

## **ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

### **О развитии железнодорожной отрасли**

#### ***По линии МТ РК***

Железнодорожный транспорт-один из важнейших аспектов развития экономики.

Географическое положение страны дает большие возможности для развития транзитного потенциала.

За 10 месяцев текущего года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом вырос на **3%** и составил **200 млн. 46 тыс. тонн.**

До конца года будет перевезено около **300 млн. тонн** грузов.

В настоящее время железнодорожный транспорт в полном объеме обеспечивает потребности экономики в экспортном направлении. С начала года экспортные перевозки составили **70 млн. 700 тыс. тонн** увеличившись на 8,5%.

Активными темпами развиваются и транзитные перевозки.

По итогам 10 месяцев объем транзитных грузоперевозок вырос на **19%** и составил **22 млн. 500 тыс. тонн** (*За 10 месяцев 2022 года-18 млн. долл. 900 тыс. тонн*). При этом контейнерные перевозки увеличились на 15% (*10 месяцев 2023 года-1075 тыс. ДФЭ, 10 месяцев 2022 года-935 тыс. ДФЭ*).

Объем пассажирских перевозок увеличился на **2,5%** и составил **16 млн. 600 тыс. пассажиров** (*10 месяцев 2022 года – 16 млн. 200 тыс. пассажиров*).

В рамках поручения Главы государства по развитию транспортно-логистического потенциала страны особое внимание уделяется транзитным перевозкам.

Показатель контейнерных перевозок за 2022 год увеличился на **29%** по сравнению с 2020 годом.

Темпы роста в этом году остаются на уровне **15%**.

Основными направлениями транзитных грузов являются Китай и Россия.

Грузы из России занимают более **50%** объема традиционного транзита.

Однако за последние годы значительно увеличился объем транзитных грузов из Китая в Европу и соседние страны через Казахстан, а доля Китайской Народной Республики в Казахстанских транзитных перевозках увеличилась **до 27%**. Оно составило **6 млн. 200 тыс. тонн**.

При этом наша основная задача – максимально повысить привлекательность трансказахстанских направлений и обеспечить надлежащей инфраструктурой потребности экономики и международного транзита.

Поэтому с учетом дальнейшего развития отрасли до 2029 года планируется работа по следующим направлениям:

1. развитие пограничных пунктов;
2. развитие магистральных железнодорожных сетей, в том числе строительство новых и вторых путей, модернизация узловых станций, капитальный ремонт железных дорог и внедрение автоблокировки;
3. обеспечение подвижным составом, то есть локомотивами и грузовыми вагонами;
4. совершенствование тарифной политики;
5. обновление пассажирских вагонов.

Реализация данных направлений позволит к 2029 году довести транзитные перевозки до 35 млн тонн, в том числе контейнерный транзит до 2 млн. двадцатифутового эквивалента.

Что касается мощности пограничных пунктов на территории страны, то на сегодняшний день с пятью соседними странами установлено **27 железнодорожных** пограничных пунктов.

Большая часть из них полностью использует свою пропускную способность.

По итогам года будут полностью загружены технические мощности станций Достык, Алтынколь и Сарыагаш в направлениях Китая и Центральной Азии.

Загрузка пограничных пунктов в направлении России и Кыргызстана также приближается к их проектной мощности.

В связи с этим, два пограничных пункта в китайском направлении планируется модернизировать путем строительства **20 станционных путей**.

Работы по модернизации станции Достык будут рассмотрены в рамках строительства вторых путей на участке Достык – Мойынты.

Эти меры позволят дополнительно увеличить пропускную способность двух станций до **14 млн. тонн** в год.

Кроме того, были проведены соответствующие переговоры с китайской стороной и достигнута договоренность о строительстве вторых путей на участке **Цзинхе – Хоргос**, который примыкает к пограничному пункту **Хоргос**.

С учетом завершения данных работ пропускная способность двух пограничных станций в целом будет увеличена еще на **14 млн. тонн** и составит **56 млн. тонн** в год.

Также планируется открытие третьего пункта пропуска **Бахты – Тачэн**. Этот проект увеличит мощность железнодорожной инфраструктуры на границе на **20 млн. тонн** и в целом увеличит пропускную способность железной дороги китайского направления до **76 млн. тонн** в год.

По центрально азиатскому маршруту будет построена железнодорожная линия **Дарбаза – Мактаарал**, обеспечивающая пропускную способность до **10 млн. тонн** грузов в год.

Помимо пограничных пунктов, ведется работа по модернизации магистральных сетей.

На сегодняшний день общая протяженность магистральных дорог составляет **16 тыс. км**, из них только 5 тыс. км - двухпутные, 4 тыс. 200 км - электрифицированные.

**Уровень износа сети-57%.**

Для обеспечения бесперебойных перевозок и увеличения мощности магистральных железнодорожных сетей в текущем году проведен капитальный ремонт на участках протяженностью 567 километров.

Кроме того, ведутся работы по строительству 4 железнодорожных проектов общей протяженностью 1 тыс. 300 километров.

В прошлом году началось строительство вторых дорог на участке **Достык – Мойынты**. Сейчас активно идут строительно-монтажные работы.

Работы по устройству земляного полотна выполнены на 70%. *(По проекту 7,1 млн.м<sup>3</sup> , 4,97 млн. м<sup>3</sup>).*

Построено **316 километров** рельсошпальной сетки, на **151** километре проведена укладка.

Реализация проекта увеличит мощность участка **в 5 раз** *(с 12 пар поездов до 60 пар).*

На прошлой неделе начались строительно-монтажные работы на **обводной дороге станции Алматы** *(стоимость проекта составила 128 млрд. тенге).*

До конца года будет начато строительство проекта **Дарбаза – Мактаарал**.

Проект **Бахты-Аягоз** планируется реализовать за счет средств инвестора. На сегодняшний день принято все соответствующие решение и ведутся подготовительные работы по началу строительства проекта *(общая сумма инвестиций в инфраструктуру порядка 1,5 трлн.тенге).*

В дальнейшем, в рамках развития магистральной железнодорожной сети планируется построить около **5 тыс. км** вторых путей, ввести автоблокировку на **2 тыс. 600 км**, провести модернизацию по **144 станциям** и построить **40 новых пунктов**.

В целом строительство вторых путей позволит увеличить пропускную способность участков **до 60 пар поездов**. Выбор участков определялся с учетом возможных грузопотоков на маршрутах, указанных на слайде.

По данным вопросам, совместно с отраслевыми государственными органами и компанией Қазақстан темір жолы проводится

соответствующая работа в части определения приоритетности проектов и источников финансирования.

Одним из важных вопросов является техническое состояние локомотивов.

В настоящее время общее количество локомотивного парка – **1 тыс. 880 единиц**. Уровень износа - **52%**.

В целях обеспечения необходимого количества локомотивов и снижения уровня износа парка в этом году приобретено **133 единицы** локомотивов (*поставлено 99 единиц, планируется допоставка до конца года – 34 ед.*).

Основными производителями локомотивов являются отечественные заводы **Локомотив** и **Электровоз құрастыру зауыты**.

С учетом дефицита тяговых ресурсов прорабатывается вопрос приобретения дополнительных 200 единиц локомотивов (*100 единиц-грузовых тепловозов и 100 единиц маневров*).

Таким образом, до 2025 года планируется закупить **568 локомотивов**, что полностью позволит устранить дефицит в парке подвижного состава.

**По грузовым вагонам.** В настоящее время общее количество составляет **135 тысяч единиц**. На рынке работают **более 300 операторов**. Из них на **Қазақстан темір жолы** приходится 38 тыс. вагонов, которые задействованы в социально значимых перевозках, то есть в энергетическом секторе страны и перевозке угля, поставляемого населению.

При этом до 2025 года, Национальный оператор дополнительно планирует закупить **3 тыс. полувагонов**. Из них **275 единиц** введены в эксплуатацию в этом году.

Все вышеперечисленные меры требуют больших капиталовложений.

Однако тарифная политика, проводимая сейчас на услуги **Қазақстан темір жолы**, не позволяет формировать соответствующие объемы средств.

Тарифные курсы, утвержденные на услуги национального оператора, являются самыми низкими среди соседних стран.

Кроме того, многие виды грузов перевозятся по тарифам ниже своих цен. По итогам 10 месяцев текущего года объем таких перевозок составил **88%** от общего объема перевозок.

В этой связи, для своевременной реализации проектов, направленных на развитие железнодорожной инфраструктуры, будет и дальше совершенствоваться тарифная политика с учетом интересов экономики страны.

При этом, прежде всего, считаем целесообразным совершенствование тарифной политики на экспорт сырьевых товаров. Это, в свою очередь, будет стимулировать предприятия к глубокой переработке сырья на территории страны.

**По перевозке пассажиров.** В настоящее время осуществляется перевозка на 66 межобластных маршрутов.

Эти маршруты обслуживаются **13 перевозчиками** *(КТЖ и 12 частных).*

В связи с разделением областей в этом году из пригородного маршрута создано **2 новых межобластных маршрута** *(Алматы – Кунаев и Караганда – Жезказган).*

В целом перевозки пассажиров субсидируются из республиканского бюджета.

Данные меры направлены на обеспечение доступной цены на проездные документы для всех слоев населения.

В настоящее время средняя стоимость билета на поезд составляет **8 тыс. тенге.**

Парк пассажирских вагонов - **2 тыс. 567 единиц.** В периоды высокого спроса наблюдается дефицит около **300 единиц вагонов.**

В этой связи, в целях создания благоприятных условий для перевозки населения, ведется работа по приобретению новых современных пассажирских вагонов.

В этом году приобретено **162 единицы** новых вагонов. Из них введено в эксплуатацию **76 вагонов**, **24 вагона** будут сданы до конца года. В первом полугодии следующего года будет поставлено **62 оставшихся вагона.**

Основным производителем является отечественный вагоностроительный завод, расположенный в г. Петропавловске.

В целом, до 2029 года на отечественных заводах планируется закупить **844 единиц пассажирских вагонов**.

Из них с заводом «ЗИКСТО» заключены контракты на приобретение **307 единиц** и с компанией «Штадлер Казахстан» - **537 единиц** пассажирских вагонов.

Вагоны завода «ЗИКСТО» будут поставлены до 2025 года.

Ввод в эксплуатацию вагонов компании Штадлер будет осуществлена в период 2025-2029 годов.

При этом данные отечественные компании будут год от года повышать уровень локализации и доводить его до уровня не менее 35%.

Развитие отрасли в целом будет сосредоточено на пяти программах. Они будут направлены на повышение мощностей магистральной железнодорожной сети, автоматизацию движения поездов, обновление подвижного состава, финансовое оздоровление компании «Қазақстан темір жолы» и развитие пассажирских перевозок.

Полное выполнение указанных мер позволит полностью обеспечить спрос отечественных производителей в сфере грузоперевозок, позволит увеличить показатель транзитных перевозок **до 35 млн. тонн** и повысить сервисный уровень пассажирских перевозок.

## **Об улучшении качества государственных услуг**

### ***По линии МЦРИАП РК***

На сегодня **около 93%** государственных услуг оказываются в электронном виде.

По сравнению с прошлым годом количество услуг, оказанных через смартфоны, **выросло в 6 раз**.

Более **50** востребованных услуг оказываются через платформы - Kaspi, Halyk. На сегодня их количество достигло **33 млн. и выросло в 3 раза**.

Продолжается работа по внедрению **проактивных услуг**. Что такое проактивность? Это услуги, предоставляемые самим государством, не дожидаясь обращения граждан. На сегодня их количество достигло **40**, оказано более **2 млн. услуг**.

Сервисы **биометрической идентификации и QR подписания** еще более упростили процесс получения электронных услуг.

По рейтингу Организации Объединенных Наций Казахстан занимает 8-е место в мире по предоставлению онлайн-услуг.

А по развитию «электронного правительства» мы находимся на 28 месте.

По поручению Президента нами созданы фокус-группы с участием граждан. Они анализируют каждую государственную услугу и пересматривают процессы ее представления населению.

**Эта работа проводится в 3 направлениях:**

1. минимизация обращений людей в государственные органы;
2. сокращение истребования документов;
3. освобождение наших граждан от лишних действий.

Например, проанализировано 9 реальных жизненных ситуаций. Что в итоге уменьшилось?

- количество посещений государственного органа со **119 до 21-го**;
- количество необходимых документов со **102 до 11-и**;
- снизилось общее количество шагов с **600 до 175**.

Скажем, например, родился ребенок. Что делала его мать раньше, чтобы получить свидетельство о рождении и пособие? Она была вынуждена с ребенком на руках посетить ЦОН. После этого, приходилось писать несколько заявлений для получения пособий, обивая пороги различных учреждений в течение 2 недель.

А теперь же, нет необходимости куда-то идти и писать заявление.

Государство посредством **sms-сообщения поздравляет** роженицу и просит указать имя новорожденного в ответном sms. Таким образом, ИИН и свидетельство о рождении будут готовы, также будут назначены пособия. А о выписке из роддома посредством sms уведомляется патронажная медсестра.

Если ежегодно в стране рождается около **400 тысяч детей**, то на сегодня из них **68%** оформляются в **проактивно-онлайн** формате.

Также используется возможности **Big data**.

На сегодняшний день оцифрованы данные о **6,3 млн. семей**.

Благодаря этому узнали, какие услуги более востребованы у людей. Это 18 социально значимых услуг, пособия и выплаты многодетным семьям, лицам с инвалидностью, потерявшим кормильца.

Эти услуги оказываются **проактивно**. Их около **800 тыс.**

Ежегодно нужно было предоставлять 50 **млн** справок из одного места в другое. Мы перевели их в цифровой формат.

Однако, анализ показал, что вопрос истребования бумажных справок полностью не решен.

Имеют место истребование справок работодателями и школами.

В следующем году полностью решится эта проблема.

Один кейс. Ежегодно более **106 тыс.** студентов около **2 недель** времени тратили на сбор справок из учебного заведения, медицинских организаций для предъявления в военкомат.

Теперь **нет необходимости доказывать**, что ты студент. За счет интеграции баз данных трех министерств студенты освобождаются от призыва без справок автоматически.

Совместно с Министерством юстиции **5%** доверенностей переведены в цифровой формат. Данная работа продолжается.

По итогам совместной работы Министерства внутренних дел и Государственной корпорации «Правительство для граждан» доля **онлайн купли-продажи** авто достигло **55 %**.

**67%** регистрации ипотеки в банках оформляются онлайн.

Также, «электронное правительство» научилось поздравлять каждого гражданина с днем рождения, а также заблаговременно подсказывает об истечении сроков документов.

Не ограничиваясь этим, мы занялись востребованными услугами в других отраслях.

Например, в следующем году будет изменен процесс назначения пенсий, который будет проводиться в совершенно новом формате.

Также разрабатываются проекты по упразднению 12 различных видов справок, требуемых при трудоустройстве, подключению к интернету, сдаче деклараций, постановке в очередь в детский сад.

**Государственные органы должны обеспечить качественное и своевременное внедрение пилотных проектов.**

Новшества в сфере недвижимости

1. При покупке или продаже недвижимости, например, дома, квартиры или офиса, не будет необходимости обращаться к нотариусу или в ЦОН, как раньше. Такой онлайн-сервис будет предоставляться с использованием технологий Blockchain и биометрической идентификации.

Все действия и видеоматериалы, совершаемые по каждому объекту, сохраняются в «электронном правительстве». Таким образом, процесс, занимавший несколько дней, сокращен до 1 часа.

2. Сейчас при регистрации строительного объекта никто не проверяет, действительно ли он существует или нет.

Мы провели следующий эксперимент в Актобе. Мы проверили все зарегистрированные объекты с помощью космомониторинга. В результате выявлено **20 земельных участков** с фактически отсутствующими объектами строительства.

**В целях исключения подобных фактов предлагаем внедрить космомониторинг в процесс сдачи объектов строительства в эксплуатацию.**

Еще один проект в данном направлении **I- Qala**.

Сегодня новый собственник дома вынужден ходить по коммунальным службам для заключения договоров на подключение воды, тепла и т.д.

С такой трудностью ежегодно сталкиваются более **700** тыс. людей, на ее решение гражданами тратилось **до 30 дней**.

Это меняется и внедряется очень легкий формат.

По нему, собственнику квартиры направляется соответствующее SMS и все коммунальные договоры заключаются онлайн. Как и прежде, необходимость обходить не менее пяти компаний отпала.

На сегодня в столице таким способом успешно заключено свыше 80 тыс. договоров. Сейчас запускаем и в Алматы.

**Это необходимо распространить по всей республике. Другие акиматы должны ускориться по внедрению данного сервиса.**

Платформа **e-Otinish** дала возможность выявить **«скрытые» услуги**.

Так, в текущем году выявлено 200 скрытых услуг, ведутся работы по включению их в Реестр государственных услуг.

Не менее важным является доступность государственных услуг в отдаленных местностях.

Статистические данные демонстрируют рост **использования цифровых сервисов жителями сел**.

Однако есть проблемы. Поэтому для создания благоприятных условий для жителей сел мы совместно с Казпочтой начали оказывать государственные услуги через местные отделения в 200 селах.

**В этой связи, для создания более комфортных условий и повышения качества предоставления услуг сельским жителям, Казпочте совместно с Самрук-Казына необходимо провести работы по модернизации сельских почтовых отделений.**