

*К заседанию Правительства
от 20 февраля 2024 г.*

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

О ходе реализации национального проекта «Комфортная школа»

По линии МП РК

Министерством осуществляется пошаговый контроль всех этапов реализации Нацпроекта, ход исполнения Нацпроекта еженедельно рассматривается на оперативных совещаниях у Первого заместителя Премьер-Министра, два раза в неделю проводятся заседания Проектного офиса Министерства просвещения с участием всех стейкхолдеров.

Кроме этого, в режиме реального времени осуществляется ежедневный мониторинг хода строительства, объемов выполненных и остаточных работ посредством ИС «Битрикс», разработанного Управлением делами Президента РК.

Национальный проект нацелен на решение вопросов дефицита ученических мест, ликвидации аварийных школ и трехсменного обучения. В 2024-2025 годах планируется ввести **369** школ на **740 тысяч** ученических мест, из них в этом году – 217 школ (в 2025 году – 152).

Строительство школ осуществляется по единому стандарту. При этом **163 школ** (44%) будут построены **в сельской местности**.

На реализацию Нацпроекта из республиканского бюджета предусмотрено **2,3 трлн. тенге** (2023 год – 500 млрд. тенге, 2024 год – 976,3 млрд. тенге, 2025 год – 909,4 млрд. тенге). Для проектирования и строительства школ в «Самрук-Казына Констракшн» направлено соответствующее финансирование.

Министерством просвещения для создания современного эргономичного и безопасного образовательного пространства, разработана **необходимая нормативно-правовая база**, а также установлены **новые требования** при строительстве школ, включающие в себя:

- **Первое**, для учащихся начальных и старших классов предусмотрены отдельные блоки с учебными кабинетами, санитарными узлами, спортзалами;
- **Второе**, повышение мер безопасности за счет внедрения современных технических средств (*цифровое видеонаблюдение с выходом в ЦОУ, тревожная кнопка и звуковое оповещение, автоматическая блокировка дверей и блоков*) обеспечение лицензированной охраной, усиление квалификационных требований к сотрудникам охраны;
- **Третье**, для удобства учеников предусмотрены дополнительные гардеробные и индивидуальные шкафы для хранения учебных пособий и одежды;
- **Четвертое**, создание без барьерной среды для детей с особыми образовательными потребностями;
- **Пятое**, разработаны типовые **задания на проектирование** по 7-ми проектным мощностям школ;
- **Шестое**, **утвержден перечень** технологического оборудования и мебели отвечающий современным требованиям эргономики, а также потребностям обучающихся и педагогов при организации образовательного процесса;
- **Седьмое**, с учетом предложений НПП «Атамекен», представителей отраслевых ассоциаций приняты **дополнительные меры по поддержке отечественных производителей.**

Предусмотрен закуп мебельной продукции **исключительно среди отечественных производителей**, находящихся в реестре «Самрук-Қазына» и «Атамекен».

Включены обязательные требования по применению строительных материалов отечественного производства, в том числе использование в наружных фасадах продукции **местного производства**. Также предусмотрено использование предварительных контрактов на выгодных условиях.

В целях **повышения качества образования** и эффективности организации учебного процесса Министерством просвещения принимаются следующие меры:

- ведется отбор **корпуса директоров** для комфортных школ в рамках проекта «1000 лидеров изменений в образовании» (*на сегодня определены 208 резервистов*);
- формируется база педагогов для своевременного обеспечения кадрами новых школ, в том числе путем повышения квалификации действующих учителей;

- на основе опыта ведущих школ страны (*НИШ, БИЛ, РФМШ*) разрабатывается **новая модель**, направленная на трансформацию содержания учебного процесса.

Строительство комфортных школ осуществляется посредством **3-х механизмов**:

- 1) целевое строительство школ через **«Самрук-Казына Констракшн»** (359 школ);
- 2) выкуп акиматами у частных инвесторов готовых зданий в виде товара – 9 школ (*Алматы – 8, Астана – 1*);
- 3) строительство школ в рамках ГЧП (*Алматы – 1*);

Вместе с тем, в целях привлечения частных инвестиции в реализацию Нацпроекта Министерством разработан **4-ый механизм** строительства школ.

Данный механизм предусматривает создание консорциума, состоящего из двух участников, это частный инвестор и ведущие организации образования.

При реализации 4-го механизма будут нивелированы риски удорожания объектов, сокращение нагрузки на бюджет за счет отложенных обязательств по размещению государственного образовательного заказа. Отбор инвесторов будет осуществляться акиматами на конкурсной основе.

Реализация Нацпроекта находится на постоянном контроле Министерства просвещения.

Нацпроектом определена ответственность **«Самрук-Казына Констракшн»** - за строительство и ввод школ, **акимов регионов** - за обеспечение земельными участками и инженерной инфраструктурой.

В прошлом году **«Самрук-Казына Констракшн»** начато проектирование и строительство **208** школ, акиматами г.г. Астаны и Алматы в текущем году планируется **выкуп 9** школ у частных застройщиков.

По предварительным данным до начала учебного года планируется ввести в эксплуатацию **98 объектов**, оставшиеся **110 объектов** до конца текущего года.

С учетом справедливой критики Главы государства, озвученной на Расширенном заседании Правительства, нами будут приложены все

усилия для обеспечения качественной реализации Национального проекта. Для этого от всех госорганов и организаций требуется четкое выполнение поставленных задач.

О паводковой ситуации

По линии МЧС РК

Текущая паводковая обстановка по стране на сегодняшний день **относительно стабильная**.

В то же время согласно предварительному прогнозу Казгидромета **в конце февраля и марте** в юго-восточной, северной и центральной частях республики, возможно **выпадение обильных осадков** с месячной нормой за сутки.

В этой связи, есть **риски подтопления** населенных пунктов **в 10-ти регионах**: из них вследствие **стоков горных вод** в Алматинской, Туркестанской, Восточно-Казахстанской и Жетісу; **из-за обильного таяния** снега в Западно-Казахстанской, Акмолинской, СКО, Карагандинской, Павлодарской и Костанайской областях.

Безусловно, Министерством совместно с местными исполнительными органами **проведен необходимый комплекс мероприятий** по подготовке к паводковому периоду.

В рамках Республиканского командно-штабного учения «Көктем» проверена фактическая **готовность сил и средств** органов управления. Отработано **оповещение населения**, подготовлены **пункты сборов** граждан.

Реально осуществлено **возведение** временных дамб и обвалования населенных пунктов (**114 км**), **очистка** арыков, каналов (**1 904 км**), а также водопропускных сооружений на авто и железных дорогах (**5 002 ед.**), из населенных пунктов **вывезено** более **10,5** миллионов кубометров снега.

Но как показывает ежегодная практика этого **недостаточно**.

Согласно статистике за последние три года, не смотря на **принятые превентивные меры** ежегодно подтопляются населенные пункты **Акмолинской, Костанайской, Павлодарской, Западно-Казахстанской, Северо-Казахстанской и Восточно-Казахстанской областей**.

Учитывая эти факты, необходимо **оперативно и более результативно** решать вопрос по защите населения от паводковых угроз.

Ранее с 2017 года каждые три года утверждались **Дорожные карты**. Их реализация показала **свою эффективность частично**.

Большая часть их мероприятий **не выполнялась и переносилась** в следующую Дорожную карту.

Причина, отсутствие **должного финансирования** всех предусмотренных мер. Было лишь **точечное подкрепление** отдельных мероприятий.

В результате последняя Дорожная карта (2021-2023г.) реализована только **на 58%**, не исполнено **92 мероприятия** (из 218).

Порой, **финансовых средств** для реализации отдельных мероприятий было недостаточно в виду **удорожания проектов**.

А дополнительное их финансирование занимало много времени.

В этой связи, необходимо на местном уровне **планировать стопроцентное финансирование** противопаводковых мероприятий, соответствующая **компетенция и механизм у акиматов имеются**.

Принимаемые меры должны быть **эффективными и не носить временный характер**, в конечном результате это должно **решить вопросы регионов в паводковый период** (строительство водохранилищ и дамб, поворот рек - новые каналы, переселение населенных пунктов и др.).

К примеру, строительство **Коксарайского контррегулятора** позволил раз и навсегда снять угрозу подтопления более **400-сот** населенных пунктов по реке Сырдарья.

В этом году планируется строительство **Есильского контррегулятора** на реке Есиль в Акмолинской области, который исключит угрозы затопления **населенных пунктов Акмолинской и Северо-Казахстанской областей**.

Всего по республике требуется строительство **40-ка** водохранилищ.

Да, это будет **затратно** для акиматов, но все же позволит повысить **безопасность населения и снизить социальную напряженность** от потери имущества. Одновременно решится вопрос **по орошению сельскохозяйственных угодий** в летний период.

Как показывает мировая практика - выделяемые **на пост-ликвидационные мероприятия** суммы в сотни раз больше средств, которые можно было бы **заблаговременно использовать для недопущения** чрезвычайных ситуаций.

В январе на заседании Правительства местным исполнительным органам уже **дано соответствующее поручение** по планированию **противопаводковых мероприятий** в соответствующих программных документах.

- В последние годы **не уделяется должного внимания гидротехническим сооружениям**, из-за их слабой устойчивости имеются риски прорыва водохранилищ и угрозы населенным пунктам. При этом, **ремонтные работы** проводятся только на республиканских сооружениях, коммунальные и частные остаются **без внимания на протяжении многих лет**.

Сегодня по данным Министерства водных ресурсов по республике расположены более **полутора тысяч гидротехнических сооружений**, из них почти половина или **537 требуют ремонта**.

Наибольшее их количество размещены **в паводкоопасных регионах**. Это в Карагандинской, Восточно-Казахстанской, Алматинской, Актюбинской, Акмолинской, Абай, Жамбылской, Западно-Казахстанской, Костанайской областях.

Непосредственную угрозу **жизни для населения** представляют **304 ГТС**, из них **216 или 71% не имеют** локальных систем оповещения.

Их **отсутствие** в случае прорыва приведет к **человеческим жертвам**, как это было в 2010 и 2014 годах в Алматинской и Карагандинской областях.

Низкое **оснащение системами оповещения** в Алматинской, Актюбинской, Акмолинской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской и Костанайской областях.

Ежегодно усилиями подразделений МЧС и акиматов **пик паводков** удерживается **путем экстренного укрепления десятков защитных**

дамб. А оповещение населения проводится чуть ли не по домам, но это **временные меры** только в паводковый период.

В целом, **ситуация повторяется** из года в год. Имеющиеся проблемы **не находят своего решения.**

Министерству водных ресурсов и ирригации совместно с акиматами необходимо решать их **в кратчайшие сроки.**

Имеются проблемы и при осуществлении **водорегулирования при эксплуатации водохранилищ.**

К примеру, в рамках поездки в Туркестанскую область посещен Коксарайский контррегулятор, находящийся в ведении Казводхоза.

Сейчас его **работоспособность** составляет **50%**, в **8-ми местах** образовались грифоны из-за **неправильной эксплуатации водохранилища** и **несвоевременного сброса воды.**

Ежегодно со стороны «Казводхоза» наблюдается **неправильное регулирование** накопления и других водохранилищ. В 2022 и 2023 годах заполнение Шардаринского контррегулятора осуществлено **на месяц раньше утвержденного графика.** Это, **могло привести к затоплениям** нижестоящих населенных пунктов.

- Отдельное внимание необходимо уделить **переливам и размывам** автодорог республиканского и областного значения в паводковый период. Это вызывает **негативную критику** от населения.

К примеру, ежегодно из-за переливов дорожного полотна **затрудняется сообщение** с поселками в Акмолинской, Костанайской и Актюбинской областях.

На сегодня по республике насчитывается **900** участков автомобильных и **свыше шестисот** участков железных дорог, подверженных затоплениям.

Основная причина, **низкая способность или вообще отсутствие водопропускных сооружений под авто и железными дорогами.** В результате, размываются даже новые дороги.

В этой связи, **Министерству транспорта** и акиматам при проведении ремонтно-восстановительных дорог необходимо предусмотреть их прокладку.

- Возвращаясь к текущей ситуации необходимо отметить, что уже зарегистрированы **12 фактов подтопления населенных пунктов и переливы автодорог**. При этом, паводковый период еще не начал.

Так, в январе и феврале **из-за резкого колебания температуры и обильного снеготаяния в Восточно, Западно-Казахстанской, Абай, Атырау и Актюбинской** областях произошли подтопления **15-ти** дворовых территорий, **29-ти** дачных участков, **13-ти** улиц и переливы дорог.

В этой связи, Министерство настоятельно рекомендует всем акиматам и заинтересованным государственным органам **принять меры по решению озвученных проблем.**

Необходимо заблаговременно **провести мероприятия** по снижению паводковых угроз населенным пунктам. Это **своевременный вывоз снега**, проведение взрывных работ на реках, обвалование населенных пунктов, **подготовка техники и людей**, инертных материалов, **пунктов сбора и соответствующих средств** первой необходимости для населения.