

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

О развитии железнодорожной отрасли и транзитного потенциала

По линии МТ РК

Формирование сети транзитных маршрутов

На сегодня Казахстан формирует сеть эффективных транзитных трансконтинентальных маршрутов. По территории страны проходят пять основных международных железнодорожных коридоров, которые связывают рынки Китая с Европой и Центральной Азией. За последние десять лет объем контейнерного транзита по этим коридорам вырос почти в пять раз.

Объем перевозок грузов

Объем перевозок грузов за 10 месяцев 2024 года увеличился на 3,5% и составил 263,4 млн тонн. До конца года планируется перевезти 310 млн тонн. Внутренние перевозки выросли на 10,8%, составив 156,2 млн тонн против 141,2 млн тонн за аналогичный период прошлого года. Транзитные перевозки остались на уровне 2023 года, составив 22,4 млн тонн. При этом контейнерный транзит увеличился на 7,5%, достигнув 1 156 тыс. ДФЭ.

Концепция развития железнодорожной отрасли

Принята Концепция развития железнодорожной отрасли до 2029 года, которая охватывает пять ключевых направлений:

1. Обновление подвижного состава (локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны).
2. Развитие стыковых пунктов.
3. Развитие магистральных железнодорожных сетей (строительство новых и вторых путей, модернизация узловых станций, внедрение автоблокировок).
4. Совершенствование тарифной политики.
5. Развитие пассажирских перевозок.

Обновление подвижного состава

Локомотивный парк насчитывает 1 807 единиц, износ составляет 61%. В этом году закуплено 185 локомотивов, из которых поставлено 173, а до конца года планируется поставить еще 12 единиц. В 2025 году планируется приобретение 187 локомотивов, а в течение трех последующих лет — 257 локомотивов, что полностью устранит дефицит.

Грузовые и пассажирские вагоны

Общий парк грузовых вагонов составляет 139 тыс. единиц. До 2026 года планируется поставка 3 тыс. полувагонов, из которых 800 единиц введены в эксплуатацию в 2024 году. Особое внимание уделяется пассажирским вагонам. В 2023 году закуплено 118 вагонов, в 2024 — 143 единицы, в 2025 году запланировано приобретение 226 вагонов. К 2029 году парк пассажирских вагонов превысит 3 тыс. единиц, что снизит уровень их износа с 44% до 38%.

Пограничные пункты и новые железнодорожные проекты

Существуют 27 железнодорожных пограничных пунктов с соседними странами, из которых станции Достык, Алтынколь и Сарыагаш используют свою пропускную способность на 100%. Для повышения пропускной способности ведется строительство вторых путей и парков, а также расширение терминальных мощностей. Эти меры позволят увеличить пропускную способность станций Достык и Алтынколь вдвое.

Строительство новых железнодорожных проектов общей протяженностью 1 300 км продолжается. Среди них:

- Вторые пути на участке Достык – Мойынты (836 км).
- Обводная линия Алматы (74 км).
- Ж/д линии Дарбаза – Мактаарал (152 км) и Бахты – Аягоз (272 км).

Модернизация магистральной сети

До 2029 года планируется отремонтировать 11 тыс. км железнодорожных участков, из которых уже выполнено 26% (2 800 км). Также будет построено около 5 тыс. км новых путей, внедрено 2 600 км автоблокировок и проведена модернизация на 184 станциях.

Тарифная политика

Проводится поэтапное повышение тарифов и внедрение механизма ценовых пределов. Разрабатывается новая тарифная методология с участием международных консультантов.

Развитие пассажирских перевозок

За 10 месяцев 2024 года перевезено 17,6 млн пассажиров, что на 6% больше аналогичного периода 2023 года. До конца года планируется перевезти 21 млн пассажиров. Из 59 основных вокзалов нуждаются в ремонте 54. На данный момент завершены капитальные ремонты вокзалов в Кызылорде, Шымкенте, Павлодаре и Туркестане.

Развитие транзитных коридоров

Особое внимание уделяется коридорам «ТМТМ» и «Север-Юг». По коридору Север-Юг фактически перевезено 1,8 млн тонн, при этом его пропускная способность составляет 10 млн тонн в год. Планируется увеличение до 20 млн тонн.

Коридор ТМТМ продемонстрировал рост перевозок на 68%, достигнув 3,8 млн тонн. Контейнерные перевозки из Китая увеличились в 25 раз благодаря запуску терминалов в Сияне и Потти, а также строительству контейнерного хаба в порту Актау.

Развитие автомобильных перевозок

За 9 месяцев 2024 года объем транзита автомобильным транспортом вырос на 40%, составив 11,8 млн тонн. Сотрудничество с Китаем и Узбекистаном позволяет расширять двусторонние перевозки и увеличивать обмен разрешениями.

Прогнозы

К 2029 году ожидается доведение железнодорожных экспортных перевозок до 130 млн тонн, транзита до 45 млн тонн, а контейнерного транзита — до 2 млн ДФЭ. В автомобильных перевозках ожидается двукратный рост экспорта и импорта, а транзита — в шесть раз.

Этот документ охватывает полный спектр мероприятий, направленных на развитие железнодорожной и транспортной инфраструктуры Казахстана.

По линии КТЖ

Развитие железнодорожной отрасли и транзитного потенциала

Общие итоги деятельности

- Объемы погрузки увеличились на **1,4%**, контейнерного транзита на **7,5%**, а выручка — на **10,3%**.
- Ведется работа по устранению узких мест на стыковых пунктах.
 - В направлении стран Центральной Азии на стыке Сарыагаш увеличен суточный обмен с 24 до 36 поездов.
 - В рамках сотрудничества с РЖД реализуется Дорожная карта модернизации стыковых пунктов.

Основные маршруты

1. **ТМТМ (Транскаспийский международный транспортный маршрут):**
 - В портах Казахстана сохраняется запас пропускной способности.
 - Совместно с Китаем начато строительство контейнерного хаба в порту Актау.

- Завершены дноуглубительные работы в порту Курык, начаты работы по модернизации порта Актау.
2. **Восток-Китай:**
- Полностью устранить вопросы пропускной способности с Китаем планируется к 2025 году с завершением строительства вторых путей на участке Достык – Мойынты.
-

Подвижной состав и инфраструктура

Локомотивный парк

- Нехватка локомотивов устранена.
- В 2024 году поставлено 185 локомотивов.
- Планируется поставка 187 локомотивов в 2025 году и еще 257 единиц в ближайшие три года.

Грузовые вагоны

- Общий парк составляет **140 тыс. вагонов**, рынок полностью либерализован.
- Национальный оператор **КТЖ** обеспечивает перевозки социальных грузов (уголь, энергетические товары).
- До 2026 года планируется дополнительно ввести 3 тыс. полувагонов.

Пассажирские вагоны

- В 2024 году закуплено 143 вагона, планируется 226 вагонов в 2025 году.
- До 2029 года планируется обновить парк на **1 200 единиц**, что снизит уровень износа с 44% до 38%.

Магистральная сеть

- Проект **Достык – Мойынты** идет с опережением графика. Завершение строительства намечено на второе полугодие 2025 года (на два года раньше срока).
 - Подготовлены новые проекты, к реализации которых готовы приступить в 2025 году.
-

Мультипликативный эффект проектов

- Доля казахстанского содержания в проектах достигает **85%**.
- За 20 лет КТЖ вернет в Национальный фонд **543 млрд тенге** плюс проценты, а налоговые поступления составят более **4 трлн тенге**, из которых **102 млрд тенге** поступят в период строительства.
- Реализация проектов стимулирует развитие отечественной строительной отрасли и рост квалифицированных специалистов.

Инновации в инфраструктуре

- Решены проблемы строительства объектов искусственных сооружений (мосты, путепроводы).
 - Новые технологии позволяют строить искусственные сооружения быстрее, чем укладывать железнодорожное полотно.
-

Ключевые транзитные маршруты

Восток-Запад

- Направление разделяется на три маршрута:
 1. **Северный маршрут** (через Россию): рост перевозок более 20% в 2024 году.
 2. **Средний коридор (ТМТМ)**: рост перевозок в 25 раз за последние годы.
 3. **Южный маршрут** (через Иран): перспективное направление для роста.
- Укрепление терминальной сети:
 - Введены пять терминалов, включая сухой порт в Сияне.
 - До 2025 года планируется построить еще пять терминалов, до 2026 года — четыре.

Север-Юг

- Основная цель — связать страны Евразии с Индией, Пакистаном, странами Персидского залива и Африки.
 - Потенциал маршрута — 20 млн тонн грузов ежегодно.
 - Ведется работа по созданию совместного предприятия с участием Казахстана, России и Туркменистана.
 - Формируются конкурентные тарифные условия для маршрута.
-

Результаты и перспективы

Рост контейнерного транзита

- За три года объем контейнерных перевозок увеличился на **30%** (с 1 млн в 2021 году до 1,3 млн ДФЭ в 2024 году).
- Планируется дальнейший рост транзита, подкрепленный развитием инфраструктуры и цифровых технологий.

Автомобильные перевозки

- Рост транзита в автомобильном секторе за 9 месяцев 2024 года составил **40%**.
- Объем экспортно-импортных перевозок увеличился на **20%**.

Прогнозы до 2029 года

- Объем железнодорожного экспорта — 130 млн тонн.
 - Транзитные перевозки — 45 млн тонн, контейнерный транзит — 2 млн ДФЭ.
 - Автомобильные перевозки: двукратный рост экспорта и импорта, шестикратный рост транзита.
-

Итог

Все принимаемые меры направлены на сохранение лидирующих позиций Казахстана как ключевого транзитного хаба. Реализация запланированных мероприятий позволит обеспечить устойчивое развитие транспортной инфраструктуры и усилить роль Казахстана в глобальных транспортных маршрутах.

О развитии IT отрасли

По линии МЦРИАП РК

Развитие IT-отрасли

Общая динамика

- Количество IT-компаний в Казахстане достигло **18 683**, рост на **16%** за последние три года.
- Среднемесячная заработная плата IT-специалистов увеличилась на **54%**, достигнув **673 тыс. тенге**.
- Число занятых в IT-сфере достигло **187 тыс. человек**, рост на **12%**.

Технологические парки и региональные IT-хабы

Astana Hub

- Международный технопарк объединяет **1 539 участников** (1 102 местные и 437 зарубежные компании).
- Общая выручка участников составила **1,2 трлн тенге** (рост в 31 раз за пять лет).
- Экспортная выручка за три квартала 2024 года достигла **143 млрд тенге** (рост в 10 раз за четыре года).

Региональные IT-хабы

- По стране действуют **17 региональных IT-хабов**. До конца года будет подключен хаб в Петропавловске.
- Все программы развития стартапов и IT доступны региональным хабам.

Инновационные сервисы и международное сотрудничество

«Единое окно» национальной инновационной системы

- Портал обеспечивает доступ к мерам поддержки для IT-специалистов, инноваторов и научных деятелей.
- Ежегодно пользуются более **500 тыс. человек**.

Привлечение международных специалистов

- На базе МФЦА функционирует Экспат-центр для предоставления госуслуг зарубежным специалистам.
- Запущена Digital Nomad Visa и готовится программа Digital Nomad Residency для упрощенного получения вида на жительство.

Международные акселерационные программы

- **Silicon Valley Residency Program** и **AlchemistX Accelerator** позволяют стартапам получить доступ к инвесторам и экспертам Кремниевой долины.
- Казахстанские стартапы выходят на международные рынки через хабы в США, Саудовской Аравии и Сингапуре.

Подготовка IT-кадров

Программа Tech Orda

- Подготовлено более **82 тыс. IT-специалистов** за три года, включая **16 тыс. выпускников частных IT-школ**.
- Программа нацелена на обучение **20 тыс. специалистов** к 2025 году.

Успешные кейсы

- Программа помогает людям из других отраслей переходить в IT. Например, юрист Ляззат Хаджимуратова стала разработчиком в e-commerce, а врач Алдияр Культуманов начал карьеру как frontend-разработчик.

Образование в сфере искусственного интеллекта

- Планируется обучить **1 млн человек** в технологиях ИИ до 2029 года:
 - **500 тыс. школьников, 300 тыс. студентов, 90 тыс. госслужащих, 80 тыс. предпринимателей, 30 тыс. представителей других категорий.**
- Открыта школа TomorrowSchool и запущен центр TUMO для школьников.

Цифровизация и безопасность

Цифровизация IT-инфраструктуры

- Казахстан экспортирует решения в сфере электронного правительства в Таджикистан, Того и Сьерра-Леоне.

- В 2023–2024 годах объем экспорта GovTech составил **1,36 млрд тенге**.

Меры по безопасности цифровых платформ

- Принят Закон «По вопросам информационной безопасности, информатизации и цифровых активов», предусматривающий:
 - Информирование граждан о фактах утечки данных.
 - Введение программы BugBounty для взаимодействия с исследователями безопасности.
 - Увеличение штрафов за нарушение законодательства о персональных данных в три раза.
 - Запуск сервиса контроля доступа к персональным данным (КДП), к которому интегрированы более **190 систем**.

Экспорт IT-услуг и венчурные инвестиции

Экспорт IT-услуг

- В 2023 году экспорт составил **529 млн долларов**, в первом полугодии 2024 года — **306 млн долларов**.
- Экспортируются IT-услуги в **86 стран**.

Венчурные инвестиции

- В 2023 году сумма венчурных сделок достигла **80 млн долларов**.
- Казахстан становится лидером региона по количеству заключенных венчурных сделок.

Инициативы по искусственному интеллекту

Центр искусственного интеллекта

- Создается в Астане для подготовки специалистов, стартапов и исследовательских проектов.
- Центр станет площадкой для обмена лучшими мировыми практиками.

Международное сотрудничество

- Казахстан активно развивает международные программы и проекты в сфере ИИ, что укрепляет позиции страны как IT-хаба в регионе.

Вывод

Казахстан динамично развивает IT-отрасль, укрепляя позиции в регионе. Программы поддержки, цифровизация и экспорт IT-услуг обеспечивают устойчивый рост и международное признание.