

## **ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **О вопросах развития машиностроения**

#### ***По линии МИИР РК***

Сегодня доля машиностроения в структуре экономики занимает **1,5%**, а в обрабатывающей промышленности – **13%**.

В отрасли в настоящее время действуют **порядка 3 тыс. 800 предприятий**, число занятых составляет более **118 тыс. человек**.

За последние 5 лет реальный рост отрасли составил **2,3 раза (ИФО)**, при этом **наибольший рост приходится на автомобилестроение (4,7 раза)**.

По итогам 2022 года в машиностроение привлечено порядка **500 млн долл. США прямых инвестиций**, что является **рекордным**. За 1 квартал 2023 года ПИИ в отрасли уже достигли **208 млн долл. США (рост в 4 раза, 51,5 млн долл. США)**.

Необходимо отметить, что среди отраслей обрабатывающей промышленности машиностроение является **самой динамично развивающейся**.

Если за последние 5 лет **средний темп роста** обрабатывающей промышленности составлял **4,5%**, то машиностроение показало **рост в 17,6%**.

Динамика роста наблюдается и в текущем году, ИФО по итогам **6 месяцев** составило **128,8%**, произведено продукции на сумму **1 трлн. 800 млрд. тенге (+38% к аналогичному периоду 2022 года)**.

С учетом постепенного выхода на мощности действующих производств объемы будут далее наращиваться.

Большой акцент уделяется **новым проектам**. Так до 2028 года запланировано реализация **151 проекта на 1 трлн. 700 млрд. тенге**.

**Из них в 2023 году** мы ожидаем реализацию **29 проектов на 217 млрд тенге**.

В числе запланированных к реализации проектов есть совместные проекты с партнерами из **России, Китая и Узбекистана**.

Совместно с **Узбекистаном** организовано производство **автомобилей (Chevrolet ONIX)**, реализуются проекты по **бытовой технике и лифтам**.

С **российскими партнерами** будем увеличивать производство **алюминиевых дисков**, а также комплектующих (*пружины для подвижного ж/д состава, колесные пары и т.д.*) для сектора железнодорожного машиностроения.

Инвесторы со стороны **Китая** способствуют развитию производства **буровых установок и сельхозтехники (LOVOL)**.

**Развитие железнодорожного машиностроения** будет направлено на решение задач насыщения рынка **грузовыми, пассажирскими вагонами и локомотивами**, в том числе совместно с инвесторами из **Швейцарии (Stadler), США (Wabtec) и Франции (Alstom)**.

К примеру, **Stadler** до 2030 года произведет **537 единиц** пассажирских вагонов нового поколения с использованием отечественных компонентов, таких как **тележка, сварной кузов вагона, климатическая установка**, а также **порядка 20 элементов интерьера, экстерьера и электрооборудования (электрошкафы, кабеля, кровати, кресла, двери, выдвижные подножки, окна, кронштейн, трубы и т.д.)**.

**ЗИКСТО** будет произведено **307** пассажирских вагонов повышенной комфортности.

До 2030 года будет увеличена локализация по всем направлениям железнодорожного машиностроения.

Реализация крупных проектов по производству **стальных заготовок** обеспечит машиностроителей необходимым сырьем. В настоящее время в производстве используется **российская заготовка**, и с запуском проектов отечественное производство **будет основано на казахстанской стали**.

В секторе **сельскохозяйственного машиностроения** на текущий год запланировано производство **5 тыс. тракторов и 900 комбайнов**.

В настоящее время производимая техника основана на **крупноузловой сборке**, и мы нацелены на планомерном переходе предприятий на **метод мелкоузловой сборки**.

Дальнейшее развитие сектора будет **сфокусировано на наращивании** производства **навесной и прицепной техники**, производство которых не в полной мере покрывает потребность внутреннего рынка.

**Расширение номенклатурного ряда** техники позволит увеличить уровень **локализации** и нивелировать **импортозависимость** сектора. В **Костанайской области** уже **налажено** производство **кабин для тракторов**.

Примером активного развития кооперационных связей является ТОО «Казрост». При производстве **зерноуборочных комбайнов и тракторов** применяются **отечественные аккумуляторы** (ТОО «Кайнар-АКБ»), **тележки для перемещения жаток** (ТОО «КАИК»), **топливные баки, балансирующие противовесы** (АО «Тыныс»), **воздушные фильтры** (ТОО «КАЗТЕХФИЛЬТР»), **жатки волковые** (ТОО «ДонМар») и другие компоненты.

В городе Костанай на площади 50 тыс. квадратных метров создан **Локализационный центр**, где налажен **цех порошковой окраски, цех сварки с прессово-сварочным участком**, а также **листогибочный тандем заготовительного цеха**.

По **автомобилестроению**. По итогам **2022 года** на внутреннем рынке было **реализовано 150 тыс. автомобилей**, из которых **103 тыс. единиц** произведены отечественными компаниями.

Этот год является ключевым, с точки зрения пересмотра политики в отношении автопроизводителей.

В данном секторе перед нами стоят **3 задачи**.

- **Первое. Расширение модельного ряда** выпускаемых автомобилей. Сейчас идет строительство двух автомобильных заводов.
- **Второе. Развитие мелкоузловой сборки**. Для этого мы уже принимаем меры по повышению требований к автопроизводителям по локализации и переходу на **мелкоузловую сборку транспортных средств**.
- **Третье. Создание компонентной базы**. Сейчас действуют предприятия по **выпуску колесных дисков, аккумуляторов,**

которые в настоящее время **проходят процесс омологации для установки на отечественные автомобили.**

В рамках **углубления уровня локализации** планируется развитие **автокомпонентной базы - автомобильных сидений, мультимедийной системы, подкрылок, брызговиков и шин.** Для этого уже начато строительство **соответствующих производств.**

В секторе электротехнического машиностроения **Alageum Electric** производит трансформаторы, полностью обеспечивая потребность внутреннего рынка. Такие предприятия как **Казнергокабель, Евразкабель** поставляют на рынок востребованную кабельную продукцию.

Еще одним **важным направлением** сектора является – производство **бытовой техники.** В настоящее время компания **«Алматы тұрмыстық техника»** наладило выпуск электрических плит и духовок под брендом Dauscher (*Даушер*).

К примеру, в этом году запланирована реализация проекта по бытовой технике **в городе Сарань, Карагандинской области.** Это не только даст импульс развитию отрасли, но и внесет лепту в **возрождение моногорода.**

Потенциал рынка ЕАЭС составляет **порядка 11 млрд долл. США.** Потенциал рынка Казахстана по бытовой технике составляет **1,2 млрд долл. США.**

При реализации проектов планируется обеспечить внутренний рынок продукцией на **250 млн долл. США** и увеличить экспорт на **более 100 млн долл. США.**

В секторах **нефтегазового и горнометаллургического** машиностроения имеются мощности по выпуску **насосов и компрессоров, клапанов, запорной арматуры, гидравлического и пневматического оборудования,** однако, **отсутствие заказов** от недропользователей сдерживает потенциал предприятий.

Так, в закупках **недропользователей (ТПИ и УВС)** товары **машиностроения занимают 54%.** С 2019 по 2022 год объем закупок товаров машиностроения увеличился на **8% (с 916,1 млрд тенге до 990 млрд тенге),** при этом доля местного содержания **уменьшилась с 12,6% до 9,9%.**

По итогам 2022 года общий импорт **нефтегазового и горнометаллургического** машиностроения достигает **1,6 и 1,1 млрд долл.** США соответственно.

Для исправления ситуации нами начата работа по изменению законодательства. Основным направлением **развития** данных секторов будет **сфокусировано на инструментах долгосрочных офтейк – контрактов, договоров** с крупными игроками нефтегазового сектора и недропользователями ТПИ с условиями выполнения **встречных обязательств.**

В целях дальнейшего качественного развития отрасли согласно поручению Главы государства разработан проект **Комплексного плана развития машиностроения на 2024–2028 годы.**

В рамках документа обозначены следующие задачи:

- **Первое**, улучшение базовых условий через обеспечение производителей исходными материалами, развитие кадрового потенциала и НИОКР.
- **Второе**, продвижение отечественной продукции через стимулирования сбыта машиностроительной продукции и совершенствования системы технического регулирования.
- **Третье**, развитие приоритетных секторов машиностроения с фокусом на каждый сектор.

**Планомерная реализация Комплексного плана** позволит к **2028 году** достичь следующих **целевых индикаторов:**

- увеличение **объемов производства** продукции в **2,2** раза;
- роста **производительности труда** в **1,9** раз;
- увеличение **объемов экспортных поставок** до **5,7 млрд долл. США;**
- рост **инвестиций** в отрасль в **1,5** раз.

Комплексный план обеспечит **системный подход** к реализации **потенциала отрасли** в полной мере и долгосрочное ее **развитие.**

## **О развитии массового спорта и формировании здорового образа жизни**

### ***По линии МКС РК***

Выступая в **Парламенте** в текущем году **Глава государства Касым-Жомарт Кемелевич**, отметил, что «**Важнейшее значение**

имеет популяризация здорового образа жизни и развитие массового спорта. Особенно необходимо создать условия для занятия спортом детей. Все это позволит улучшить здоровье населения».

Государство имеет две основные задачи перед обществом в области физической культуры и спорта. Это создание условий для занятий физической культурой населением страны и развитие спорта высших достижений.

Есть четыре основные особенности физической подготовки. Первое – это доступность физической культуры для всех возрастных категорий граждан. Второе – непрерывность и преемственность физического воспитания различных возрастных групп населения. Третья особенность – не требует высокого результата, то есть «главное – не победа, а участие!». Четвертая особенность – отсутствие необходимости специальной подготовки.

В настоящее время министерством совместно с местными исполнительными органами проводится определенная работа по развитию физической культуры.

Ежегодно в республике проводится более **25 тыс. спортивно-массовых мероприятий** различного уровня, охватывающих 1,2 млн человек, в том числе в сельской местности – 500 тыс. человек. Особенно в последние годы набирает популярность бег, марафоны, велопробеги и веломарафоны, фестивали, семейные соревнования, массовые катания.

В этой связи одним из важных инструментов расширения круга занимающихся физической культурой и спортом, является сдача **Президентских тестов** (далее – *тесты*).

С 2020 года в сдаче тестов по стране приняли участие 7,6 млн человек (в 2020 году – 1,2 млн человек, в 2021 году – 2,6 млн человек, в 2022 году – 3,8 млн человек).

В результате на сегодняшний день численность занимающихся физической культурой и спортом составляет 38,5% от численности населения (**более 7,5 млн человек**).

Кроме того, большое внимание уделяется **регулярным занятиям детьми спортом, физической культурой**.

С этой целью в республике функционирует **более 800** детско-юношеских клубов.

По линии Министерства просвещения в 2022-2023 учебном году по программе дополнительного образования в школах функционируют **более 49 тысяч спортивных секций**, в которых приняли участие **около 1,3 млн детей**.

Как вы знаете, наше министерство отвечает за проект **подушевого финансирования спортивных и творческих кружков**. В этом году в рамках государственного спортивного заказа **спортивными кружками охвачено более 190 тыс. детей**.

Однако в настоящее время, данной программой охвачены в основном дети в городской местности, а в сельской местности она практически не реализуется.

Для решения данного вопроса министерством проводится работа по изменению и дополнению действующих нормативных правовых актов.

Предлагается введение разделения (анализа) финансирования на «городские» и «сельские» зоны.

Несмотря на проделанную работу, проблем в отрасли все еще достаточно.

**Анализ отрасли показал, что основной проблемой развития физической культуры в стране является нехватка необходимой спортивной инфраструктуры.**

На местах акиматами принимаются меры по реконструкции и обновлению существующих спортивных сооружений, площадок, а также строительству недорогих спортивных объектов в густонаселенных местах. **Однако этих мер на сегодняшний день недостаточно.**

В целом по республике насчитывается более 43 тысяч спортивных сооружений, из них более 23 тысяч – в сельской местности.

В текущем году в соответствии с Планом-графиком, утвержденным постановлением Правительства, будет продолжена работа по строительству 113 новых, реконструкции 20 и по дооснащению 6 действующих спортивных объектов.

Также министерством проводится инвентаризация спортивных объектов в областях для определения действительной потребности.

Занимающиеся физической культурой делятся на пять категорий в зависимости от возраста и профессиональной специфики. Это дошкольники, школьники, студенческая молодежь, работающее взрослое население и пенсионеры.

Развитие физической культуры среди указанных пяти категорий граждан должно быть организовано и систематизировано.

С этой целью среди учащихся и студентов ежегодно организуются школьные и студенческие лиги по видам спорта, входящим в программу средней школы.

Но из-за отсутствия специальной бюджетной программы для школьной и студенческой лиги эти лиги не организованы должным образом.

Комплексные спортивные мероприятия среди трудящихся и пенсионеров не проводятся.

Для масштабирования, усиления потенциала и поднятия на новый уровень данных лиг с текущего года Министерством культуры и спорта совместно с центральными и местными исполнительными органами, а также профсоюзами будут организованы лиги.