

В настоящее время на Государственной границе РК функционирует **70 пунктов пропуска**, в том числе:

- 51 автомобильный пункт пропуска;
- 5 железнодорожных пунктов пропуска;
- 10 пунктов пропуска в международных аэропортах;
- 3 морских пункта пропуска;
- 1 пункт пропуска на территории МЦПС «Хоргос».

Автомобильные пункты пропуска

Из **51** автомобильного пункта пропуска:

14 расположены на внешней границе ЕАЭС и находятся на балансе КГД МФ РК, в том числе:

- с КНР – **5**: «Нур Жолы», «Бахты», «Калжат», «Майкапчагай», «Алаколь»;
- с Республикой Узбекистан – **8**: «имени Б. Конысбаева», «Казыгурт», «Атамекен», «Целинный», «Сырдария», «Тажен», «Капланбек», «Жибек Жолы»;
- с Туркменистаном – **1**: «Темир-Баба».

37 автомобильных пунктов пропуска расположены на внутренней границе ЕАЭС, из них:

- с Российской Федерацией – 30;
- с Кыргызской Республикой – 7.

Указанные пункты находятся в ведении ПС КНБ РК и МТ РК.

Железнодорожные пункты пропуска – 5, в том числе:

- с КНР – 2 («Темиржол», «Алтынколь-Жол»);
- с РУз – 2 («Бейнеу», «ст. Сарыагаш»);
- с Туркменистаном – 1 («Болашак»).

Авиационные пункты пропуска – 10, (Т/П «Жетісу», Т/П «Ауежай-Астана», Т/П «Ауежай Актау», Т/П «Туркестан-ЦТО-Ауежай», Т/П «Ауежай Атырау», Т/П «Ауежай-Шымкент», Т/П «Ауежай-Актобе», Т/П «Ауежай-Караганда», Т/П «Ауежай Орал», Т/П «Ауежай Оскемен»).

Морские пункты пропуска – 3: «Морпорт», «Кара Шекпен» и «Курык».

Кроме того, функционирует 1 пункт пропуска на территории Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос».

Центр таможенного оформления – 17 (Т/П «Алматы-ЦТО», Т/П «Актау-ЦТО», Т/П «Костанай-ЦТО», Т/П «Актобе-ЦТО», Т/П «Конаев-ЦТО», Т/П «Тараз-ЦТО», Т/П «Шымкент-ЦТО», Т/П «Ак-Жайык ЦТО», Т/П «Петропавловск-ЦТО», Т/П «Кызылорда-ЦТО», Т/П «Оскемен-ЦТО», Т/П «Орал-ЦТО», Т/П «Кокшетау-ЦТО», Т/П «Караганда-ЦТО», Т/П «Астана-ЦТО», Т/П «Павлодар-ЦТО», Т/П «Улытау-ЦТО»);

Иные внутренние таможенные посты – 18 (Т/П «Екибастуз», Т/П «Павлодар-СЭЗ», Т/П «Темиртау», Т/П «СЭЗ Сарыарка», Т/П «Арал», Т/П «Байконыр», Т/П «СЭЗ «Пит», Т/П «Семей», Т/П СЭЗ «Астана-Жана Кала», Т/П «СЭЗ «Онтустік», Т/П «Талдыкорган», Т/П «Хромтау», Т/П «Ембі», Т/П

«Специализированный Пост Актобе», Т/П «СЭЗ Туран», Т/П «Тениз», Т/П «СЭЗ - Нац. Индустр. Нефтехим», Т/П «Энергетический»)

На казахстанском участке внешней границы ЕАЭС всего 14 автомобильных пунктов пропуска, из них за последние три года КГД МФ модернизированы 11 автомобильных пунктов пропуска на внешней границе ЕАЭС.

Справочно: 2018 г. построен крупный автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» на границе с Китаем. В 2017 году для жителей приграничных районов на границе с Узбекистаном были открыты контрольно-пропускные пункты «Целинный» и «Сырдарья», осуществляющие пропуск физических лиц и автомашин в упрощенном порядке (в коммерческих целях товары не перемещаются).

Министерством транспорта продолжается модернизация 37 автомобильных пунктов пропуска на внутренней границе ЕАЭС. Завершение модернизации всех автомобильных пунктов пропуска на внутренней границе ЕАЭС, запланировано поэтапно до 2030 года.

На автомобильных пунктах пропуска внешней границы ЕАЭС наблюдается последовательный рост количества пропускаемых автотранспортных средств.

Так, через автомобильные пункты пропуска внешней границы ЕАЭС за период с 2022 года по 8 месяцев 2026 года проследовало:

- в 2022 году - **639 585** АТС, рост к предыдущему году – 31%;
- в 2023 году - **1 030 556** АТС, рост - 61%;
- в 2024 году - **1 427 383** АТС, рост - 39%;
- в 2025 году - **1 683 338** АТС, рост - 18%;
- за 8 месяцев 2026 года - **1 264 937** АТС, рост к аналогичному периоду 2025 года - 19,3%.

Таким образом, пропускная способность пунктов пропуска на внешней границе в период с 2022 по 2025 годы увеличилась **в 2,6 раза** (с 640 тыс. автотранспортных средств в 2022 году до 1,7 млн. автотранспортных средств по итогам 2025 года), а среднее время прохождения автотранспортных средств сокращено **с 9 часов до 30 минут**.

За 2025 год всего в РК оформлено **1 408,9 тыс. транзитных деклараций** (далее - ТД) или на **111,4 тыс.** больше, чем за 2024 год (1 297,4 тыс. ТД.), темп роста **108,6 %**.

При этом основное направление транзита через Казахстан осуществляется из КНР – за 2025 год было оформлено **1 045,9 тыс. ТД** или **74,2 %** от общего транзита, увеличение в сравнении с 2024 годом на **100,1 тыс. ТД** (945,7 тыс. ТД за 2024 г.).

За 2025 год через таможенную границу РК проследовали **1 769,6 тыс.** транспортных средств с общим весом **23,1 млн тонн**, темп

увеличения в сравнении с 2024 годом – **113,8 %** (в 2024 году 20,3 млн тонн), в том числе в РК – **6,1 млн тонн**, в страны ЕАЭС – **7 млн тонн**, в третьи страны – **9,9 млн тонн**.

При этом транзит из КНР составил **1 364 тыс.** транспортных средств или **77 %** от общего количества транспортных средств с общим весом **15,5 млн тонн**.

За 8 месяцев 2026 года всего в РК оформлено **1 064,3 тыс. транзитных деклараций** (далее - ТД) или на **168,2 тыс.** больше, чем за аналогичный период 2025 года (896,1 тыс. ТД.), темп роста **119 %**.

За отчетный период из КНР через Казахстан было оформлено **814,5 тыс. ТД** или **76,5 %** от общего транзита, увеличение в сравнении с аналогичным периодом 2025 года на **159,2 тыс. ТД** (655,3 тыс. ТД за 8 месяцев 2025 г.).

За 8 месяцев 2026 года через таможенную границу РК проследовали **1 461,7 тыс.** транспортных средств с общим весом **17,1 млн тонн**, темп увеличения в сравнении с аналогичным периодом 2025 года – **114,4 %**, в том числе в РК – **4,1 млн тонн**, в страны ЕАЭС – **5,2 млн тонн**, в третьи страны – **7,8 млн тонн**.

При этом транзит из КНР составил **1 091,2 тыс.** транспортных средств или **74,6 %** от общего количества транспортных средств с общим весом **12,0 млн тонн**.

В целях сокращения времени прохождения Государственной границы и повышения эффективности работы пунктов пропуска реализуется комплекс инфраструктурных, цифровых, организационных и технологических мероприятий.

Существенный эффект обеспечен за счет модернизации автомобильных пунктов пропуска, расширения их инфраструктуры и увеличения количества полос движения, оснащения современными средствами контроля, а также внедрения системы электронной очереди CarGoRuqsat, Системы интегрированного контроля (СИК), информационной системы «КЕДЕН», предварительного информирования и риск-ориентированного подхода.

Одновременно внедряются технологии безостановочного весогабаритного и инспекционно-досмотрового контроля, автоматизируются отдельные контрольные процедуры, совершенствуется организация транспортных потоков и взаимодействие с сопредельными государствами.

В результате совокупной реализации указанных мер среднее время прохождения грузовых автотранспортных средств через автомобильные пункты пропуска сокращено с 9 часов до 30 минут.

Кроме того, по итогам модернизации совокупная пропускная способность автомобильных пунктов пропуска увеличена с порядка 2 млн до 5 млн транспортных средств в год, что создает дополнительный

резерв для дальнейшего роста международных автомобильных перевозок и транзита.

В рамках модернизации автомобильных пунктов пропуска реализуется комплекс инфраструктурных, технологических и организационных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности, сокращение времени прохождения государственного контроля и создание более комфортных условий для перевозчиков и граждан.

В части развития инфраструктуры осуществляется расширение территории пунктов пропуска, увеличение количества полос движения и каналов пропуска транспортных средств. На отдельных модернизированных пунктах пропуска количество полос движения увеличено **с 2 до 6**, что позволяет одновременно обслуживать большее количество транспортных средств, разделять транспортные потоки по направлениям и категориям и снижать вероятность образования заторов внутри пунктов пропуска.

Также проводится переустройство въездных и выездных зон, оптимизируется организация движения транспортных средств по территории пунктов пропуска, создаются отдельные технологические маршруты для грузового и пассажирского транспорта.

В части технического оснащения пункты пропуска оборудуются современными средствами таможенного и иных видов государственного контроля, включая инспекционно-досмотровые комплексы, автоматические весогабаритные комплексы, системы радиационного контроля, средства идентификации транспортных средств, видеонаблюдения и иное контрольное оборудование.

При этом на модернизированных пунктах пропуска внедряется принцип безостановочного прохождения отдельных видов контроля. Инспекционно-досмотровые комплексы и весогабаритное оборудование интегрируются в общий технологический процесс таким образом, чтобы получение необходимых параметров и проведение первичного контроля осуществлялись непосредственно в процессе движения транспортного средства без необходимости его дополнительной остановки. Это позволяет сократить количество технологических операций и общее время нахождения транспорта в пункте пропуска.

Одним из ключевых элементов цифровизации является внедрение Системы интегрированного контроля (СИК), которое осуществляется поэтапно. Система объединяет данные, поступающие от технических средств контроля и информационных систем, включая сведения с камер фото- и видеофиксации, инспекционно-досмотровых комплексов, весогабаритного и радиационного оборудования.

За счет интеграции СИК с информационными системами таможенных органов формируется единый цифровой контур прохождения транспортного средства через пункт пропуска. Основные этапы контроля фиксируются в электронном виде, а сведения автоматически передаются между задействованными государственными органами и системами.

Одновременно внедряются электронный маршрутный лист и цифровое сопровождение транспортного средства, что позволяет последовательно фиксировать прохождение всех этапов контроля, исключать избыточные ручные операции и минимизировать повторный ввод одних и тех же сведений.

В части совершенствования досмотровых процедур применяется риск-ориентированный подход. Транспортные средства, по которым отсутствуют признаки риска, проходят контроль по упрощенному технологическому маршруту, тогда как углубленный досмотр проводится в отношении транспортных средств и товаров, определенных системой управления рисками. Такой подход позволяет сосредоточить ресурсы контрольных органов на рискованных перевозках и одновременно ускорить прохождение границы добросовестными участниками внешнеэкономической деятельности.

Кроме того, развитие системы электронной очереди и предварительного бронирования времени пересечения границы позволяет распределять транспортные потоки, снижать стихийное скопление грузового транспорта перед пунктами пропуска и повышать прогнозируемость времени пересечения Государственной границы для перевозчиков.

Практическим результатом модернизации является увеличение количества одновременно обслуживаемых транспортных средств, сокращение числа остановок и ручных операций, уменьшение времени прохождения контрольных процедур, повышение прозрачности и прослеживаемости процессов, а также снижение влияния человеческого фактора.

В целом реализуемая модель предусматривает переход от последовательного прохождения отдельных видов контроля к единому интегрированному и максимально автоматизированному процессу, при котором значительная часть контрольных операций осуществляется в электронном формате и непосредственно в процессе движения транспортного средства.

В рамках цифровизации процессов пересечения Государственной границы внедряется комплекс информационных систем и автоматизированных сервисов, направленных на сокращение времени прохождения контроля, исключение ручных операций и повышение удобства для перевозчиков.

Одним из ключевых инструментов является Система электронной очереди CarGoRuqsat, обеспечивающая предварительное бронирование времени пересечения границы, распределение транспортных потоков и снижение скопления грузового транспорта перед пунктами пропуска. В системе предусмотрены автоматические проверки сведений о перевозчике, водителе, транспортном средстве и разрешительных документах, а также многоязычный интерфейс для иностранных перевозчиков.

Отдельным направлением является цифровизация иностранных бланков разрешений (ИБР) при осуществлении международных автомобильных перевозок с КНР и РУз. Их выдача и обмен осуществляются в электронном формате с привязкой к конкретному транспортному средству и фактической перевозке, что позволяет сократить бумажные процедуры, исключить посреднические схемы и повысить прозрачность перевозочного процесса.

Кроме того, по перевозкам с КНР введен безлимитный порядок выдачи ИБР, что позволило снять количественные ограничения и исключить дефицит разрешительных документов для перевозчиков.

Также развивается Smart Cargo, обеспечивающая цифровое сопровождение международных автомобильных перевозок и обмен сведениями между перевозчиками, государственными органами и информационными системами.

В информационной системе «КЕДЕН» автоматизированы процессы предварительного информирования, таможенного транзита, декларирования и выпуска товаров. После завершения назначенных мер контроля и при отсутствии оснований, препятствующих выпуску, система автоматически принимает решение о выпуске декларации. В результате среднее время таможенного оформления сокращено с 11 часов **до 3 часов 30 минут**.

Внедряется Система интегрированного контроля (СИК), объединяющая сведения с весогабаритного оборудования, инспекционно-досмотровых комплексов, систем радиационного контроля и камер фото- и видеофиксации. Это позволяет формировать единый цифровой маршрут транспортного средства и проводить часть контрольных операций автоматически и без дополнительных остановок.

На автомобильных пунктах пропуска на внешней границе ЕАЭС время прохождения автотранспортного средства сокращено с 9 часов **до 30 минут**.

Кроме того, совместно с АО «НК «ҚТЖ» реализуется механизм автоматического выпуска транзитных деклараций по железнодорожным перевозкам по направлению Китай – Казахстан – Центральная Азия. В результате время оформления одного контейнерного поезда сокращено с 3 часов **до 30 минут**.

Во исполнение поручения Главы государства проводится работа по развитию сервисной и логистической инфраструктуры вблизи автомобильных пунктов пропуска.

На казахстанско-китайском участке Государственной границы функционируют транспортно-логистические центры, склады временного хранения и автохабы, развитие которых осуществляется в том числе с привлечением частных инвестиций.

Указанные объекты позволяют организовать зоны ожидания и парковки грузового автотранспорта за пределами пунктов пропуска, а также перенести часть логистических и организационных процессов на территории ТЛЦ и СВХ.

Это позволяет снизить скопление транспортных средств на подъездах к границе, упорядочить транспортные потоки, разгрузить территорию пунктов пропуска и улучшить условия ожидания для перевозчиков.

Основной подход заключается в том, чтобы непосредственно в пункте пропуска осуществлялись преимущественно процедуры государственного контроля и пропуска через Государственную границу, а накопление, ожидание и обслуживание транспортных средств осуществлялись на специально оборудованных прилегающих территориях.

Также в целях повышения качества и доступности услуг для автоперевозчиков на границе принимаются меры по обеспечению пунктов пропуска современной и высокоскоростной телекоммуникационной инфраструктурой.

На модернизируемых таможенных постах пропускная способность каналов связи увеличена до 165 Мбит/с, что обеспечивает стабильный доступ к информационным системам и необходимым электронным сервисам.

Кроме того, для обеспечения устойчивой связи на приграничных объектах используется спутниковая связь Jusan Mobile на 13 пунктах пропуска, обеспечивающая высокоскоростной доступ к сети интернет.

Работа по развитию и модернизации каналов связи продолжается. В дальнейшем предусматривается дальнейшее повышение пропускной способности и обеспечение устойчивой связи на объектах таможенной инфраструктуры с учетом потребностей пунктов пропуска.

В целях ускорения транзитных перевозок и создания условий для прохождения грузов по принципу «зеленого коридора» проводится модернизация пунктов пропуска, цифровизация таможенных процедур и внедрение автоматизированного контроля.

Модернизацией охвачены 9 автомобильных пунктов пропуска на внешней границе ЕАЭС: 4 – с КНР, 4 – с Республикой Узбекистан и 1 – с Туркменистаном. На пунктах пропуска установлено современное досмотровое и весовое оборудование, которое интегрируется в единый автоматизированный коридор технического контроля и позволяет осуществлять отдельные контрольные операции без остановки транспортного средства.

В информационной системе «КЕДЕН» функционируют модули предварительного информирования и таможенного транзита. Предварительно представленные сведения используются для автоматизации таможенного оформления и определения необходимости прохождения иных видов государственного контроля. Взаимодействие государственных органов организуется по принципу «одного окна».

Внедряется Система интегрированного контроля (СИК), объединяющая весь цикл прохождения автотранспортного средства через пункт пропуска – от идентификации и взвешивания до сканирования, контроля и выпуска.

Дополнительно функционирует система электронной очереди, позволяющая распределять транспортные потоки и сокращать скопления перед пунктами пропуска. На границе с КНР также созданы ТЛЦ и автохабы, на которые выносятся часть процессов ожидания и организации движения грузового транспорта.

В результате реализованных мероприятий пропускная способность пунктов пропуска увеличена в 2,5 раза, а время прохождения автотранспортного средства через пункт пропуска сокращено с 9 часов до порядка 30 минут.

Отдельное направление – ускорение железнодорожного транзита. Совместно с АО «НК «ҚТЖ» реализуется проект автоматического выпуска транзитных деклараций по маршруту Китай – Казахстан – Центральная Азия. По итогам 2025 года оформлено 137,5 тыс. деклараций, при этом время оформления одного контейнерного поезда сокращено с 3 часов до 30 минут.

Также прорабатывается реализация проекта «Бесшовный транзит», предусматривающего автоматическое использование сведений экспортных и транзитных деклараций стран-партнеров для формирования предварительной информации и последующего оформления транзитной декларации.

В целом принимаемые меры направлены на сокращение количества ручных операций и остановок, ускорение выпуска товаров и обеспечение максимально быстрого прохождения транзитных грузов через территорию Республики Казахстан.

На казахстанско-китайском направлении достигнуты договоренности по расширению режима работы автомобильных пунктов пропуска, увеличению суточного приема транспортных средств китайской стороной, а также по синхронизации работы сопредельных пунктов пропуска. По пункту пропуска «Нур Жолы – Хоргос» применяется круглосуточный режим работы.

Кроме того, с китайской стороной достигнуты договоренности по развитию совместного применения современных средств контроля, включая взаимное использование результатов инспекционно-досмотровых комплексов, что направлено на сокращение повторных досмотров и ускорение пересечения границы.

На казахстанско-узбекском участке проводятся совместные рабочие встречи с таможенными, пограничными и другими государственными органами двух стран. В зависимости от транспортной нагрузки принимаются меры по перераспределению потоков между пунктами пропуска, усилению смен и увеличению количества принимаемых грузовых автотранспортных средств.

Одновременно развивается цифровое взаимодействие с перевозчиками. В системе электронной очереди CarGoRuqsat предусмотрен многоязычный интерфейс, что упрощает ее использование иностранными перевозчиками. Также прорабатываются и внедряются механизмы бронирования очереди и оплаты через WeChat, что позволяет китайским перевозчикам пользоваться сервисом в привычной для них цифровой среде.

Отдельным направлением является цифровизация иностранных бланков разрешений (ИБР). Их оформление и выдача переводятся в электронный формат с привязкой к фактической перевозке и данным транспортного средства. В отношении перевозок с Китайской Народной Республикой применяется механизм предоставления ИБР без количественных ограничений, что позволяет исключить дефицит разрешений и снизить административные барьеры для перевозчиков.

Кроме того, с сопредельными государствами прорабатываются вопросы взаимного использования результатов технического контроля и сокращения дублирующих процедур.

В целом принимаемые меры направлены на синхронизацию работы двух сторон границы, сокращение административных процедур и создание более удобных условий для международных автоперевозчиков.

На модернизацию пунктов пропуска за последние три года потрачено 118,6 млрд. тенге. Это поставка современных досмотровых оборудования и проведение строительно-монтажных работ.

В рамках исполнения Послания Президента народу Казахстана от 8 сентября 2025 года «Казахстан в эпоху искусственного интеллекта: актуальные задачи и их решения через цифровую трансформацию», Министерством финансов в 2025 году, запущены 9 автомобильных пунктов пропуска.

В октябре т.г. завершается модернизация пункта пропуска «Жибек Жолы» расположенного на казахстанско-узбекской границе.

Поставленная задача по модернизации автомобильных пунктов пропуска на внешней границе ЕАЭС нами выполнена. На сегодня Министерством транспорта продолжается модернизация автомобильных пунктов пропуска на внутренней границе ЕАЭС.

В соответствии с утвержденной Дорожной картой по реализации поручения Главы государства по развитию приграничных территорий на 2024-2030 годы, а также с учетом перспективной загруженности/пропускной способности пунктов пропуска, Министерством транспорта проводится поэтапная реконструкция, с охватом 36 автомобильных пунктов пропуска на внутренних границах ЕАЭС до 2030 года. Также проводится строительство железнодорожных станций «Достык-Мойынты», «Бахты - Аягоз» и «Дарбаза – Мактарал».

Казахстан планирует увеличить совокупные объемы транзитных перевозок через территорию до 100 млн. тонн.

За счет расширения инфраструктуры, автоматизации контроля и цифровизации процедур пропускная способность модернизированных пунктов пропуска увеличивается в среднем до 2,5 раза, а время прохождения грузового автотранспорта сокращается с нескольких часов до порядка 30 минут.

Реализация программы модернизации пунктов пропуска направлена на формирование современной, технологичной и высокопроизводительной пограничной инфраструктуры, способной обеспечить дальнейший рост транзитных и внешнеторговых потоков.

Ключевым результатом станет увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска, сокращение времени прохождения Государственной границы и снижение транспортных издержек для перевозчиков и участников внешнеэкономической деятельности. За счет расширения инфраструктуры, автоматизации контроля и цифровизации процедур пропускная способность модернизированных пунктов пропуска увеличивается в среднем до 2,5 раза, а время прохождения грузового автотранспорта сокращается с нескольких часов до порядка 30 минут.

Для транзитного потенциала страны это позволит обеспечить более быстрое и прогнозируемое прохождение грузов по территории Казахстана, повысить привлекательность международных транспортных коридоров и укрепить роль Казахстана как ключевого транзитного звена между Китаем, Центральной Азией и европейским направлением.

Для внешней торговли модернизация позволит ускорить перемещение экспортных и импортных товаров, снизить простои транспорта на границе, сократить логистические расходы бизнеса и повысить устойчивость цепочек поставок.

Для перевозчиков и граждан основным эффектом станет сокращение очередей, уменьшение количества ручных и бумажных процедур, повышение прозрачности процессов, развитие электронной очереди и цифровых сервисов, а также улучшение условий ожидания и обслуживания на приграничных территориях.

В целом программа модернизации предусматривает переход от традиционной модели последовательного контроля к сквозному цифровому и автоматизированному процессу прохождения границы, что позволит одновременно повысить скорость перемещения товаров и транспорта, качество государственного контроля и конкурентоспособность транспортно-логистической системы Республики Казахстан.