

По линии Министерства транспорта

Автомобильные дороги

За последние три года транспортная связанность регионов Казахстана последовательно укреплялась за счет развития автомобильной, железнодорожной и авиационной инфраструктуры. Основной акцент был сделан на устранении инфраструктурных разрывов, повышении пропускной способности ключевых маршрутов и обеспечении более удобного сообщения между областными центрами, районами и удаленными населенными пунктами.

Всего в период с 2023 по 2025 годы было завершено - построено, реконструировано и отремонтировано 19,1 тысяч км: 2023 - 5656 км, 2024 - 7306 км, 2025 - 6178 км.

В 2026 году масштаб работ сохраняется на высоком уровне: строительством, реконструкцией и ремонтом охвачено более 11 тыс. км автомобильных дорог. Из них 3,4 тыс. км приходится на строительство и реконструкцию республиканской сети, 5 тыс. км — на капитальный и средний ремонт республиканских трасс и 2,4 тыс. км — на ремонт местных дорог.

Гражданская авиация

В целях повышения транспортной связанности регионов последовательно расширяется маршрутная сеть внутренних авиаперевозок и увеличивается частота рейсов.

В 2023 году внутреннее авиасообщение осуществлялось по 51 маршруту с частотой 630 рейсов в неделю. В 2024 году маршрутная сеть увеличилась до 57 направлений, частота составила 669 рейсов в неделю.

В 2025 году выполнялся 821 рейс в неделю по 60 внутренним маршрутам. Развивалось авиасообщение по направлениям Семей – Астана, Алматы – Семей, Шымкент – Семей, Караганда – Семей, Алматы – Урджар и Астана – Урджар.

С начала 2026 года развитие маршрутной сети продолжено: по состоянию на сентябрь внутреннее авиасообщение охватывает порядка 60 маршрутов с частотой 890 рейсов в неделю. Развиваются направления Астана – Шымкент, Астана – Кызылорда, Павлодар – Алматы, Шымкент –

Караганда и Шымкент – Костанай. Дополнительные частоты предусмотрены на маршрутах Шымкент – Алматы, Алматы – Актау,

Астана – Актау и Астана – Актобе.

Одновременно повышается авиационная доступность отдалённых территорий. С 22 августа 2026 года после восстановления аэропорта Аркалыка открыты субсидированные рейсы Астана – Аркалык, Алматы – Аркалык и Костанай – Аркалык (по два рейса в неделю). Продолжаются субсидируемые перевозки по социально значимым направлениям.

Расширение прямого авиасообщения сокращает время в пути и потребность в пересадках через крупные авиаузлы. Так, перелёт Астана – Аркалык занимает около 40 минут.

Железнодорожный транспорт

Последовательное развитие железнодорожной инфраструктуры является одним из ключевых факторов укрепления транзитного потенциала страны.

За последние пять лет построено и модернизируется около 5 тыс. км железнодорожных путей — это почти вдвое больше, чем за предыдущие три десятилетия. Объем транзитных перевозок достиг 33 млн тонн, а доходы отрасли превысили 3 трлн тенге.

После завершения проектов «Достык – Мойынты» и «Обводная станции Алматы» продолжается строительство новых линий Дарбаза – Мактаарал, Мойынты – Кызылжар, Аягоз – Бахты, а также модернизация действующей сети. В течение ближайших трех лет рассматривается строительство и модернизация еще 2 200 км железнодорожных путей.

Морской транспорт

Развитие морской инфраструктуры направлено на дальнейшее укрепление роли Казахстана в международной логистике. Совокупная мощность казахстанских морских портов сегодня составляет 21,8 млн тонн, а к 2030 году планируется увеличить ее до 30 млн тонн.

За последние пять лет объем перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту увеличился в 5,6 раза — с 0,8 млн до 4,5 млн тонн.

Продолжается развитие портов Актау и Курык, строительство новых терминалов, проведение дноуглубительных работ, реконструкция причалов и расширение морского флота. До 2029 года планируется приобрести еще 8 новых судов, включая сухогрузы и контейнеровозы.

Комплексная модернизация позволит увеличить пропускную способность Транскаспийского маршрута и международного транспортного коридора «Север – Юг» с 6 млн до 10 млн тонн ежегодно.

Автомобильный транспорт

Согласно статистическим данным БНС (stat.gov.kz) автомобильным транспортом перевезено пассажиров за 2023 год – 1,5 млрд.чел, за 2024 год – 1,7 млрд.чел, за 2025 год –

1,9 млрд.чел, за 8 месяцев 2026 года – 1,3 млрд.чел, что на 3,9% больше по сравнению с аналогичным периодом 2025 года (1,2 млрд.чел).

Таким образом на сегодняшний день имеется тенденция по ежегодному росту объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом, что свидетельствует о доступности данных транспортных услуг для населения регионов.

За последние годы наблюдается стабильный рост доли автомобильных дорог, соответствующих нормативному техническому состоянию.

По республиканской сети показатель вырос с 92% в 2023 году до 93% в 2024 году и 94% в 2025 году. В 2026 году поставлена задача довести его до 95%. По местной сети целевые показатели также последовательно увеличиваются: с 86% в 2023 году до 87% в 2024 году, 91% по итогам 2025 года и 92% в 2026 году.

В автомобильной отрасли в 2023 году строительством и реконструкцией было охвачено 856 км дорог, ремонтом — порядка 1,2 тыс. км республиканской сети и около 3,6 тыс. км местной сети. В 2024 году соответствующие объемы составили около 2,2 тыс. км, 1,5 тыс. км и 3,6 тыс. км. В 2025 году строительством и реконструкцией было охвачено 778 км автомобильных дорог, ремонтом республиканской сети — 2 400 км, местной дорожной сети — 3 000 км.

В целом, до 2029 года планируется привести в нормативное состояние 97% республиканской дороги и 94% дороги местного значения.

За последние три года в рамках развития межрегиональной дорожной сети реализован и завершен ряд крупных проектов, направленных на устранение проблемных участков, повышение пропускной способности и улучшение транспортной связанности регионов. За счет реконструкции, улучшения технического состояния и повышения технической категории отдельных участков увеличилась скорость движения, что позволило сократить время в пути между регионами, областными и районными центрами.

В числе наиболее крупных и показательных проектов, завершенных в 2023–2025 годах, можно отметить реконструкцию автодорог «Кандыагаш – Макат» протяженностью 359 км и «Ушарал – Достык» – 180 км в 2023 году. В 2024 году завершены работы на автодорогах «Караганды – Алматы» протяженностью 946 км, «Талдыкорган – Усть Каменогорск» – 768 км, «Актобе – Кандыагаш» – 96 км, «Атырау – Астрахань» – 277 км и «Мерке – Бурылбайтал» – 262 км. В 2025 году завершены работы на участках «Узынагаш – Отар» – 42 км, «Калбатау – Майкапшагай» – 405 км, «Подстепное – Федоровка» – 72 км, «Курты – Конаев» – 67 км, а также на 192-километровом участке автодороги

«Кызылорда – Жезказган».

Одним из ключевых проектов является маршрут «Центр - Запад» протяженностью 896 километров, который предусматривает строительство и реконструкцию автодороги соединяющий Астану через Аркалык поселок Иргиз. Реализация проекта направлена на повышение транспортной связанности центральных и западных регионов страны, развитие инфраструктуры и отдаленных территорий, а также усиление международной логистики.

На текущий момент по этому проекту на отдельных участках проекта работы уже развернуты. Ведутся мобилизация техники и персонала, обустройство вахтовых городков, снятие ПРС, возведение земполотна, работы по мостовым сооружениям.

Для устранения инфраструктурных разрывов между регионами страны реализуется комплекс крупных дорожных проектов, направленных на повышение транспортной связанности, сокращение времени в пути и развитие межрегиональных и транзитных маршрутов. В их числе реконструкция автомобильных дорог Кызылорда - Жезказган, Актобе - Улгайсын, Жезказган - Караганда, а также строительство и реконструкция коридора Центр – Запад и автомобильных дорог Бейнеу - Саксаульск, Кызылорда - Саксаульск и Улгайсын - Саксаульск. Реализация этих проектов позволит улучшить транспортное сообщение между центральными, западными и южными регионами страны, сократить транзитные расстояния и расширить логистические возможности.

Также одновременно реализуются проекты обходов крупных населенных пунктов - Сарыагаша, Кызылорды, Атырау, Рудного и Петропавловска, которые позволят повысить пропускную способность дорог, сократить время транзитного движения и снизить нагрузку на городскую улично-дорожную сеть. Важное значение имеют также реконструкция дороги к Рахмановским ключам и моста через Иртыш, направленные на повышение транспортной доступности отдельных территорий и обеспечение надежного сообщения между регионами.

Реализация указанных проектов рассчитана на период 2026-2029 годов.

В 2025 году, по информации Бюро национальной статистики, железнодорожным транспортом перевезено 19,4 млн пассажиров, что ниже показателей предыдущих двух лет. В 2024 году услугами железной дороги воспользовался 21 млн человек, а в 2023-м — 19,8 млн. Основной объем перевозок приходится на национального оператора — более 12,7 млн пассажиров (66%), тогда как частные компании обслужили около 6,7 млн (34%).

При этом спрос распределяется неравномерно. Традиционно

наиболее востребованными остаются маршруты Астана-Алматы, Астана Шымкент. Высокая загруженность периодически наблюдается и на других направлениях: Астана-Актобе, Актобе-Алматы, Алматы-Мангистау, Алматы-Атырау. С пиковыми нагрузками справляются за счет увеличения количества вагонов — в летний период длина поезда нередко вырастает до 19-21 вагона.

В целях обеспечения доступности железнодорожных пассажирских перевозок для населения, сохранения социально значимых маршрутов и обновления подвижного состава государством реализуется комплекс мер поддержки, включающий субсидирование перевозочной деятельности, удешевление заемного финансирования на приобретение вагонов, а также бюджетное кредитование обновления парка пассажирских вагонов.

На сегодняшний день парк пассажирских вагонов составляет порядка 2,7 тыс. единиц, уровень износа — около 41%. В 2025 году приобретено 175 пассажирских вагонов, в 2026 году планируется приобретение 191 вагона.

Ключевым этапом обновления подвижного состава стало подписание контракта с компанией Stadler, предусматривающего производство 557 пассажирских вагонов до 2030 года, включая купейные, плацкартные, специализированные вагоны для маломобильных пассажиров, а также вагоны-генераторы.

Параллельно продолжается сотрудничество с компанией RWS Wagon по поставке отечественных пассажирских вагонов, производимых на заводе в Петропавловске. Обновлённые подвижные составы уже курсируют по ключевым маршрутам, включая: «Актобе – Атырау», «Павлодар – Туркестан», «Павлодар – Алматы», «Кызылорда – Семей», «Алматы – Саратов», «Алматы – Оскемен», «Астана – Кокшетау», «Астана – Курорт Боровое», «Караганда – Астана», «Павлодар – Пресногорьковская», «Алматы – Новосибирск».

Автомобильные дороги

Вопрос обеспечения транспортной доступности населенных пунктов относится в первую очередь к компетенции местных исполнительных органов. В соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» улицы населенных пунктов находятся в ведении соответствующих местных исполнительных органов и являются коммунальной собственностью.

Вместе с тем реализуемые на дорогах областного и районного значения строительно-ремонтные проекты непосредственно влияют на транспортную доступность населенных пунктов, обеспечивая более надежное и качественное сообщение с районными и областными центрами.

За 2023–2025 годы на местной дорожной сети завершены строительно-ремонтные работы общей протяженностью 10,2 тыс. км, в

том числе: в 2023 году - 3,6 тыс. км, в 2024 году - 3,6 тыс. км, в 2025 году - 3,0 тыс. км.

Из них на строительство новых дорог приходится 556 км: 173 км в 2023 году, 187 км в 2024 году и 196 км в 2025 году.

Гражданская авиация

В сфере гражданской авиации повышение транспортной доступности отдалённых населённых пунктов и районов Казахстана обеспечивается

за счёт развития внутренних пассажирских авиаперевозок, расширения маршрутной сети и субсидирования социально значимых авиамаршрутов. За последние три года проводилась работа по увеличению частоты полётов между регионами и развитию авиасообщения по отдельным направлениям. В частности, в 2026 году организованы дополнительные рейсы по маршрутам Астана – Алматы, Астана – Актау, Алматы – Актау, Астана – Актобе, Астана – Урджар и Алматы – Урджар. Для регионов, где выполнение регулярных рейсов на коммерческой основе экономически затруднено, применяется механизм субсидирования социально значимых авиамаршрутов, позволяющий поддерживать авиасообщение и обеспечивать пассажирам перелёты по установленным тарифам. В 2027–2029 годах планируется продолжить развитие внутренних авиаперевозок, расширение географии полётов, увеличение частоты рейсов по востребованным направлениям и субсидирование социально значимых маршрутов. Указанные меры направлены на повышение доступности областных и районных центров и сокращение времени в пути для жителей регионов.

Железнодорожный транспорт

С начала 2026 года поездами АО «Пассажирские перевозки» воспользовались 7,5 миллиона пассажиров. Больше всего пассажиров отправляется из Алматы — 1,2 миллиона. На втором месте Астана — один миллион, на третьем Шымкент — 467 тысяч. Высокий спрос на железнодорожные перевозки сохраняется и в регионах. Значительный пассажиропоток отмечен со станций Актюбинской области — 741 тысяча пассажиров, области Абай — 501 тысяча, Карагандинской области — 471 тысяча, Кызылординской области — 435 тысяч и Жамбылской области — 331 тысяча пассажиров.

В условиях повышенного спроса пассажирам также доступны цифровые сервисы. С помощью сервиса «Лист ожидания» можно приобрести билеты на освободившиеся места. Встать в электронную очередь можно не ранее чем за семь дней и не позднее чем за один час до отправления поезда. Услуга доступна в железнодорожных билетных кассах и на официальном сайте bilet.railways.kz. С начала года пассажирам через сервис было предложено 234 тысячи билетов, из

которых 75 тысяч выкуплено.

Наряду с развитием сервисов продолжается работа по созданию более комфортных и доступных условий для различных категорий пассажиров. Так, услуга «Женский вагон», действующая с октября 2021 года, сегодня представлена на 13 направлениях. В таких вагонах также допускается проезд мальчиков до семи лет включительно в сопровождении взрослых. С момента запуска услугой воспользовались 946 тысяч пассажиров.

Отдельное внимание уделяется обеспечению доступности железнодорожных перевозок для пассажиров с особыми потребностями. Для пассажиров всех групп инвалидности, детей с инвалидностью, а также их сопровождающих предусмотрена льгота на проезд по социально значимым сообщениям в размере 50% от стоимости билета. За семь месяцев 2026 года оформлено 396 тысяч билетов на специализированные места.

Гражданская авиация

В целях повышения региональной связанности Министерством транспорта проводится работа по расширению внутренней маршрутной сети, увеличению частоты рейсов и обеспечению доступности авиасообщения для жителей регионов. В частности, расширено авиасообщение по направлениям Астана – Шымкент, Астана – Кызылорда, Астана – Актобе, Астана – Актау и Алматы – Актау; организовано ежедневное выполнение рейсов Павлодар – Алматы. Прямые рейсы позволяют пассажирам добираться до областных центров без дополнительных пересадок, сокращая общее время поездки. Одновременно за счет субсидирования социально значимых авиамаршрутов поддерживается транспортная доступность таких направлений, как Астана – Павлодар, Алматы – Урджар и Алматы – Ушарал. Восстановление аэропорта Аркалыка и возобновление авиасообщения с Астаной создали дополнительные возможности для жителей региона. Востребованность внутренних перевозок подтверждается высокой загрузкой рейсов по направлению Астана – Павлодар. В предстоящий период работа будет продолжена с учетом пассажирского спроса: предусматриваются развитие прямых межрегиональных сообщений, повышение регулярности полетов, поддержка социально значимых маршрутов и дальнейшее развитие региональной аэропортовой инфраструктуры.

В целях развития грузовых авиаперевозок и транзитного потенциала Казахстана государством создаются условия для поддержки отечественных грузовых авиакомпаний.

Упрощен порядок выдачи разрешений на вывоз в страны СНГ отдельных видов товаров, включая товары авиационного назначения. Также одобрен беспошлинный режим для грузовых ВС сроком на 12 лет,

что позволит снизить затраты авиакомпаний при обновлении и эксплуатации грузового флота.

Работа по поддержке отечественных грузовых авиакомпаний продолжается в рамках указанных направлений.

Железнодорожный транспорт

Сервис «Онлайн-табло движения поездов» на сайте tablo-railways.kz. Онлайн-табло позволяет отслеживать движение пассажирских поездов в режиме реального времени. На карте можно увидеть текущее местоположение состава, проверить время прибытия и отправления, посмотреть список станций по маршруту, продолжительность стоянок и расчетное время прибытия на конечную станцию.

Такой сервис особенно полезен в период высокого пассажиропотока. Пассажиры могут заранее оценить ситуацию и точнее спланировать время выезда на вокзал. Это помогает избежать лишнего ожидания и удобнее организовать поездку.

Сервис работает на основе данных GPS-трекеров, установленных на пассажирских поездах. Информация автоматически передается в Ситуационный центр АО «Пассажирские перевозки», где движение составов отслеживается в круглосуточном режиме.

А также в Казахстане продолжается масштабная работа по оснащению пассажирских поездов спутниковым интернетом. Проект реализуется в рамках поручений Главы государства по развитию цифровой инфраструктуры, внедрению современных технологий и повышению качества пассажирских перевозок.

Первые пилотные проекты с использованием низкоорбитальных спутниковых систем OneWeb и Starlink были проведены в 2025 году на маршрутах Астана – Алматы, Астана – Оскемен, Астана – Бурабай, Астана – Семей и Алматы – Мангышлак. В 2026 году проект перешел к масштабному этапу реализации.

Спутниковый интернет уже доступен пассажирам ряда востребованных направлений, в том числе, Нурлы жол – Алматы, Нурлы жол – Оскемен, Нурлы жол – Орал, Нурлы жол – Петропавловск, Алматы 2 – Оскемен, Кызылорда – Семей, Актобе – Алматы-1, Мангистау – Актобе, Орал – Мангистау, Актобе – Казалы и Актобе – Атырау, Павлодар -Алматы.

Внедрение спутникового интернета направлено на повышение комфорта и качества обслуживания пассажиров и создание современной цифровой среды в поездах.

Поездка становится не просто перемещением между городами, а временем, в течение которого пассажир может оставаться подключенным к привычной цифровой среде: общаться с близкими, решать рабочие вопросы, учиться, получать государственные и банковские услуги, пользоваться другими онлайн-сервисами.

Технические возможности спутникового канала предусматривают скорость доступа до 100 Мбит/с. Использование низкоорбитальной спутниковой связи позволяет обеспечить доступ к интернету в том числе на удаленных участках железнодорожной сети, где покрытие традиционных наземных сетей связи ограничено.

Для пассажиров предусмотрен бесплатный базовый пакет доступа в интернет. В его рамках пассажиры смогут без дополнительной оплаты пользоваться мессенджерами WhatsApp и Telegram для обмена текстовыми сообщениями. Для использования более широкого набора интернет-сервисов и большего объема трафика предлагаются дополнительные тарифные пакеты.

А также в целях создания бесшовного транзита ведется работа по оцифровке ТМТМ в рамках которой создана IT-платформа «Digital Trade Corridor», в настоящее время завершена интеграция с железнодорожными системами Казахстана, Азербайджана и Грузии. Система позволяет осуществлять online-мониторинг движения грузов, заключать договора по принципу «единого окна». Одним из элементов данной системы является модуль «Tez Customs», предусматривающий безбумажное оформление таможенного транзита для повышения прозрачности процессов таможенного оформления. В результате срок оформления сократился с 8 часов до 30 минут.

В результате принимаемых мер сроки доставки грузов по ТМТМ снижены с 38 до 13-17 суток. Работа по дальнейшему сокращению сроков доставки продолжается с целевым ориентиром выхода на стабильный показатель 10-12 суток (из Китая до портов Грузии/Турции).