

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

О развитии обрабатывающей промышленности

По линии МПС РК

По итогам 2022 года обрабатывающая промышленность занимает **13,4%** в ВВП страны, что является **третьим** показателем по вкладу в экономику страны после торговли и горнодобывающей промышленности.

Динамика объема производства отрасли **положительная**. Прошлый год мы завершили с отметкой **21,1 трлн** тенге произведенной продукции, что в **2,2 раза** больше показателя пятилетней давности.

В отрасли функционируют порядка **20 тысяч** предприятий, которые обеспечивают **613,7 тысяч** постоянных рабочих мест.

Предприятия обрабатывающей промышленности уплатили **2,7 трлн** тенге налогов в бюджет.

Политика индустриализации реализуется в рамках актуализированной **Концепции развития обрабатывающей промышленности до 2029 года**.

В рамках Концепции утверждены **ежегодные целевые индикаторы**. На сегодняшний день исполнение целевых индикаторов выглядит следующим образом:

- **Первое.** Индикатор «Рост объема производства» составляет **103,1%**, при плане - **104,4%**.
- **Второе.** Индикатор «Валовая добавленная стоимость» составляет **8 трлн** тенге, при плане - **15,7 трлн** тенге.
- **Третье.** Индикатор «Производительность труда» составляет **22,3** тыс. долл США/чел. (*расчетные данные*), при плане - **52,4** тыс долл США/чел.

За восемь месяцев объем производства обрабатывающей промышленности составил **14 трлн** тенге с ростом на **3,1%** к аналогичному периоду предыдущего года.

В разрезе отраслей стабильный рост демонстрирует **машиностроение - 28,1%**, за счет выпуска автотранспортных средств (+42,2%), машин и оборудования (+22,5%) и электрического оборудования (+34,3%).

В **легкой промышленности** рост на **19,8%** за счет роста производства текстильных изделий (+35,9%).

В **химической промышленности** рост на **3,1%** за счет роста производства аммофоса (+44,8%).

Снижение показателя наблюдается в **металлургической отрасли на 4,3%**. Этому повлияли плановые и внеплановые ремонтные работы основных печей на металлургических заводах. **остановки производства** ряда крупных металлургических предприятий. Но необходимо отметить, что **динамика показателя восстанавливается**.

В рамках Послания Глава государства поставил ряд важных задач по формированию прочного промышленного каркаса и обеспечения самодостаточности экономики.

Задачи будут выполнены в рамках мер по **углублению переработки и обеспечению сырьем** предприятий обрабатывающей промышленности, формированию **базовой инфраструктуры** для промышленных предприятий, реализации **инвестиционных проектов**, в том числе крупных и стратегических и обеспечением рынка достаточным объемом **льготного финансирования**.

- **Первое.** В рамках обеспечения сырьем Министерством проделана большая работа для запуска **механизма поставки сырья внутренним переработчикам**.

Исходя из востребованности и имеющейся компетенции по выпускаемым металлам определены три вида базовых металлов – это **алюминий, медь и свинец**.

Цена этих металлов для внутренних переработчиков является **ниже рыночной**, алюминий **LME -5%**, медь **LME -5%** и свинец **LME -40\$ (~2%)**.

Сырье предоставляется внутренним переработчикам на основе **добровольных трехсторонних соглашений**. На сегодняшний день подписано **25** таких **соглашений**.

В результате этого за 8 месяцев текущего года наблюдается **рост внутренней переработки** базовых металлов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Так, в алюминиевой отрасли рост составляет **+34%** (с **21,4 тыс. тонн до 28,6 тыс. тонн**), в медной отрасли внутренняя переработка увеличена на **+6%** (с **4,5 тыс. тонн до 5 тыс. тонн**), в свинцовой отрасли **+10%** (с **10,8 тыс. тонн до 11,5 тыс. тонн**)

Министерством прорабатываются меры по усилению требований по обеспечению сырьем предприятий обрабатывающей промышленности.

Также в реализацию поручений Главы государства в рамках Послания ведутся работы по выработке подходов по **углублению переработки сырья внутри страны** через **регулирующие и фискальные меры**.

Для реализации инвестиционных проектов функционируют **14 специальных экономических** и **35 индустриальных зон**.

Данные площадки позволяют **ускоренно вводить проекты** в эксплуатацию за счет **приоритетного права получения земельного участка и готовой инфраструктуры**.

Помимо этого в специальных экономических зонах действуют **налоговые и таможенные льготы** для приоритетных секторов экономики.

На сегодня в рамках **СЭЗ** реализовано **325 проектов** на сумму **2,8 трлн тенге** с созданием **24 тысяч** постоянных рабочих мест.

На территориях **ИЗ** запущены **226 проектов** на сумму порядка **900 млрд тенге** с созданием **12 тысяч** постоянных рабочих мест.

Помимо этого, на стадии реализации находятся дополнительно **346 проектов** на сумму **9,0 трлн тенге**.

Также Министерством ведется работа по запуску проекта **«Малые промышленные зоны»**. Проект предусматривает собой предоставление льготного кредитования для строительства **готовых производственных помещений**.

Такого рода строения будут построены по **всем регионам** страны, на которых будут размещаться **исключительно субъекты малого и среднего бизнеса** в обрабатывающей промышленности.

Полагаю, акиматам регионов необходимо ускорить процесс запуска проекта «Малые промышленные зоны».

В прошлом и текущем гг. Министерством проведены работы по увеличению портфели институтов развития холдинга Байтерек (БРК, ФРП, QIC) на сумму свыше 620 млрд. тенге, которая включает в том числе привлеченные коммерческие средства.

Основная доля финансирования (порядка 482,7 млрд тг) приходится Фонду развития промышленности. Инвестиционные проекты могут воспользоваться инструментами, как кредитование (СМР, оборудование) и лизинг (оборудование). В рамках данных средств определены отдельные направления для развития легкой промышленности (10 млрд тг) и строительства малых промышленных зон (30 млрд тг).

Для стимулирования крупных инвестиционных проектов работают инструменты Банк Развития Казахстана (2 программы: 4 и 20 млрд тг). Помимо этого, в декабре прошлого года мы выделили еще 50 млрд тенге (с коммерческими 62,5 млрд тг) для финансирования оборотных средств.

В мае т.г. на сумму 35 млрд тенге увеличен портфель Qazaqstan Investment Corporation, для долевого и мезонинного финансирования проектов.

Все вышеуказанные программы находятся на активной фазе освоения и доступны по ставке от 3% до 11%.

На текущий год запланирована реализация **170 проектов** на сумму **1 трлн** тенге, с созданием более **12,3 тыс.** постоянных рабочих мест.

Большая часть проектов будут реализованы в стройиндустрии (*44 проекта на сумму 143,1 млрд тенге*), пищевой промышленности (*41 проект на сумму 241,1 млрд тенге*) и машиностроении (*31 проект на сумму 144,8 млрд тенге*).

По состоянию на начало октября т.г. из **170 проектов** реализовано **64 проекта** на сумму **233,4 млрд** тенге, на которых создано **3,7 тысяч** постоянных рабочих мест.

Среди **ключевых проектов**, реализуемых до конца 2023 года можно отметить:

В Карагандинской области в декабре планируется запуск **производства бытовой техники** (ТОО «*Silk Road Electronics*»), производительностью до **1,1 млн** продукции в год. На заводе будут изготавливаться *телевизоры, электрические водонагреватели, пылесосы, кухонные плиты, мини-печи, кухонные вытяжки, стиральные машины полуавтомат* под брендом **ARTEL**, а также планируется создать **530 новых рабочих мест**.

Также в декабре текущего года планируется **запуск современного завода по производству спецкокса**. Мощность предприятия составит **400 000 тонн** спецкокса в год с созданием **261 нового рабочего места**. Продукция позволит обеспечить внутренние потребности предприятий **ERG** с последующим выходом на экспорт.

В Костанайской области компания «СарыаркаАвтоПром» планирует начать **производство автомобилей Chevrolet Onix мелкоузловым методом (CKD)**, планируется выпускать **30 000 единиц** в год, что позволит обеспечить внутренний спрос и создать **400 рабочих мест**.

В августе текущего года в рамках Вашего визита в Актюбинскую область была введена в эксплуатацию **обоганительная фабрика по переработке шламов** предприятий группы компаний **ERG - АО «ТНК «Казхром»**, мощность переработки составит до **400 тыс. тонн** шламов в год, создано **271** новых рабочих мест.

В Актюбинской области в мае текущего года **Казахстанским заводом нефтяного оборудования** произведен запуск **производства мобильных буровых установок**, мощностью **25** единиц буровых установок в год, создано **150** новых рабочих мест.

С сентября текущего года в области Жетісу компанией **Алмаз Керамикс (Diamond Ceramics)** расширено производство керамических плит с **1,2 до 3,5 млн кв.м.** в год, что позволит покрыть **10%** импорта страны по данной продукции, создано **226** постоянных рабочих мест.

В региональном разрезе **наибольшее количество** проектов **запускается** в г.Астана – **17** проектов, Туркестанская область – **16** проектов и СКО – **15** проектов.

Лидерами по объемам инвестиций являются Карагандинская область – **235 млрд тенге**, Павлодарская область – **125,8 млрд тенге** и Алматинская область – **111,5 млрд тенге**.

Кроме того, **наибольшее количество** проектов **введено** в Западно-Казахстанской области – **9** проектов, Мангистауской и Туркестанской **по 7** проектов.

Необходимо отметить, что в **4** регионах (*Атырауская, Улытау, Абай и г.Алматы*) **проекты не запускались**.

Компания **ТОО «Bolashak Electric»** намеревается завершить запуск производства закрытых высоковольтных вакуумных автоматических выключателей в г.Астана к концу текущего года. Планируется производить **78 000** единиц в год и создать **116** новых рабочих мест.

В декабре текущего года предприятие **ТОО «Saryopan Operating»** намеревается начать производство высококачественной извести 1-го сорта на месторождении «Сарыопан» в Карагандинской области. Это позволит компании выпускать **300 тыс.** тонн извести ежегодно и создать **105** новых рабочих мест.

До конца года в Северо-Казахстанской области планируется запуск производства прицепной сельскохозяйственной техники совместно с немецким партнером «Reimann», производственной мощностью **150** единиц в год, с созданием 75 рабочих мест.

О безопасности дорожного движения

По линии МВД РК

Состояние безопасности на дорогах – один из важных и **актуальных** вопросов. Эта сфера является одним из показателей **уровня развития страны**. **Многое делается** в этом направлении. Это сказывается на **улучшении** дорожной безопасности.

В текущем году **снизились** показатели аварийности.

- **ДТП** – на **13%**
- **Травмированных** на – **16%**.
- А также **погибших** людей.

Тем самым сохранена жизнь и здоровье почти **2 тыс. граждан**.

Однако несмотря на общую положительную тенденцию в **г.Алматы, Алматинской, Жамбылской, Туркестанской** областях и **Жетысу** сохраняется **высокий уровень аварийности**.

На эти регионы приходится почти **половина** всех:

- ДТП в стране
- травмированных
- и погибших

Одна из основных причин – состояние дорог и инфраструктуры. По статистике на **населенные пункты** приходится **73% ДТП**. При этом, **четверть** смертельных случаев связаны с **наездами на пешеходов**.

Наибольшая доля приходится на:

- **Алматы**
- **Астану**
- **Алматинскую**
- **Туркестанскую**
- **Жамбылскую**
- **Мангистаускую** области.

На нерегулируемых переходах **в 5 раз чаще** допускаются тяжкие ДТП.

В стране имеется всего **250 надземных (130) и подземных (121) пешеходных переходов**.

Вообще их нет в Мангистауской, Северо-Казахстанской областях и Улытау.

На сегодня требуются установить:

- **свыше 1 тыс.** светофоров;
- **1,5 тыс.** табло «обратного отсчета»;
- **25 тыс.** дорожных знаков;
- **более 1 млн.** км дорожной разметки.

Сложная обстановка на **загородных трассах**. На них приходится большинство **тяжких ДТП, 50%** – летальных случаев.

Ещё выше этот уровень в:

- **Акмолинской**
- **Актюбинской**

- **Алматинской**
- **Атырауской**
- **Жамбылской**
- **Северо-Казахстанской** областях
- **Жетысу.**

В последние годы оборудуются **современные магистрали**. Это влияет на дорожную безопасность.

Так, **если 15 лет назад** на дорогах мы теряли **свыше 4 тысяч** граждан – то сейчас **в 2 раза** меньше. Нужно эту работу продолжать.

Сейчас дороги 1-ой категории, **с 4-мя и более** полосами движения, составляют всего **2%** (*3 тыс. км. из 148 тыс.км.*).

Большинство же – построено по **старым стандартам**.

Они двухполосные, ширина не более **7 метров**.

Необходимо обеспечить **перевод более 6 тыс. км.** дорог со второй и третьей категории **в первую**.

Также предлагается ввести ответственность за превышение **«средней скорости»** на загородных трассах.

Сейчас с **«Казавтожолом»** реализуется «пилот» на автодороге **«Астана – Щучинск»**.

Ежесуточно, камерами фиксируется более **250** фактов, когда средняя скорость **превышала 151 км/ч** при разрешенной – 140 км/ч.

В **13%** случаях скорость составляла **170 км/ч**.

В **7%** – превышала **180 км/ч**.

Предложения внесены в Мажилис Парламента.

Отдельная проблема – **нелегальные автоперевозчики**.

Зачастую, они **в погоне за прибылью** безостановочно, **без сна и отдыха** курсируют между регионами.

Используемые ими автомашины:

- **небезопасны** (*изношены, переоборудованы, праворульные*),

- а водители не выполняют требования Правил перевозки пассажиров (*приказ МИИП от 26.03.2015г. №349*).

В этой связи, предлагается **обязать перевозчиков частных такси**, использующих интернет-агрегаторы, проходить:

- **предрейсовый медицинский** и **ежедневный осмотр автотранспорта**;
- **2 раза в год** - обязательный технический осмотр;
- а также предусмотреть ограничения нахождения водителей за рулем **более 8 часов**.

Другая причина – стремительный рост **автопарка страны**.

За последние 5 лет количество транспортных средств возросло **на четверть**.

При этом, срок эксплуатации половины автомашин **превышает 20 лет**.

Они не имеют:

- **современных систем безопасности**
- более подвержены неисправностям.

Также **не обеспечивается** должный контроль за **тех.состоянием автотранспорта**.

Центры осмотра работают по принципу **коммерческой выгоды**.

С начала года к ответственности привлечены **7,5 тыс.** водителей за управление неисправным авто. **5 тыс.** – оштрафованы за непрохождение техосмотра.

В этой связи, следует усилить **ответственность**:

- **операторов станций** техосмотра;
- пересмотреть подходы к организации **допуска субъектов** к проведению технического осмотра;
- внедрить **лицензирование**.

Все эти факторы **усугубляются НИЗКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНОЙ**.

Пресечено **свыше 5,5 млн.** нарушений Правил дорожного движения.

Задержаны **около 15 тыс.** «пьяных» водителей.

Судами лишены права управления **9 тыс.** водителей.

Подвергнуты адм.аресту **15 тыс.** человек.

Оштрафованы **более 215 тыс.** пешеходов.

Такому положению дел способствовало **снижение требований к автошколам и качеству подготовки водителей.**

В этой связи МВД внесены **поправки в Правила** приема экзаменов *(более 65 изменений в приказ МВД №862-2014).*

Сделали эту процедуру **открытой.**

Процесс сдачи экзаменов теперь отслеживается посредством **онлайн трансляции.**

Введена норма по обязательной **регистрации обучаемых** в информационной системе «Автошкола».

Тем самым исключена возможность корректировки списков.

Сейчас разработан **ВТОРОЙ ПАКЕТ** поправок.

Планируется переход на **электронные свидетельства** об окончании курсов подготовки и **медицинских справок.**

Кроме того, прорабатывается вопрос **отмены самостоятельной подготовки** водителей.

При поддержке местных исполнительных органов в сферу обеспечения дорожной безопасности внедряются **ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ.**

Сейчас на дорогах установлено **22 тыс.** автоматических камер фиксации нарушений ПДД.

С их помощью фиксируются **50%** всех нарушений.

В **Астане** и **Шымкенте** этот показатель доведен до **70%.**

Однако в масштабах страны их количества крайне недостаточно.

В **Улытау** и **Жетысу** имеется всего **по 29** камер фиксации.

Менее **150** камер – в **Костанайской (128), Акмолинской (126), Западно-Казахстанской (109), Кызылординской (97), Северо-Казахстанской (89) и Павлодарской (74)** областях.

Работаем **точечно** по **злостным нарушителям**.

Используется программу **«Қорғау»**. Она позволяет автоматически выявлять автомобили с **подложными номерами, без страховки**, находящиеся **в розыске** либо нарушающие ПДД и не оплачивающие штрафы. Раньше для этого требовалось останавливать все автомашины и проверять документы. Сейчас система, анализируя данные уличных камер сама **отправит сообщение на планшет** ближайшего полицейского, что рядом находится «опасный» водитель. Таким образом, полиция моментально реагирует на грубое нарушение ПДД.

С её помощью уже выявлено около **1,5 тыс.** фактов использования **подложных номеров**.

Установлено **6 тыс.** водителей, лишенных водительских прав. Изъято **8,5 тыс.** госномеров.

На штрафстоянку водворены **29 тыс.** автомашин.

Предлагается **акимам регионов** ускорить расширение сети автоматических **камер фиксации**, в том числе подключенных к системе **«Қорғау»**. Это позволит повысить **культуру** вождения и обеспечить принцип **неотвратимости наказания**.

Ещё один вопрос – это **электросамокаты и мопеды**. Их количество заметно увеличилось.

Несоблюдение владельцами **Правил дорожного движения** приводит к **авариям**, в том числе с летальным исходом.

В этой связи, 30 августа т.г. принят разработанный совместно с депутатами Мажилиса законопроект, в котором закреплены понятие **электросамокатов, правила передвижения, а также права и обязанности** их водителей.

В результате только в сентябре т.г. выявлено **свыше 1,7 тыс. нарушений** со стороны водителей самокатов.

В том числе **562** факта управления по проезжей части несовершеннолетними.

Вместе с тем, только полицейскими методами решить эту проблему **невозможно**.

Со стороны **акиматов** необходимы меры по развитию инфраструктуры:

- **обустройство выделенных полос;**
- строительство **отдельных велодорожек;**
- разграничения городов на **запретные** зоны для их использования.