

К заседанию Правительства Республики Казахстан от 19 августа 2025 г.

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

На заседании Правительства под председательством Премьер-министра РК Олжаса Бектенова рассмотрен вопрос развития и цифровизации железнодорожной отрасли.

По линии Минтранспорта РК

Железнодорожная отрасль состоит из трех ключевых компонентов – железнодорожной сети, локомотивов и вагонов, по каждому из которых ведется системная работа.

Магистральная железнодорожная сеть имеет общую протяженность 16 тыс. км. При этом уровень ее износа достиг 57%, что негативно сказывается на скорости и безопасности движения поездов, а инфраструктура работает на пределе своих возможностей. В связи с этим для повышения эффективности и устойчивости перевозок до 2029 года запланировано строительство новых и модернизация 5 тыс. км путей. Кроме того, ремонтные работы охватят 11 тыс. км.

В настоящее время строительные работы ведутся по пяти ключевым проектам: «Достык – Мойынты», «обводная линия Алматы», «Дарбаза – Мактаарал», «Мойынты – Кызылжар» и «Бахты – Аягоз». Ожидается, что два крупных проекта – участок «Достык – Мойынты» и обводная линия Алматы – будут завершены досрочно уже в текущем году. В следующем году планируется ввести в эксплуатацию новые линии «Мойынты – Кызылжар» и «Дарбаза – Мактаарал».

Параллельно с текущего года начата масштабная модернизация 3 тыс. км железнодорожных участков, которая по своему эффекту приравнивается к строительству новых путей. К примеру, пропускная способность участка «Кызылжар – Сексеуыл» увеличится с 8 до 25 поездов, а на участке «Кандыагаш – Тобол» – с 7 до 25 поездов. По словам министра, данные проекты формируют полноценный железнодорожный каркас Казахстана.

Отдельное внимание уделяется синхронному развитию межгосударственных стыковых пунктов. За последние годы полностью решены вопросы по увеличению пропускной способности на границах с Россией и Узбекистаном. Так, на стыке Сарыагаш пропускная способность увеличена с 24 до 35 поездов. С июля текущего года по направлению Китая на линии «Достык – Мойынты» начато движение дополнительных поездов.

Казахстанские железные дороги обязаны полностью удовлетворять экспортно-импортные потребности отечественного

бизнеса. В будущем планируется увеличить общую пропускную способность до 296 млн тонн, что означает рост на 76%.

На сегодня парк локомотивов насчитывает 1 967 единиц. В рамках программы обновления до 2029 года планируется закупить 456 локомотивов. Поставщиками выступают казахстанские предприятия – «Электровоз құрастыру зауыты» и «Локомотив құрастыру зауыты», а также китайская компания CRRC. В настоящее время используемые в Казахстане локомотивы являются современными, эффективными и полностью соответствуют будущим требованиям к перевозкам.

Третий компонент – вагонный парк. В Казахстане работает более 300 операторов, в управлении которых находится 142 тыс. грузовых вагонов, что полностью покрывает текущие потребности. Доля АО «НК «Қазақстан темір жолы» составляет 41%, и эти вагоны активно используются на социально значимых направлениях. До 2029 года операторы планируют закупить более 7 тыс. новых вагонов для сохранения и развития растущего потенциала грузоперевозок.

Касательно транзитного потенциала страны министр отметил, что через Казахстан проходят 5 международных железнодорожных коридоров, что позволило республике четко закрепить свой статус международного транзитного хаба. За последние 10 лет объем перевозок через нашу страну увеличился вдвое и в 2024 году достиг 27,4 млн тонн.

С учетом проводимой работы в железнодорожной отрасли, по итогам текущего года объем транзита достигнет 33 млн тонн, а в следующем должен превысить 54 млн тонн. К концу 2029 года этот показатель планируется довести до 67 млн тонн. По прогнозам международных экспертов, к 2035 году объем транзитных грузов может составить 100 млн тонн. Цель – достичь этого показателя раньше установленного срока.

Для реализации намеченных планов формируется сеть казахстанских терминалов по направлению «Восток – Запад». На сегодня функционируют 7 терминалов (Ляньюньган, Сиань, Достык, Хоргос, Курык, Актау и Алматы). В ближайшее время откроются еще 2 терминала – Селятино и Свислочь. Кроме того, ведется работа по развитию еще 5 терминалов в будущем.

На сегодня Казахстан предлагает миру транзитный продукт, состоящий из трех компонентов: сроков доставки, тарифа и сервиса. На Транскаспийском международном транспортном маршруте (ТМТМ) срок доставки уже сократился с 53 до 17 дней. Тарифы остаются стабильными в течение последних трех лет. Для повышения качества сервиса внедряются цифровые технологии, что позволило сократить время оформления с 8 часов до 30 минут и обеспечить отслеживание движения поездов в режиме онлайн. В ближайшее время начнется подготовка Межправительственного соглашения для дальнейшего развития маршрута ТМТМ.

По линии МПС РК

Производство железнодорожной продукции является одним из ключевых направлений развития машиностроительной отрасли, занимая в ней долю в 13%. На сегодня в секторе действуют 60 предприятий, обеспечивая занятостью более 8 тыс. человек.

По итогам прошлого года объем выпуска продукции вырос на 25% и достиг 600 млрд тенге. Позитивная динамика сохраняется и в текущем году: за 7 месяцев производство грузовых полувагонов увеличилось в 5 раз, а платформ – в 2,2 раза.

За последние 5 лет в отрасли наблюдается рост инвестиционной активности благодаря программам, направленным на стимулирование обновления парка вагонов. В рамках поддержки отечественных товаропроизводителей достигнут уровень локализации от 35% до 40%. Работа по ее углублению будет продолжена.

В январе текущего года в Астане запущен завод «Stadler Казахстан» по производству пассажирских вагонов мощностью до 100 в год. Весь объем выпуска продукции контрактрован с КТЖ до 2030 года. Первые 51 вагон будут поставлены к концу года.

В Атырауской области введен в эксплуатацию вагоностроительный завод мощностью 6 тыс. грузовых вагонов и цистерн в год. Для повышения уровня локализации инвестор начал строительство литейного завода, запуск которого запланирован на 2027 год. Кроме того, на Семипалатинском машиностроительном заводе запущена новая линия по выпуску полувагонов, а в Экибастузе сформирован кластер предприятий, специализирующихся на выпуске как готовой техники, так и комплектующих.

По линии МЦИРИАП РК

В Казахстане реализуются пять направлений по цифровизации железнодорожной отрасли. Работа охватывает перевод госуслуг в электронный формат, реинжиниринг бизнес-процессов, создание инновационной экосистемы, обеспечение пассажиров спутниковым интернетом и внедрение системы онлайн-отслеживания транзитных перевозок.

В текущем году реестр государственных услуг в отрасли был расширен. Добавлена выдача сертификата безопасности. Всего за год оказано более 28 тыс. госуслуг, из которых 99% предоставлены в онлайн-формате.

Кроме того, министерством проведен реинжиниринг отрасли для повышения эффективности перевозок. Внедряются такие цифровые технологии, как цифровой двойник магистральной сети, искусственный интеллект для планирования перевозок, видеораспознавание номеров

вагонов и GPS-трекеры. Эти решения сократят количество операционных шагов на 45% и сделают управление процессами проще и прозрачнее.

В рамках развития инновационной экосистемы на базе Astana Hub развиваются стартапы в сфере перевозок. По итогам 2024 года их доход превысил 4,5 млрд тенге, создано более 400 рабочих мест. Одним из ключевых решений является платформа автоматизации перевозок multicode, которая позволяет снизить порожний пробег на 10% и повысить оборот вагонов на 15%.

Для повышения качества пассажирских перевозок, что является одним из приоритетов, обозначенных Главой государства, реализуются проекты по обеспечению поездов высокоскоростным интернетом.

АО «Пассажирские перевозки» завершили тестирование обеспечения поездов беспроводным интернетом по технологии спутникового интернета от OneWeb. Использовано оборудование мультимедийных сервисов, перенастроенное под спутники OneWeb. Пилотный проект реализован на поездах Talgo №3/4 (Астана – Алматы) и №67/68 (Астана – Усть-Каменогорск). Скорость передачи данных - 100 Мбит/с.», — отметил министр.

Также запущен пилотный проект с использованием Starlink в поезде, курсирующем по маршруту Астана – Боровое. После пилота Министерство проработает вопрос масштабирования.

В соответствии с поручением Президента по усилению транзитного потенциала страны министерство внедряет информационную систему «Транзит» для отслеживания перевозок в рамках ЕАЭС. Система, интегрированная с информационными системами всех стран-участниц союза, позволит контролировать грузы в реальном времени и пресекать схемы «лжетранзита». На первом этапе система охватит около 6% от всего грузопотока на семи внешних границах Казахстана.

По линии АО «Самрук-Казына»

Наряду с обеспечением внутренних потребностей в жд перевозках, КТЖ развивается в качестве ведущего игрока в сфере международной логистики.

Так, в 2026 г. прогнозируется двукратное увеличение объема транзитных перевозок в сравнении с прошлым годом и последующий рост до 100 млн тонн к 2035 г.

В настоящее время ведется работа по развитию инфраструктуры и обновлению ж/д подвижного состава.

Реализуется ряд крупных проектов по строительству и модернизации ж/д линий. Общий обхват составит 5 тыс км, в том числе строительство порядка 1,7 тыс км новых ж/д путей.

В последние годы КТЖ поддерживал инфраструктуру, не допуская роста уровня износа выше 57%. После введения в эксплуатацию новых ж/д линий, данный показатель снизится до 45%.

В части локомотивного парка износ был сокращен с 68% в 2020 г. до 52%. До 2028 г. планируется приобретение 456 единиц по действующим контрактам, что снизит износ до 42%.

Более того, КТЖ является катализатором развития отечественного машиностроения.

Система закупок Фонда позволила КТЖ заключить долгосрочные оффтейк-контракты с казахстанскими заводами и обеспечить их гарантированным объемом сбыта.

Яркими примерами являются «Локомотив құрастыру зауыты», созданный Wabtec, и «Электровоз құрастыру зауыты», основанный Alstom и Штадлер Казахстан.

Контракты с КТЖ дали возможность увеличить долю локализации производства ЛКЗ до 40%, а ЭКЗ - до 35%. Также производство пассажирских вагонов на заводе Штадлер поднимет уровень локализации с 9% до 35% к 2030 г.

Благодаря реализованным мерам казахстанские заводы укрепили свои позиции и могут экспортировать свою продукцию в соседние страны.

Современные приоритеты грузоотправителей смещаются от стоимости перевозки к срокам и безопасности доставки грузов.

На сегодняшний день грузы из Шанхая в Роттердам по морскому пути идут около 60 дней и это при условии свободного Суэцкого канала. В то время как через Казахстан время доставки грузов занимает не более 16 дней.

В целом по маршруту КНР-ЕС-КНР через территорию нашей страны проходит 85% всего грузопотока.

В этой связи, существует значительный потенциал для увеличения транзитного грузопотока через территорию Казахстана.

Помимо этого, на глобальных транспортных маршрутах формируется внешняя и внутренняя терминальная сеть, начиная с точек зарождения груза до мест конечного потребления.

КТЖ присутствует в Китае в портах Ляньюньган и Сиань с планами по вхождению в терминальные мощности г.Ченду. В процессе реализации находится организация терминалов в РФ (ст. Селятино), Белоруссии (ст. Свислочь), Азербайджане (порт Алят) и Венгрии (г.Будапешт). В планах также охватить Грузию (п.Поти/Батуми/Анаклия), Румынию (п.Констанца/Бургас).

Дополнительно, в целях увеличения транзитного грузопотока начаты работы по строительству третьего приграничного перехода с КНР – ж/д линии «Бахты-Аягоз».

В целях расширения услуг морских перевозок приобретаются контейнеровозы, а также проводится дноуглубление портовой акватории Каспийского моря.

Для развития сервиса авиадоставки прорабатывается вопрос создания национального грузового авиаперевозчика на базе КТЖ Экспресс.

Комплекс реализуемых мер обеспечивает становление КТЖ в качестве полноценной транснациональной мультимодальной логистической компании.

По линии КТЖ

За 7 месяцев т.г. продолжается стабильный рост производственно-финансовых показателей. Компания проводит планомерную работу по выполнению ключевых задач.

Эксплуатационный грузооборот составил 162 млрд ткм и перевезено 177 млн тонн грузов.

Рост достигнут за счет расширения экспортных и транзитных возможностей в направлении Китая и России.

В транзитном сообщении рост составил 10% и перевезено 17 млн тонн: в т.ч. контейнерные перевозки 796 тыс. ДФЭ (+0,7%).

Выручка увеличилась до более 1,5 трлн тенге. Это позволяет компании обновлять активы.

Начато строительство новых железнодорожных линий:

1. Мойынты-Кызылжар - 360 км.

2 В июле текущего года подписан контракт на строительство линии Бахты-Аягоз протяженностью 272 км.

До конца августа мобилизуются 220 человек и 90 единиц техники с дальнейшим увеличением.

Это увеличит пропуск на 25 млн тонн грузов с Китаем и к 2030 г. позволит достичь 100 млн тонн по всем трем стыкам.

Определенные участки Достык-Мойынты сдаются поэтапно. Эту дорогу и обводную Алматы планируется ввести в эксплуатацию до конца года.

Строительство Дарбаза-Мактаарал идет согласно графику с завершением в 2026 г.

За 7 месяцев 2025 г. отремонтировано 840 км дорог. Работа продолжается.

Приобретено 51 локомотив, 56 пассажирских и 1069 грузовых вагонов. Согласно планам до конца года обновление продолжится, это позволит снизить износ подвижного состава.

Показатели перевозок грузов показывают положительную динамику. Основными драйверами экспортных перевозок являются

уголь и зерно. При перевозке угля экспорт через российские порты вырос на 43%. Экспорт зерна увеличился на 55% через порты Ирана, Центральной Азии и России.

В целом Компания обеспечивает перевозку социально значимых грузов.

Проведенная работа по цифровизации:

- система Единое цифровое окно обеспечивает прозрачность бизнес-процессов и минимизирует человеческий фактор.
- в рамках цифрового торгового коридора налажен автоматический выпуск транзитных деклараций на платформе Tez Customs, что в 16 раз сократило время оформления.
- за счет системы Trip Optimizer экономится расход топлива на 5%.
- разрабатывается цифровая модель железной дороги.
- для обеспечения безопасности движения установлена система диагностики подвижного состава «KinetiX».

На базе искусственного интеллекта прорабатывается введение смарт-диагностики для мониторинга состояния инфраструктуры.

С компанией Huawei внедряется IT-технологии в управлении терминалами.

С 1 августа начата работа по аудиту всех цифровых проектов компании с целью разработки и внедрения целевой IT - архитектуры.

74% парка пассажирских вагонов младше 20 лет. Увеличена доля онлайн продаж билетов до 83%. Опоздание поездов сократилось на 37%. Средняя населенность пассажиров составляет 73%. Организовано 6 туристических поездов: в Узбекистан – 5 и 1 туристический поезд по маршруту «Сиань – Алматы».

Что касается реконструкции вокзалов, в соответствии с постановлением Правительства РК, ведется модернизация 123 вокзалов.