

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

О развитии авиационной отрасли МТ Карабаев М.К.

По линии МТ РК

За **11** месяцев текущего года отечественными авиакомпаниями перевезено **12 млн. 300 тыс.** пассажиров, что на **23%** больше, чем в прошлом году (*11 месяцев 2022 г.-10 млн.*).

По итогам года данный показатель планируется довести до **13 млн.** пассажиров.

Объем услуг в аэропортах увеличился на **25%** и составил **24 млн.** пассажиров (*11 месяцев 2022 г. – 19,2 млн. пассажир*).

Значительный рост наблюдается в аэропортах Алматы и Астаны, где в этом году зафиксировано рекордное обслуживание **9 млн.** (+34%) и **7 млн.** пассажиров (+26%).

Также увеличился объем обработанных грузов в аэропортах, с начала года показатель составил **130 тыс. тонн**, то есть рост составил на **16%**.

Для удовлетворения растущего спроса на авиаперевозки продолжается работа **по модернизации инфраструктуры аэропортов.**

В следующем году будет завершено строительство новых пассажирских терминалов аэропортов: Шымкента в марте, Кызылорды в мае и Алматы в июне.

На данные работы привлечено более **150 млрд. тенге** частных инвестиций.

В результате реализации проектов пропускная способность аэропорта города **Алматы** увеличится в **5 раз** (*от 2,5 млн. до 14 млн. пассажиров*), аэропорта Кызылорды - в **6 раз** (*от 300 тыс. до 2 млн. пассажира*) и Шымкента - в **7 раз** (*от 800 тыс. до 6 млн. пассажиров*).

В следующем году инвестор из Объединенных Арабских Эмиратов приступит к **реконструкции взлетно-посадочной полосы** столичного аэропорта за счет собственных средств, что является одной из первоочередных задач, поставленных перед новой управляющей компанией.

Также **в 2024 году** в соответствии с поручением Главы государства начнутся работы по **реконструкции взлетно-посадочной полосы** аэропорта **города Павлодара** и перрона, рулежной полосы аэропорта **города Балхаш**.

В целях **создания мультимодальных центров в аэропортах страны** проводится комплексная работа по привлечению частных инвесторов, обладающих необходимыми компетенциями и капиталом.

В рамках него поэтапно реализуются работы по реконструкции взлетно-посадочных полос, заправочных комплексов, расширению пассажирского и грузового терминалов с привлечением инвесторов в аэропорты **Астаны, Алматы и Шымкента**.

В аэропорту Караганды инвестор планирует модернизировать взлетно-посадочную полосу и оснастить необходимой спецтехникой.

Ведутся переговоры по передаче аэропортов Актобе, Туркестан и Кызылорда в доверительное управление крупным глобальным инвесторам, имеющим опыт работы в этой сфере.

В общей сложности на данные работы привлекаются **2 млрд. 400 млн.** долларов США частные инвестиции, в том числе иностранные.

В дальнейшем в целях развития наземной инфраструктуры аэропортов и дальнейшего повышения транзитного потенциала страны будет проведена работа по следующим 3 направлениям:

- **Первый.** Обеспечение авиатопливом.
- **Второй.** Модернизация спецтехники и оборудования.
- **Третий.** Повышение безопасности полетов на прилегающей территории аэропортов.

В настоящее время дефицит авиатоплива составляет около **300 тыс. тонн в год**.

Этот объем мы планируем решить, увеличив количество импортного авиатоплива, в том числе из Китая

Рассматривается топливо марки JET A-1. С этой целью топливозаправочный комплекс аэропорта Алматы проходит модернизацию и **с июня 2024 года** переходит на использование данного вида авиатоплива.

Переориентация производства отечественных заводов на производство топлива JET A-1 не приведет к **значительному увеличению объемов авиатоплива**.

Кроме того, **необходимы значительные средства** для доставки инфраструктуры всех аэропортов на прием JET A-1.

Поэтому аэропорты с учетом своих возможностей будут **последовательно** переходить на использование этой марки топлива **в зависимости от потребностей**.

Кроме того, в целях исключения посреднических структур, влияющих на конечную стоимость авиатоплива, прорабатывается вопрос **прямых закупок** импортного авиатоплива у иностранных нефтеперерабатывающих заводов.

Что касается спецтехники и оборудования в аэропортах, то уровень их износа составляет **50%**, в ближайшее время необходимо обновить **230 единиц** техники.

Кроме того, покупка **инвалидных колясок** и **амбулифтов** является важным вопросом во всех аэропортах, чтобы обеспечить необходимые условия для **маломобильных** пассажиров.

Работа по финансированию этих проектов будет осуществляться за счет собственных средств или льготного кредитования для частных аэропортов.

А для государственных аэропортов совместно с Министерством финансов прорабатываем вопрос выделения средств из бюджета.

Незаконное распределение мест вблизи аэропортов продолжает угрожать безопасности полетов.

В текущем году приняты **законодательные изменения**, исключающие появление новых объектов на территории аэропорта.

В этой связи акиматам необходимо обратить особое внимание на **недопущение незаконного строительства** на территории вокруг аэропорта и принять меры **по возврату государству ранее предоставленных земельных участков**.

Следующий блок вопросов направлен на развитие **сети авиaperезовок**, в том числе внутренних и международных, пополнение парка воздушных судов, развитие малой авиации и кадровое обеспечение.

Внутренние авиaperезовки осуществляют 5 казахстанских авиaperезовчиков.

В неделю выполняется **644 рейса**, что на **7%** больше, чем в прошлом году.

В целях обеспечения доступности полетов и развития внутреннего туризма применяются механизмы **субсидирования авиамаршрутов**.

В текущем году из республиканского бюджета на субсидирование **23 авиамаршрутов в 9 областях** для обеспечения населения доступными воздушными перевозками выделено **6 млрд.900 млн. тенге**.

В следующем году эти средства снова увеличились и составили **8 млрд. 200 млн. тенге**.

По международным воздушным перевозкам в настоящее время выполняются рейсы в **110** направлениях с **28** странами (*567 рейсов в неделю*).

За последние два года было открыто **32** международных авиамаршрута в Милан, Доху, Абу-Даби, Эль-Кувейт и другие города.

В ближайшие 2024-2025 годы будут запущены рейсы в города **Мумбаи, Токио, Сингапур, Шанхай и Нью-Йорк**.

В этом году выдано разрешений на полеты в Казахстан **6** иностранным авиакомпаниям.

Кроме того, были внесены поправки в режим «открытого неба» и сняты все ограничения на использование пятой степени «свободы воздуха».

В результате с **14 марта 2024 года** крупнейшая азиатская компания лоу-кост «Air Asia» приступит к выполнению рейсов в направлении **Алматы-Куала-Лумпур** и в дальнейшем планирует выполнять полеты с использованием пятой степени «свободы воздуха» в **Джидду**.

Все это усилит конкуренцию на рынке и повысит доступность билетов.

Для повышения устойчивости полетов и доступности авиаперевозок пополняется парк самолетов отечественных компаний.

В текущем году казахстанскими авиакомпаниями приобретено **10** воздушных судов. В результате вместимость мест увеличилась на **26%** и составила **15 тыс. 200 мест**.

В целом, до конца 2025 года в соответствии с действующими подписанными договорами воздушный парк будет дополнен **25 единицами** и составит 124 самолета. Количество мест в нем увеличивается на **32%**.

Увеличение количества бортов будет способствовать снижению стоимости авиабилетов и уровня задержек авиарейсов.

К тому же в целях развития сегмента грузовых перевозок на стадии создания находятся 3 новых грузовых авиаперевозчика.

Для развития **малой авиации** за счет бюджетных средств модернизированы взлетно-посадочные полосы в аэропортах Балхаш, Ушарал и Урджар и построен новый аэровокзал в Ушарале.

Кроме того, государством субсидируются рейсы в маломощные аэропорты (*менее 200 тыс. пассажиров в год*) и указанные аэропорты.

В планах на ближайшие **2-3 года** осуществление модернизации аэропортов Балхаш (*8,3 млрд.*) и Урджар (*3,5 млрд.*), в том числе прорабатывается вопрос строительства аэропортов Каркаралы (*10 млрд.*), Улытау (*10 млрд.*), Зайсан (*16 млрд.*) и Катон-Карагай (*23,2 млрд.*).

Что касается подготовки кадров, то в настоящее время в отрасли работает около **20 тысяч человек**. Ежегодно потребность в дополнительных кадрах составляет **600 человек**.

В стране действует единственное высшее учебное заведение, осуществляющее подготовку кадров по Средней Азии.

Однако выпускники Академии не востребованы по причине несоответствия международным требованиям, в связи с чем основные авиапредприятия вынуждены самостоятельно осуществлять подготовку кадров.

В целях решения проблемы дефицита кадров и повышения уровня спроса наших студентов прорабатывается подготовка кадров в соответствии с европейскими стандартами EASA (*Европейское агентство безопасности полетов*) с привлечением стратегического партнера из Франции (*Национальная школа гражданской авиации, ENAC*).

В целом, будут приняты своевременные меры по обеспечению авиатопливом, созданию мультимодальных хабов, повышению доступности авиаперевозок и пополнению парка воздушных судов, все поставленные задачи перед отраслью будут выполнены планомерно.

В результате количество пассажиров в ближайшие 6 лет увеличим как минимум в **2 раза** (*от 13 млн. до 26 млн.*) и объем обработанного груза в **8 раз**.

О ликвидации стихийных свалок

По линии МЭПР РК

В сентябре текущего года на заседании Правительства Вами даны конкретные поручения по ликвидации стихийных свалок и управлению отходами.

По сокращению к **1 декабря количество стихийных свалок** в два раза.

На 15 декабря текущего года показатель улучшен с 50 до 80%, то есть 4388 объектов ликвидировано из выявленных 5543 (*пяти тысяч пятьсот сорока трех*) (*на 11 декабря 2023 года 4295 объектов, из них ликвидировано 78%*).

Однако, как указано на слайде, отдельными акиматами работа проведена не на должном уровне. Так, практически отсутствует динамика по Улытауской (21%), Алматинской (38 %) и Мангистауской областям (39%), где уровень ликвидации не достиг 50%.

Касательно утверждения **Программ управления коммунальными отходами в районах и городах республики**.

На сегодняшний день, программа утверждена только в 2 городах - Актобе и Сатпаев, а также в 1 районе – Сандыктауский район Акмолинской обл.

При этом, Программа города Сатпаев не соответствует рекомендациям, разработанным Министерством. Не соблюдены требования к полноте анализа текущей ситуации отрасли и выработки мер по решению проблем, а также обеспечению их финансовыми средствами.

Из оставшихся 204 районов и городов работа по разработке Программ не проводится в Западно-Казахстанской, Мангистауской, Северо-Казахстанской и Туркестанской областях (*в четырех областях имеется 51 городов и районов*).

У акиматов имеется необходимая компетенция и основа для организации безопасного управления отходами, в частности по предоставлению земельных участков, подведению инфраструктуры (*по водообеспечению и водоотведению, электричество*), разработке мероприятий и экономических инструментов, предоставлению преференций субъектам бизнеса, заключению договоров государственно-частного партнерства (*ст. 365 Кодекса*).

Касательно поручения по запуску заводов по утилизации и переработке отходов с учетом международного опыта.

Министерством изучен опыт в сфере управления отходами, таких стран как Турция, Испания, Германия, Швеция, некоторые штаты США, Норвегия, Канады, Кореи и Японии. В международной практике выделяются такие основные меры для эффективного управления отходами, как вознаграждение за сдачу вторичного сырья, дифференцированная тарификация на услуги по вывозу отходов и административная ответственность.

Для внедрения вышеуказанных мер, необходимо развивать соответствующую инфраструктуру (*организация контейнерных площадок, приобретение контейнеров и мусоровозов, наращивание мощностей по переработке и захоронению отходов*) и вовлекать субъектов бизнеса в данную сферу.

С учетом международного опыта, разработан механизм льготного финансирования - ставка вознаграждения 3%, срок заключения займа от 3 до 15 лет через АО «Фонд развития промышленности», общий размер выделяемых средств на проекты составляет порядка 200 млрд. тенге на 3 года. Соответствующий проект постановления Правительства находится на завершающейся стадии согласования с госорганами.

Совместно с акиматами формируется пул проектов, на сегодня имеется 11 проектов на сумму около 60 млрд тенге. При отборе будут учитываться потребности регионов и соответствие проектов Программам управления коммунальными отходами.

Также, с 2024 года возобновляются выплаты спецпредприятиям по управлению отходами. Принят Приказ по утверждению порядка осуществления выплат (27 ноября 2023 г.). Проект постановления Правительства по утверждению размеров денежных выплат согласован с госорганами и внесен в Аппарат Правительства РК для утверждения.

Касательно разработки и внедрения в программы обучения от детского сада до университета вопросов культуры обращения с мусором.

Приказом Министерства просвещения утвержден План мероприятий экологического образования и воспитания на 2023-2029 годы, который включает комплексные мероприятия по экологическому просвещению учащихся всех уровней образования. Исполнение Вашего поручения продолжится в рамках данного Плана.

По ужесточению административной ответственности за выбрасывание мусора в неположенных местах.

Разработаны поправки в Кодекс об административных правонарушениях, предусматривающие увеличение штрафов за выброс мусора вне установленных мест. К примеру, для физических лиц с 50 МРП до 100 МРП, а для субъектов малого предпринимательства или некоммерческих организации со 100 МРП до 200 МРП.

Учитывая, важность вопроса управления отходами в регионах, а также не исполнение поручений по ликвидации стихийных свалок и разработке Программ управления коммунальными отходами, прошу рассмотреть ответственность заместителей акимов с низкими показателями.