

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Об итогах социально-экономического развития и исполнении республиканского бюджета за январь-ноябрь 2023 года

По линии МНЭ РК

По итогам января-ноября текущего года темпы роста экономики Казахстана составили 4,9%.

В том числе рост в реальном секторе составил 3,5%, а в сфере услуг – 5,6%.

Среди отраслей наибольший рост демонстрируют строительство, торговля, информация и связь, а также транспорт и складирование.

Темп роста инвестиций в основной капитал составил 14,6%.

Приток инвестиций вырос в информации и связи – в 2,8 раза, транспорте и складировании – на 58%, торговле – на 34%, образовании – на 17%, сельском хозяйстве – на 11%, а также в промышленности – на 8,5%, в т.ч. в обрабатывающей промышленности – на 4,6%.

В региональном разрезе наилучшие показатели отмечаются в Мангистауской, Туркестанской, Павлодарской областях, и в области Абай.

По предварительным итогам в январе-октябре 2023 года внешнеторговый товарооборот вырос на 2,6% и составил свыше 114 млрд долл.

Экспорт составил около 65 млрд долл., при этом экспорт обработанных товаров составил около 21 млрд долл.

Импорт товаров составил более 49 млрд долл. В целом, положительный торговый баланс превысил 15 млрд долл.

Обрабатывающая промышленность сохраняет положительные темпы роста. Объем производства вырос на 3,4%.

Положительный рост зафиксирован в 13 регионах. Наибольшее увеличение отмечается в Кызылординской, Костанайской областях, в области Абай, и в городе Алматы.

В разрезе отраслей обрабатывающей промышленности обеспечен рост производства в машиностроении около 27%, в том числе в автомобилестроении – на 41% и производстве электрооборудования более 32%.

Кроме того, рост зафиксирован в следующих отраслях: производство продуктов питания – на 1,9%, металлических изделий – на 3,7%, строительных материалов – на 4,1%, пластмассовых изделий – на 5,1%, легкой промышленности – на 12% и мебели – на 42%.

Объем производства в горнодобывающей промышленности увеличился на 5,2%.

При этом добыча газа выросла на 12%, добыча нефти – на 7,8%, добыча прочих полезных ископаемых – на 13%. Добыча металлических руд снизилась на 0,5%, услуги в горнодобывающей промышленности – на 2,6%, добыча угля – на 5,8%.

Объем выполненных строительных работ увеличился на 12,6%.

Положительная динамика зафиксирована в 18 регионах, при этом наибольший рост строительно-монтажных работ отмечается в Мангистауской, Западно-Казахстанской областях, в областях Жетісу и Абай.

За январь-ноябрь текущего года введено более 15 млн кв. м жилья, что на 15,6% больше показателя соответствующего периода прошлого года. Самые высокие показатели ввода жилья наблюдаются в городах Астана, Алматы, а также в областях Ұлытау и Северный-Казахстан.

В сельском хозяйстве объем валового выпуска снизился на 8,4%. Значительное снижение показали Акмолинская, Костанайская, Северо-Казахстанская, а также Павлодарская области.

По всем 7 экономическим показателям рост отмечается в 5 регионах – Абай, Жетісу, Кызылординской областях, а также в городах Алматы и Шымкент.

Для обеспечения дальнейшего роста экономики предлагаются следующие меры.

1. Акимам областей и городов республиканского значения взять на особый контроль цены на продовольствие, в особенности СЗПТ, с целью недопущения их роста в праздничные дни;
2. Обеспечить бесперебойную работу ТЭЦ и ЖКХ сетей в целях недопущения аварийных ситуаций;
3. Администраторам бюджетных программ обеспечить полное освоение средств;
4. Завершить в установленные сроки инвестиционные проекты, намеченные на текущий год, активизировать работу по привлечению и сопровождению новых инвесторов;
5. Реализовать меры по активному продвижению экспорта отечественной продукции путем реализации мер поддержки экспортеров.

По линии МФ РК

Показатели **исполнения государственных финансов** по итогам 11-и месяцев текущего года сложились следующим образом.

➤ ПО ДОХОДАМ

В **государственный** бюджет доходов поступило **18,2 трлн. тенге** или план исполнен на **98,6%**.

В **республиканский** бюджет доходов поступило **12,6 трлн. тенге**.

План исполнен на **94,4%**.

Неисполнение плана сложилось в основном по налогам, в т.ч. за счет **КПН, НДС на импорт, НДС и ЭТП на сырую нефть**.

Неисполнение плана по **КПН** связано с уменьшением сумм заявленных авансовых платежей по **272 крупным налогоплательщикам** на **24%**.

Причинами неисполнения плана по **НДС на импорт** являются:

- снижение объема импорта по отдельным группам товаров;
- снижение объема импорта из стран ЕАЭС на **9%**.

На неисполнение плана по **НДС** повлияло снижение цен на основные экспортные товары в среднем на **12%**.

Основное неисполнение плана по **ЭТП на сырую нефть** связано со снижением на **8%** фактически сложившейся ставки ЭТП от прогнозного показателя.

Перевыполнение по неналоговым поступлениям сложилось в основном за счет дивидендов на госпакеты акций.

Доходы **местных бюджетов** исполнены на **109,2%** и составили **5,7 трлн. тенге**.

План перевыполнен на **478 млрд. тенге**, из них по налогам – на **425 млрд. тенге**.

Планы по доходам **перевыполнены** почти во всех регионах, за исключением Алматинской области.

> ПО РАСХОДАМ

Расходы государственного бюджета исполнены на **96,5%**, республиканского – на **98,3%**, местных бюджетов – на **95,6%**.

По **республиканскому бюджету** произведены расходы на сумму **20 трлн. тенге**.

Неисполнение составило **336 млрд. тенге**, из них **29 млрд. тенге** - экономия.

Не освоено – **307 млрд. тенге**.

Наиболее крупные суммы неосвоения сложились в министерствах внутренних дел, промышленности и строительства, по чрезвычайным ситуациям, культуры и информации РК.

Основные причины неосвоения: несвоевременная поставка товаров поставщиками, длительное проведение конкурсных процедур, длительное проведение процедур заключения договоров, дополнительных соглашений и др.

Расходы **местных бюджетов** составили **12 трлн. тенге**.

Не исполнено - **531 млрд. тенге**.

В текущем году регионам предусмотрено **целевых трансфертов** порядка **2 трлн. тенге**.

На 1 декабря им выделено **1 трлн. 752 млрд. тенге**.

Из них освоено – **89,8%**.

Не исполнено – **179 млрд. тенге**, в том числе экономия – **3 млрд. тенге**, не освоено - **176 млрд. тенге**.

Наибольшее неосвоение сложилось в г.Астана, Мангистауской, Атырауской и Западно-Казахстанской областях.

> ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ АУДИТУ

За 11 месяцев текущего года **камеральным контролем** охвачено порядка **507 тыс.** процедур государственных закупок на сумму **12 трлн. тенге**.

По итогам проверок установлены нарушения по **72 108** процедурам, из которых объектами госаудита исполнено **93%** уведомлений об устранении нарушений.

Проведено **2 055** аудиторских мероприятий.

Аудитом охвачено более **1,4 трлн. тенге** бюджетных средств.

Установлены финансовые нарушения на сумму порядка **231 млрд. тенге**.

Нарушения устранены на **175 млрд. тенге** путем восстановления поставкой товаров, оказания услуг и выполнения работ, возмещения в бюджет и отражения по учету.

Для совершенствования и повышения эффективности деятельности объектов аудита даны **2 081** рекомендаций.

> ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ АКТИВАМИ

Комплексным планом приватизации на 2021-2025 годы предусмотрена реализация **658 объектов**.

За отчетный период продано и передано в доверительное управление с правом последующего выкупа **380 объекта** на сумму **330 млрд. тенге**.

30 объектов находятся на торгах.

64 объекта направлены на реорганизацию и ликвидацию.

184 объекта находятся на предпродажной подготовке.

Таковы результаты исполнения государственных финансов за отчетный период.

О развитии водного транспорта

По линии МТ РК

Водный транспорт подразделяется на морской транспорт и речное судоходство.

➤ В сфере морского транспорта

Сегодня общая пропускная способность морских портов Актау и Курык составляет **21 млн. тонн**.

Морские порты имеют возможности перевалки нефтеналивных, зерновых, генеральных грузов и обеспечивают бесперегрузочную отправку паромным сообщением грузов в вагонах и на автотранспортных средствах.

Торговый флот состоит из **20 судов**, включая:

- 2 танкера грузоподъемностью 115 тыс. тонн, которые осуществляют перевозку нефти в Черном и Средиземном морях;
- 11 танкеров, работающих на Каспийском море, 2 из них приобретены в этом году совместной компанией, созданной Казмунайгазом и Абу Даби портс;
- в том числе, 4 сухогруза и 3 контейнеровоза.

За 11 месяцев текущего года объем перевозок через морские порты составил **6,5 млн. тонн**, что **на 10 % больше** показателя прошлого года.

Преобладающим являются экспортные перевозки казахстанских грузов в направлении европейских стран.

Сегодня главной задачей является преобразование Казахстана в международную транзитную страну в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута.

По сравнению с прошлым годом объемы перевозок по данному коридору выросли **в 2 раза** и составили **2,5 млн. тонн**.

В том числе в **3 раза** увеличился экспорт казахстанской продукции по ТМТМ.

Наравне с экспортом отмечается рост и импортного грузопотока.

Это, в свою очередь, показывает заинтересованность европейских компаний в маршруте ТМТМ.

В то же время, снизились объемы транзитных перевозок грузов в направлении восток – запад. Основной причиной является снижение ставки фрахта по Южному морскому маршруту.

В настоящее время ведутся переговоры с уполномоченными органами и компаниями соседних государств по привлечению экспорта на маршрут ТМТМ, в том числе по вопросам предоставления мер государственной поддержки данным перевозкам.

Главой государства поставлена задача **увеличить** объемы перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту **в 5 раз**.

В этих целях, с Азербайджаном, Грузией и Турцией подписана соответствующая Дорожная карта. В рамках реализации дорожной карты каждой страной принимаются меры по синхронному развитию собственной транспортной инфраструктуры.

Совместно с казахстанскими экспортерами и крупными международными транспортно-логистическими компаниями, такими как, Maersk, Cosco Shipping, PSA, проводится анализ грузовой базы на предстоящие 3 – 5 лет, потенциально ориентированный на маршрут ТМТМ.

В результате, мы сможем увидеть полную картину по загрузке маршрута на следующие 5 лет.

Учитывая динамичный рост объемов перевозок, перед отраслью стоит решение следующих 6 основных задач, это:

- 1) дноуглубление акватории морских портов;
- 2) развитие терминальных мощностей и создание на их базе бондовых зон;
- 3) развитие железнодорожной инфраструктуры, подходящей к портам;

- 4) цифровизация транспортных коридоров;
- 5) развитие торгового флота;
- 6) и обеспечение навигационной безопасности.

➤ **По дноуглублению в морских портах**

На прошлой неделе начаты батиметрические исследования в акватории порта Курык.

Дноуглубительные работы в порту будут завершены к июлю следующего года. Для работы привлечена специализированная дноуглубительная техника крупной европейской компании «Jan de Nul».

В 2024 году аналогичные работы будут проведены в порту Актау.

Помимо этого на каспийском побережье имеются и частные терминалы, такие как, ЕрСай, Саржа, Баутино. В условиях снижения уровня моря эти объекты также нуждаются в проведении дноуглубительных работ.

Учитывая, что они находятся в частной собственности, бюджетные средства на данные работы не предусмотрены.

Принимая во внимание, необходимость развития портовой инфраструктуры, привлечение ими инвестиций для этих целей, рассматривается возможность оказания мер государственной поддержки.

Кроме того, следует отметить, что дноуглубление решает не только проблему, связанную со снижением уровня Каспийского моря, но также создает условия для дальнейшего наращивания терминальных мощностей.

В частности, за счет вынутого грунта будут созданы новые территории, по предварительным расчетам их площадь составит 171 гектар.

Для развития терминальных мощностей на данных участках ведется работа с потенциальными инвесторами, такими как, Abu Dhabi Ports, Rhenus и Shandong port.

Со следующего года будет начато строительство контейнерного хаба в порту Актау.

Для реализации проекта с портом Ляньюньган подписано соответствующее соглашение. ТЭО проекта будет готово в апреле 2024 года.

В порту Курык в этом году завершено строительство зерновых терминалов.

Также в порту будут построены терминалы для генеральных грузов, а также для перевалки «зеленого водорода».

Общий объем инвестиций на развитие терминалов порта Курык составит более **200 млн. \$**.

➤ **Развитие смежной железнодорожной инфраструктуры к морским портам**

В частности, планируется строительство 404 км вторых путей на железнодорожных участках «Бейнеу - Мангыстау», «Жарык – Сексеул» и «Шалкар – Курык».

Будет проведена модернизация 5 станций, а также внедрена автоблокировка на участке «Шалкар – Бейнеу».

Данные мероприятия включены в утвержденный план по модернизации магистральной железнодорожной сети до 2030 года.

Также будут построены дополнительные пути к терминалам порта Актау с соответствующей станционной инфраструктурой.

➤ **Цифровизация транспортных коридоров**

В частности, для цифровизации маршрута TMTM сингапурской компанией PSA разработана цифровая платформа «Digital Trade Corridor».

Данная платформа интегрирована с информационной системой Сианьского сухого порта.

Сианьский сухой порт является крупным китайским транспортно-логистическим центром и через него проходит порядка 30 % контейнеров в направлении Европы.

Кроме того, на границе с Китаем в пилотном режиме внедрена таможенная платформа «Tez Customs» для автоматизации процесса выдачи транзитных деклараций. Сейчас на станции

Алтынколь находятся 12 сотрудников PSA, отслеживающих работу платформы.

Параллельно проводится интеграция цифровой платформы Digital Trade Corridor с информационными системами порта Баку, Азербайджанских железных дорог и транспортных организаций Грузии.

К концу марта цифровая платформа будет введена в промышленную эксплуатацию.

Это даст возможность оцифровать весь процесс движения грузов от Китая до Европы.

В целях цифровизации коридора Север-Юг 2 декабря «Казахстан темір жолы» заключено соответствующее соглашение о стратегическом партнерстве с Абу Даби портс.

Одним из направлений сотрудничества является автоматизация технологических процессов работы пунктов пропуска в соответствии со стандартами Международной морской организации.

Также, совместно с таможенными органами ведется работа по переходу на круглосуточный режим работы морских пунктов пропуска.

➤ Развитие торгового флота.

На первом этапе имеется потребность в строительстве **10 новых судов**, в том числе 3 танкеров, 3 сухогрузов и 4 универсальных паромов.

До создания казахстанского судостроительного завода, рассматривается вопрос размещения заказа на строительство судна на одном из прикаспийских верфей.

В настоящее время Казмортрансфлотом проектируются новые модели судов.

В качестве государственной поддержки рассматривается возможность финансирования судостроительного производства через Фонд развития промышленности.

Создание в Казахстане отечественного судостроительного завода планируется на базе существующих производственных объектов.

В частности, рассматривается возможность использования мощностей компании «ЕрСай», имеющего соответствующие производства металлоконструкций.

Потенциальную заинтересованность в реализации проекта «Судоверфь» проявляют компании «YDA», «Asfat» и «ADP».

Загруженность завода будет обеспечена за счет потребности в торговых и государственных судах.

Также более 150 судам требуется проведение различных видов ремонта, которые можно будет проводить на казахстанской верфи.

Следующим важным вопросом является обеспечение безопасности мореплавания.

За 11 месяцев текущего года казахстанскими портами обслужено **на 25 %** судозаходов больше, чем в прошлом году.

Динамично растущая интенсивность судоходства и обмеление Каспийского моря адекватно требует ускоренного создания **системы навигационной безопасности.**

В частности, до конца марта 2024 года будет введена в промышленную эксплуатацию система управления движением судов в порту Курык.

В порту Актау СУДС планируется установить до конца 2025 года.

В последующем после интеграции всех навигационных систем в единую сеть будет обеспечен полный контроль в цифровом режиме за движение судов по всему казахстанскому сектору Каспийского моря.

➤ **В сфере речного транспорта** – общая протяженность судоходных водных путей 2 104 км.

Судоходство осуществляется в Иртышском, Урало-Каспийском и Или-Балхашском бассейнах.

В Казахстане имеются более 19 600 судов, из них 779 судов транспортного флота.

Также имеются 3 речных порта, расположенных в городах Атырау, Павлодар и Усть-Каменогорск.

В текущую навигацию речным транспортом перевезено **1,6 млн. тонн**, из них более **90 %** грузоперевозок приходится на Иртышский бассейн.

Следует отметить, что сегодня не в полной мере используется потенциал речного транспорта.

В свою очередь, за счет развития речного транспорта, к 2027 году планируется довести объемы перевозок до **4,6 млн. тонн**.

При этом обеспечение безопасности судоходства является одной из важных задач необходимых для развития отрасли.

Для этих целей **«Қазақстан су жолдары»** ежегодно проводятся работы по дноуглублению и дноочищению судового хода, а также выставлению знаков навигационной обстановки.

В текущем году проведены дноуглубительные работы в объеме 2,5 млн. м³.

Также выставлено до 5 тыс. навигационных знаков и проведены дноочистительные работы в объеме 6 тыс. тонн.

В целях усиления принимаемых мер по безопасности требуется:

- *первое*, обновить технический флот (40 ед.);
- *второе*, провести замену металлоконструкций ворот Усть-Каменогорского, Бухтарминского и Шульбинского судоходных шлюзов, износ которых составляет 87 %;
- *третье*, автоматизировать весь процесс путевых работ по обеспечению безопасности судоходства в целях ужесточения контроля за расходованием бюджетных средств;
- *четвертое*, предоставить право «Қазақстан су жолдары» на использование и реализацию речного песка, добываемого в ходе дноуглубительных работ.

В частности, реализация вынутого грунта предприятиям, осуществляющим строительство автодорог и иных объектов, даст возможность получения дополнительной прибыли для «Қазақстан су жолдары». В свою очередь, это позволит снизить расходы бюджета на содержание предприятия.

Одним из направлений развития речного судоходства является **восстановление экспортных перевозок через Урало-Каспийский канал**.

В следующем году будут начаты дноуглубительные работы на судоходном канале.

В последующем для поддержания судоходных параметров канала будет приобретен собственный земснаряд морского класса.

Также будет проведена модернизация Атырауского речного порта.

Данный маршрут планируется включить в состав ТМТМ.

В целом реализация данного проекта позволит расширить экспортные возможности таких компаний, как КРІ и ТШО.

Потенциальный объем перевозок составит порядка 1 млн. тонн.

Следующее, развитие **транзитных возможностей трансграничной реки Иртыш.**

Это позволит соединить новым транспортным сообщением Россию и Китай.

Для развития данного маршрута будет предусмотрено строительство нового судоходного шлюза в районе города Семей.

Также, в районе поселка Тугыл будет построен порт, а также проложена железная дорога до границы с Китаем на участке Тугыл - Майкапчагай протяженностью 99 км.

Ожидаемый объем перевозок – **2 - 2,5 млн. тонн.**