

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

О развитии машиностроения

По линии МПС РК

Институциональная основа развития машиностроения:

- Закон "О промышленной политике" (принят в 2021 году) и **Комплексный план развития машиностроения на 2024–2028 годы** (утвержден в 2023 году) закладывают долгосрочную основу для машиностроительной отрасли.
- Основные цели:
 - **Повышение конкурентоспособности предприятий**, создание доступных финансовых инструментов, внедрение новых технологий.
 - **Укрепление кадрового потенциала** и развитие производства с высоким местным содержанием.
 - **Продвижение экспорта** и расширение рынков сбыта.
 - К 2028 году планируется **увеличение объемов производства машиностроительной продукции в 2 раза**.

Позиции машиностроения в обрабатывающей промышленности:

- Сегодня машиностроение — один из лидеров обрабатывающей промышленности с долей почти **20%**.
- В отрасли работают около **4 тыс. компаний** с более чем **120 тыс. рабочих мест**. Это оказывает значительный мультипликативный эффект: международный опыт показывает, что создание одного рабочего места в машиностроении приводит к появлению 7-8 рабочих мест в смежных отраслях.
- **Итоги 9 месяцев 2024 года:**
 - Объем производства — **более 3 трлн тенге** (+3,3% к аналогичному периоду прошлого года).
 - **Индекс физического объема — 104,2%**.
 - Основные направления: автомобилестроение (39%), железнодорожное машиностроение (13%), электротехника (9%).

Подсектора машиностроения

1. Автомобилестроение:

- В 2024 году акцент на **увеличении производства автомобилей** с переходом на мелкоузловую сборку, стремление сохранить объемы выпуска.
- Итоги 9 месяцев: **более 82 тыс. легковых автомобилей** (снижение на 17% по сравнению с 2023 годом).
- Новые проекты:
 - **Завод по выпуску автомобилей CHANGAN, HAVAL, CHERY:**
 - **Стоимость** — 164 млрд тенге.
 - **Мощность** — 90 тыс. автомобилей в год.
 - **Рабочие места** — 2 600 чел.
 - **Запуск** — I квартал 2025 года.
 - **Завод KIA Qazaqstan:**
 - **Стоимость** — 90 млрд тенге.
 - **Мощность** — 70 тыс. автомобилей в год.
 - **Рабочие места** — 1 500 чел.
 - **Запуск** — III квартал 2025 года.
 - **Завод Orbis Manufacturing** по производству легковых автомобилей:
 - **Стоимость** — 72 млрд тенге.
 - **Мощность** — 80 тыс. автомобилей в год.
 - **Рабочие места** — до 1 000 чел.
 - **Запуск** — 2027 год.

2. Железнодорожное машиностроение:

- Развито производство локомотивов и вагонов благодаря сотрудничеству с компаниями **Вабтек** и **Альстом** (локомотивы) и **Казахстанская вагоностроительная компания** (грузовые и пассажирские вагоны).
- Итоги 2024 года:
 - **Производство грузовых вагонов** — рост до 2 000 ед. (в 2023 году — 536 ед.).
 - **Пассажирские вагоны** — 122 ед. (в 2023 году — 106 ед.).
 - **Локомотивы** — 128 ед. (в 2023 году — 123 ед.).

- Новый проект: завод **Штадлер Казахстан** (г. Астана) для производства пассажирских вагонов (100 ед./год), офтейк-контракт с АО «НК «КТЖ» — 537 ед. на сумму \$2,3 млрд до 2030 года.
- Дополнительные проекты:
 - В Атырауской области компания **ТексолТранс** начала проект по производству грузовых вагонов и цистерн (6 тыс. ед./год).
 - **Семипалатинский машиностроительный завод** (г. Семей, ВКО) организует производство полувагонов (600 ед./год).
 - В 2025 году планируется запуск **бандажного комплекса**.
 - В 2025 году завод **Востокмашзавод** (г. Усть-Каменогорск) завершит модернизацию цеха, что обеспечит импортозамещение среднего и крупного вагонного литья.
 - В конце 2024 года откроется завод по производству пружин в Костанайской области.

3. Сельскохозяйственное машиностроение:

- За 5 лет производство увеличилось **в 4 раза**: с 4 тыс. ед. (2019 г.) до 17 тыс. ед. (2023 г.).
- Итоги 9 месяцев 2024 года: произведено **более 5 тыс. тракторов и комбайнов** (+2% к 2023 г.).
- Казахстанские сельхозтоваропроизводители обеспечены техникой отечественного производства (Claas, Horsch, Deutz Fahr и др.).
- Новые инвесторы: Amazone и Zoomlion.
- Создан **Локализационный центр в Костанает**, включающий участки для порошковой окраски, сварки, листогибочные установки.

4. Электротехническое машиностроение:

- Основные продукты — трансформаторы, аккумуляторы, конденсаторы, кабельная продукция. Акцент на приоритетный закуп продукции и загрузку предприятий.
- Рост производства электротехнической продукции на **23%** за 9 месяцев 2024 г.
- Проекты: запуск производства энергоэффективных трансформаторов (инвестиции — 6,4 млрд тенге) и промышленных аккумуляторов (инвестиции — 3,2 млрд тенге).
- Перспективное направление — производство бытовой техники для рынка ЕАЭС.

5. Нефтегазовое и горно-металлургическое машиностроение:

- Рост производства в нефтегазовом машиностроении — **+35%**, в горно-металлургическом — **+15%**.

- Объем импорта оборудования составляет 1,0 млрд долл. США в нефтегазовом и 2,3 млрд долл. США в горно-металлургическом секторах.
 - Подготовлены изменения в законодательстве для заключения долгосрочных офтейк-контрактов с крупными игроками нефтегазового и горно-металлургического секторов.
-

Развитие кластеров машиностроения

Кластер Экибастуз:

- Включает 6 предприятий, которые производят продукцию для железнодорожной отрасли.
- Крупные проекты:
 - **ТОО «Проммашкомплект»** — производство колес мощностью 300 тыс. ед./год (инвестиции — 63,6 млрд тенге).
 - **ТОО «R.W.S Wheelset»** — производство железнодорожных осей и колесных пар (инвестиции — 11,9 млрд тенге).
 - **ТОО «ФерроТрансТрейд»** — производство путевых шурупов и клемм.
- Новые проекты (стоимость — 104,2 млрд тенге, создание 739 рабочих мест):
 - **Railcast System** — кузнечно-бандажный комплекс.
 - **Алиот-сервис** — колесо цельнокатаное (100 тыс. ед./год).

Кластер Сарань:

- Включает 6 предприятий, такие как **QazTehna** (производство автобусов), **КарЗТФ** (полиэтиленовые трубы), **TengriTyresKz** (производство шин).
 - Дополнительно разрабатывается проект локализационного центра для производства электрокомпонентов бытовой техники.
-

Основные меры поддержки

- **Долгосрочные договоры и офтейк-контракты:** за 9 месяцев 2024 г. по линии недропользователей заключено 30 договоров на сумму 6 млрд тенге и 3 офтейк-контракта на 4,2 млрд тенге.

- **Госзакупки:** приоритетный закуп более 1 500 машиностроительных товаров. Закупки увеличились в 2,4 раза и составили 141,3 млрд тенге.
- **Финансирование проектов:** текущая потребность в финансировании проектов — около 600 млрд тенге. Подготовлено финансово-экономическое обоснование проекта с условиями (ставка 9%, срок до 10 лет).
- **Подготовка кадров:** разработка программ дуального обучения с предприятиями машиностроения (Кентауский трансформаторный завод, Сарыаркавтопром) и запуск пилотных проектов в регионах.

По линии МТИ

1. Импорт продукции и задачи по увеличению внутривострановой ценности:

- В 2023 году импорт товаров составил **\$61 млрд**, из них **\$25 млрд (41%)** приходится на продукцию машиностроения.
- Секторы нефтегазового и горно-металлургического машиностроения занимают менее **2%** от объема продукции.
- Проблемные вопросы: нехватка квалифицированных кадров, недостаток отечественного сырья, отсутствие национальной информационной системы промышленности. Решение этих вопросов разрабатывается с Правительством в рамках Проектного офиса Сената.
- Важные меры:
 - Поправки в Кодекс «О недрах и недропользовании» касательно обязательного утверждения Программ развития внутривострановой ценности и офтейк-контрактов, разработанные по поручению Главы государства, направлены в Мажилис.

2. Комплексный план по развитию машиностроения на 2024-2028 годы:

- Утвержден 7 ноября 2023 года Постановлением Правительства.
- Включает **79 мероприятий по 7 направлениям** с целью:
 - Увеличить **индекс физического объема в 2,2 раза** (среднегодовой рост не менее 10%).
 - Увеличить объем производства в 4,5 раза (с 3 трлн до 11 трлн тенге).

- Увеличить экспорт в 3 раза, производительность труда — в 2 раза, инвестиции — в 1,5 раза.
- Выполнить задачу по удвоению ВВП к 2029 году.
- **Финансирование:**
 - Для создания и модернизации производств: **600 млрд тенге через АО «Фонд развития промышленности».**
 - Дополнительно **50 млрд тенге через АО «ДАМУ»** (по 10 млрд тенге ежегодно), что позволит профинансировать МСБ на сумму 370 млрд тенге.
 - Однако, на 2024 и 2025 годы республиканский бюджет не предусматривает финансирования, что создает риски для реализации плана.

3. Модернизация энергетического и коммунального секторов:

- Национальный проект по модернизации, порученный Главой государства, открывает перспективы для машиностроения.
- Меры для эффективного участия предприятий:
 - Предоставление информации от Министерства энергетики и других органов о потребностях в продукции.
 - Применение уже производимой продукции и механизмы заключения офтейк-контрактов в рамках Нацпроекта.
 - Приоритетное финансирование проектов с офтейк-контрактами через АО «ФРП» и АО «ДАМУ».

4. Концепция развития обрабатывающей промышленности (2023-2029):

- По мнению Министерства, текущая концепция недостаточно учитывает аспекты для выполнения задач по удвоению ВВП.
- **Решение:** повышение производительности труда через **промышленную роботизацию:**
 - Казахстанская производительность труда на одного работника — около **\$22 тыс. в год** (для сравнения: США, Ирландия, Норвегия и Швеция — порядка **\$150 тыс.**).
 - Сравнение использования робототехники:
 - В Казахстане на 10 тыс. работников — лишь **7 роботов**, тогда как в Сингапуре — более **1 тыс.**, в Южной Корее — **800**, в Германии и Японии — **400+**.
 - В 2023 году в Казахстане внедрено **100 робототехнических комплексов** (в Китае — 290 тыс.).

- **Предложение:** включить внедрение роботов в систему госстратегий, установив индикаторы по росту производительности, а также механизмы поддержки.

По линии акимата СКО

1. Развитие сельскохозяйственного машиностроения:

- В Казахстане на 8 предприятиях производится сборка тракторов и комбайнов, что полностью покрывает годовую потребность фермеров в данной технике. **9 из 10** приобретаемых единиц техники собраны в Казахстане.
- Более **20 предприятий** выпускают прицепную и навесную сельскохозяйственную технику, что позволило значительно сократить импортозависимость, ранее составлявшую 90%.
- Производственные операции: сварка, резка, гибка, окраска, а также производство кабин тракторов и пластиковых деталей. В следующем году планируется освоить изготовление зерновых бункеров, наклонных камер и кабин комбайнов.

2. Локализационный центр в г. Костанай:

- Ежегодно выпускает **25 тыс. узлов и агрегатов** для сельскохозяйственной техники и автопрома.
- Субсидирование фермеров при покупке отечественной техники стимулирует интерес иностранных производителей к локализации, что увеличит объем производства и создаст рабочие места.
- Планируется локализация следующих видов техники: **посевные машины AMAZONE, тракторы ZOOMLION, комбайны SAMPO.**

Ключевые риски:

- **Годовой объем производства сельхозтехники** составляет 263 млрд тенге, и прогнозируется его рост до 300 млрд тенге в 2025 году.
- План по выделению **200 млрд тенге на льготный лизинг сельхозтехники** под 4-5%: важно, чтобы финансирование распределялось равномерно на начало посевного и уборочного сезонов, что обеспечит стабильную работу АПК и машиностроения.
 - Справочно: в начале 2023 года на складах оставалось техники на сумму **82,6 млрд тенге** (33% от годового производства), в сравнении с 32 млрд тенге в 2022 году (15% от производства).

Вопрос экспорта:

- После ухода иностранных брендов из РФ открылся рынок для казахстанских тракторов, однако их регистрация в РФ требует системы **Электронных паспортов самоходных машин**, которая пока не интегрирована между странами. Обмен данными с Беларусью уже налажен.
-

3. Развитие производства бытовой техники:

- Основные предприятия находятся в городах Сарань и Алматы. За 2023 год произведено **179,5 тыс. единиц бытовой техники**, к концу года ожидается увеличение объемов.
- Введенные изменения в Налоговый кодекс по НДС упростили цепочку от производства до конечного клиента, что снизило цены и привлекло мировые компании.

Производственные достижения:

- Освоены операции по литью пластиковых деталей для корпусов телевизоров и водонагревателей, обработке деталей для духовок, стиральных машин, печей, вытяжек, а также изготовление упаковки.
 - В ближайшие годы планируется освоение производства печатных плат и штамповка металлических изделий, что еще больше увеличит внутреннюю локализацию продукции.
-

Перспективы и возможности для роста:

- Принятие законопроектов и развитие льготного финансирования являются критически важными для повышения устойчивости и увеличения производственных объемов в машиностроении.

Все мероприятия проведены своевременно и в полном объеме, что способствовало успешному завершению уборочной кампании текущего года.

По линии акимата Акмолинской области

1. Состояние автопрома в Казахстане

- В Казахстане работает **8 предприятий по производству транспортных средств.**
- За 9 месяцев 2024 года было произведено **91 тыс. единиц автотранспортных средств**; индекс промышленного производства составил **86,7%**.
- Доля автомобилестроения в общем машиностроении составила **39,4%**, а доля отечественных автомобилей в объеме продаж новых машин достигла **63%**.
- Прогнозируется, что по итогам года будет выпущено **более 130 тысяч автомобилей и коммерческой техники.**

Основные вопросы отрасли:

- Логистика и контроль за ввозом автомобилей, не соответствующих техническому регламенту. Ведется работа с Правительством для решения этих вопросов.
-

2. Проекты по углублению технологических операций

Казахстанские производители взяли на себя обязательства по углублению технологических процессов, в том числе по мелкоузловой сборке, что создает базу для локального производства автокомпонентов.

Реализуемые проекты:

- **Мультибрендовый завод в Алматы:** мощность — **90 000 автомобилей в год**, рабочие места — **3 600**.
- **Завод Kia в Костанай:** мощность — **70 000 автомобилей в год**, рабочие места — **1 500**.

Оба проекта имеют прямую кооперацию с мировыми производителями, при этом **свыше 30% объема** будет производиться методом мелкоузловой сборки.

3. Переход на производство автокомпонентов и локализация

По поручению Главы государства, автопрому необходимо расширить локализацию и перейти к выпуску автокомпонентов. Производители готовы к выполнению этой задачи.

- В Костанае и Алматы создаются цепочки добавленной стоимости и промышленной кооперации.
- Используется кластерный метод для создания пояса малого и среднего бизнеса вокруг действующих предприятий, что позволяет избежать дублирования и повышает масштабы производства.
- Программа привлекает инвестиции, создает рабочие места и снижает себестоимость автомобилей за счет более глубокой локализации.

Производимые компоненты:

- Пластиковые детали кузова, сиденья, мультимедийные системы, автошины, литые детали для двигателей, балки моста, лакокрасочные покрытия, алюминиевые диски и аккумуляторы.
-

4. Развитие кадрового потенциала

Автопром ставит задачу по созданию **5000 новых рабочих мест** в отрасли к 2025 году, включая **2500 работников на одном из предприятий к маю 2025 года**.

Проблемы кадрового обеспечения:

- Острая нехватка инженеров и специалистов рабочих профессий.
- Снижение интереса к рабочим специальностям среди студентов; требуются меры по повышению престижа рабочих профессий.

Предложения автопрома по решению кадровых вопросов:

- Введение грантов, программ дуального обучения, социальных пакетов для работников, сотрудничество с колледжами и вузами.
- Автопром поддерживает инициативы по строительству общежитий, грантовым программам для инженеров, обмену опытом и системному подходу к обучению и подготовке кадров.