

*К брифингу
от 21 октября 2022 г.*

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Об осуществлении перехода на актуализированную тарифную политику в секторе генерации «Тариф в обмен на инвестиции»

По линии МЭ РК

Опережающее устаревание и низкие темпы модернизации основных фондов – системная проблема, приведшая к текущему энергетическому кризису.

Продолжающийся дефицит электрической энергии с 2021 года является следствием участвовавших случаев аварийного выбытия морально устаревшего оборудования отечественных энергоисточников. По сравнению с аналогичным периодом 2021 года количество аварийных остановов энергетического оборудования увеличилось на 22%, а их продолжительность – на 16%. Износ генерирующих мощностей на сегодня составляет порядка 60%.

Сложившаяся ситуация и факторы, сдерживающие развитие отрасли, на фоне рекордного роста потребления в дальнейшем может стать серьезной угрозой для энергетической устойчивости страны .

Напомним, с 2009 по 2015 годы в стране действовала программа «Тариф в обмен на инвестиции» с внедрением предельных тарифов на электрическую энергию. За вышеуказанный период времени был создан среднесрочный резерв мощности путем ввода 1,2 ГВт новых мощностей и восстановления 1,7 ГВт мощностей, которые в итоге и дали возможность покрыть возникавший ранее дефицит. Сейчас же задача перехода к актуализированной тарифной политике в секторе генерации «Тариф в обмен на инвестиции» состоит в том, чтобы достичь снижения износа генерирующих мощностей на 15% к 2035 году путем трансформации подходов в тарифообразовании с увеличением ежегодных инвестиций в 3 раза. Немаловажной частью обновленной модели является усиление действующих механизмов поддержки и обратных обязательств со стороны рынка.

Текущая политика по сдерживанию тарифов на электрическую энергию не учитывает рост инфляции в полной мере, что также влияет на инвестиционную привлекательность отрасли, так как для

обеспечения стабильности работы энергопредприятий необходима прогнозируемая тарифная политика, предусматривающая индексацию на уровень инфляции.

В рамках действующего сейчас рынка электрической мощности лимит на объем средств, направляемых на возврат вложенных в отрасль инвестиций, установлен на уровне 32 млрд тг. Министерством энергетики РК прорабатывается вопрос увеличения указанного лимита на 100 млрд тенге, ожидается что это позволит обеспечить возможность дополнительной модернизации и расширения действующих электрических станций.

Кроме того, в целях обеспечения притока инвестиций необходимо увеличить действующий тариф на рынке электрической мощности с текущих 590 тыс. тг за 1 МВт в месяц до 885 тысяч, что позволит привлечь в отрасль дополнительные 35 млрд тг в год.

Также должен остаться в прошлом вопрос компенсации затрат на производство тепловой энергии за счет средств от реализации электрической энергии и услуги по поддержанию готовности электрической мощности. То есть перекрестное субсидирование должно быть исключено».

Для защиты отдельных категорий потребителей от влияния роста тарифов будут созданы условия адресного субсидирования с учетом сегодняшнего опыта.

Сектор теплоэнергетики с учетом социального аспекта требует внедрения гибридной модели, которая позволит стимулировать привлечение инвестиций и обеспечить гарантии возврата инвестиций с включением в себя действующих механизмов бюджетного финансирования теплоэнергетики и соответствующих обязательств собственников по инвестированию.

Для энергопредприятий будут внедрены встречные обязательства по вложению части собственных средств, помимо получаемых из тарифов, на развитие собственных активов.

Вместе с тем для полноценной реализации предлагаемых мер, по словам Болата Акчулакова, необходимо вернуть контрольные функции уполномоченного органа за целевым использованием средств, полученных в рамках политики «Тариф в обмен на инвестиции», а также установить показатели, которые необходимо достичь в рамках вложенных инвестиций, такие как:

- снижение степени износа основного генерирующего оборудования;
- снижение удельных расходов условного топлива;
- улучшение экологических показателей.

➤ О снижении стоимости ГСМ в стране

Единственная рокировка, которая сделана, это со 182 тенге... некоторым регионам пришлось установить цену в 187 тенге. Например, ВКО. Есть регионы, которые находятся на максимальном отдалении от нефтеперерабатывающих заводов, есть регионы, в которые доставка топлива, в том числе бензина, осуществляется только автовозами. То есть там нет железных дорог. Есть договор, что до таких отдельных регионов дополнительно цена будет поднята до уровня 187 тенге, чтобы дать возможность безубыточно довозить топливо.

Пока ведомство придерживается политики удержания действующих цен. Болат Акчулаков считает, что снижение стоимости топлива может привести к еще более массовому вывозу ГСМ из страны и его дефициту.

Сельхозпроизводители пользуются удешевленным дизельном топливом по цене в 222 тыс. за тонну или 184 тенге за литр.

По такой цене в этом году продано 423 тыс. тонн, что остается рекордным объемом, даже несмотря на то что посевные площади настолько не увеличились в стране. Для аграриев дефицита нет. Поставляются все объемы. И если топлива нет у конечного потребителя, то есть сельхозпроизводителя, это вопрос к местным операторам, которые были выбраны не нами, а местными акиматами.

В рамках ЕАЭС обсуждается вопрос о создании общих рынков газа, нефти, нефтепродуктов и электроэнергетики. Подписанного документа пока нет, однако переговоры ведутся.

При этом одним из предложений российской стороны было определить, что все расчеты будут вестись в рублях.

➤ О планах поставок казахстанской нефти в Грузию, Финляндию, работе нефтепровода Баку-Джейхан, Атырау-Самара, ремонте нефтепровода КТК.

Министерство энергетики РК совместно с АО «Самрук Энерго» прорабатывает вопрос строительства ТЭЦ в городе Семее,

готовится ТЭО проекта. Ориентировочная дата начала строительства ТЭЦ сентябрь-октябрь 2023 года.

Два выносных причальных устройства Каспийского трубопроводного консорциума планируется запустить после 25 октября.

По ситуации с КТК – эта тема стала актуальной и популярной в последнее время. Вопрос ремонта – вопрос конца текущего месяца. Все необходимое находится там, работы уже ведутся. Недели полторы назад был один нюанс, связанный с недостаточным количеством водолазного оборудования... К концу октября, после 25 числа, дополнительные ВПУ будут запущены».

Нефтепровод работает уже 20 лет, и оборудование в морской воде со временем приходит в негодность.