

К материалу по завершению реконструкции 72 ж/д вокзалов

Вокзал «Түлкібас» в Туркестанской области

Правительство реализует комплекс мер по модернизации транспортной инфраструктуры и обновлению железнодорожных вокзалов по всему Казахстану во исполнение поручений Главы государства Касым-Жомарта Токаева. В рамках этой работы в Туркестанской области завершена реконструкция железнодорожного вокзала «Түлкібас».

История станции «Түлкібас» насчитывает более 100 лет. Первое здание станции было построено в 1916 году. Новый вокзальный комплекс рассчитан на обслуживание порядка 200 пассажиров в сутки и обеспечивает комфортные условия для граждан. В здании оборудован зал ожидания на 90 мест – вдвое больше, чем в прежнем вокзале. Также работают железнодорожные кассы, справочное бюро, пункты питания, служебные помещения.

Отдельное внимание уделено созданию безбарьерной среды. Для маломобильных граждан и людей с инвалидностью предусмотрены специальные зоны и установлен лифт. Кроме того, оборудована комната матери и ребенка.

В рамках реконструкции обновлена перронная платформа протяженностью 540 метров. На прилегающей территории проведены работы по благоустройству и озеленению, установлены системы видеонаблюдения и громкой связи. Реконструирован пешеходный мост.

Важно отметить, что программа по модернизации железнодорожной инфраструктуры охватывает вокзалы в различных регионах страны и направлена на создание современных и комфортных условий для пассажиров. В целом в рамках поручений Главы государства по стране запланирован ремонт 124 железнодорожных объекта. На сегодня 72 вокзала уже отремонтированы и введены в эксплуатацию. Реконструкцию еще 49 планируется завершить до конца года. Отдельный блок работы предусмотрен по 3 крупным вокзалам в городах Астана, Алматы и Туркестан, имеющих историко-архитектурную ценность. Их модернизация будет завершена в следующем году с учетом требований по сохранению их исторического облика.

О ходе модернизации железнодорожного вокзала города Кокшетау

Здание построено в 1981 году, последний капитальный ремонт здесь проводился свыше 20 лет назад. Объем строительно-монтажных работ выполнен на 93%, ведутся внутренняя отделка, монтаж и установка оборудования. Ключевой задачей является не только использование современных материалов, замена инженерных сетей и обновление технического оснащения, но и сохранение исторического облика здания. Особое внимание уделено установке специального оборудования для создания инклюзивной среды.

Всего в Акмолинской области модернизацией охвачено 16 ж/д вокзалов, что является наибольшим количеством по стране. Семь из них проходят реконструкцию, готовность по ним уже достигает 90%. Еще по девяти вокзалам предусмотрен полный снос с последующим строительством новых зданий. Наряду с Кокшетау работы сейчас ведутся на станциях Атбасар, Макинка, Курорт Боровое, Акколь, Ерейментау, Есиль, Жаксы, Жалтыр, Державинск, Шортанды и др.

В целом по Казахстану высокий уровень работ по модернизации вокзальных комплексов и ж/д инфраструктуры зафиксирован в Акмолинской, Алматинской,

Атырауской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Кызылординской, Павлодарской, Северо-Казахстанской, Туркестанской, Жамбылской областях, а также областях Жетісу и Ұлытау. Помимо этого, реконструкция проводится и на таких крупных узлах, как вокзалы Астана-1 и Алматы-1. До конца года по стране будут модернизированы все 124 железнодорожных вокзала.

Премьер-министр поручил Министерству транспорта совместно с акиматом и КТЖ обеспечить строгий контроль за соблюдением сроков и качеством строительных работ с учетом потребностей жителей и гостей населенных пунктов.

В целом на 20 августа 2026 года завершена реконструкция 72 железнодорожных вокзалов в 17 регионах республики. До конца августа планируется ввести в эксплуатацию 34 вокзала, на 15 объектах работы завершатся до конца сентября.

В общей сложности в 2026 году планируется завершить реконструкцию 121 из 124 вокзалов.