

К заседанию Правительства Республики Казахстан от 16 июня 2026 г.

На заседании Правительства под председательством Премьер-министра Олжаса Бектенова рассмотрены вопросы развития железнодорожной отрасли и инфраструктуры.

По линии министерства транспорта РК

На сегодня 57% всего грузооборота в Казахстане формируется за счет железнодорожного транспорта, который также обеспечивает треть валового продукта всей транспортной отрасли. В тоже время рынок грузовых вагонов полностью находится в конкурентной среде. Общий парк сейчас составляет порядка 147 тыс. единиц, и большая часть из них принадлежит частным операторам.

Дальнейшее развитие инфраструктуры напрямую влияет на рост промышленности, увеличение объемов экспорта и укрепление транзитного потенциала государства. В железнодорожной отрасли выделяются три ключевых направления: парк локомотивов, парк вагонов и магистральная сеть. Работа по ним ведется поэтапно, а главная цель – увеличение пропускной способности и обеспечение перспективного спроса на перевозки.

В период с 2014 по 2019 годы из-за низких объемов закупки тягового подвижного состава в стране сформировался дефицит локомотивов. Чтобы исправить ситуацию, в последние годы была запущена программа обновления. Поставки новых локомотивов отечественного производства продолжаться до 2028 года. На сегодняшний день обновленный парк уже полностью обеспечивает текущие потребности в перевозках.

Благодаря проведенной работе уровень износа локомотивов удалось снизить с 74% до 49%. Вместе с тем значительно сократился и средний возраст тягового парка – с 30 до 21 года. Модернизация продолжается, создавая надежную базу для долгосрочного экономического роста страны.

Параллельно с масштабным обновлением грузового и тягового парка государство уделяет повышенное внимание улучшению условий для пассажиров, кардинально модернизируя как подвижные составы, так и наземную инфраструктуру.

В рамках исполнения поручений Главы государства по модернизации вокзальной инфраструктуры в Казахстане развернута программа обновления железнодорожных вокзалов.

Главная задача всей проводимой работы – обеспечение граждан безопасным и комфортным железнодорожным транспортом. Сегодня в стране реализуется самая масштабная за годы независимости программа модернизации железнодорожных вокзалов. В этот крупный проект включены 124 вокзала во всех регионах Казахстана. Параллельно с этим местные исполнительные органы ведут работы по благоустройству привокзальных площадей. Первые 30 вокзалов будут сданы в эксплуатацию до 1 июля текущего года. На сегодня строительно-монтажные работы завершены на 36 объектах.

Кроме того, в Казахстане за последние годы обновили более 650 пассажирских вагонов. К 2030 году министерство планирует довести уровень обновления пассажирского парка до 90%.

Комфорт и надежность внутренних перевозок создают прочный фундамент для расширения международных возможностей Казахстана, позволяя стране закрепить за собой статус ключевого транзитного хаба на континенте за счет расширения транспортных коридоров и внедрения передовых цифровых технологий.

В рамках реализации поручений Главы государства по развитию транспортно-логистического потенциала страны, Казахстан активно наращивает мощности международных транспортных коридоров. Сегодня наша страна обеспечивает прохождение 80% сухопутных грузов из Китая в Европу.

Транзит стал главным драйвером отечественной железнодорожной отрасли. За последние 5 лет объем транзитных перевозок вырос с 20 млн до 33 млн тонн. Задача – ускорить эту динамику в ближайшие десятилетия. Планируется увеличить этот показатель в два раза к 2030 году, достигнув отметки в 67 млн тонн, а к 2040 году довести объем транзита до 100 млн тонн.

Также высокими темпами идет развитие терминальной инфраструктуры как внутри страны, так и за рубежом. Сейчас вдоль маршрутов действуют семь терминалов, и дополнительно строятся еще 7 объектов, что позволит сформировать единую логистическую сеть на направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг».

Кроме того, внимание уделено модернизации путей к крупным предприятиям и месторождениям. В список перспективных проектов министерства уже включены модернизация путей к месторождениям в районе Карагайлы Карагандинской области и строительство новой линии Индербор – Уральск, которая свяжет регион прямым сообщением и даст мощный импульс развитию Западного Казахстана.

В настоящее время ведется масштабная работа по цифровизации железнодорожной отрасли. По всем основным объектам сектора

формируется единое озеро данных (Data Lake). В перспективном периоде предусмотрено внедрение системы Smart Rail. Это позволит повысить эффективность управления за счет применения ИИ и аналитики больших данных. В результате снизятся издержки и повысится уровень безопасности.

По линии министерства промышленности и строительства РК

Железнодорожное машиностроение остается одним из ключевых направлений развития отечественной индустрии, занимая 13% в общем объеме машиностроения страны. На сегодняшний день в данном секторе функционируют 60 предприятий, где занято свыше 8 тыс. человек.

По итогам прошлого года объем выпуска продукции вырос на 22,5% и достиг 734 млрд тенге. В целом за последние 5 лет в отрасли наблюдается высокая инвестиционная активность, вызванная программами стимулирования обновления парка вагонов национального оператора. Это позволило локализовать производства ведущих мировых компаний, таких как Wabtec, Alstom и Stadler, а уровень локализации по отдельным видам продукции уже достиг 35-40%. Работа по ее углублению продолжается через расширение кооперации с отечественными поставщиками и создание совместных производств.

По итогам 5 месяцев текущего года объем производства подвижного состава вырос более чем на 9%, а по отдельным видам продукции – до 1,7 раза. По итогам года ожидается сохранение общих объемов производства на уровне прошлого года с небольшим ростом за счет увеличения выпуска других видов продукции.

Положительная динамика отрасли во многом обеспечена реализацией ряда крупных инвестиционных проектов в регионах страны, которые позволяют последовательно обновлять пассажирский и грузовой подвижной состав.

В прошлом году в городе Астане был введен в эксплуатацию завод «Stadler Казахстан» мощностью до 100 пассажирских вагонов в год. До 2030 года предприятие имеет твердый контракт на поставку 557 вагонов для КТЖ, и уже с этого года на маршрутах появятся современные составы, оснащенные передовыми технологиями.

Одним из ключевых проектов сектора также является расширение производства пассажирских вагонов на базе завода «ЗИКСТО» в Северо-Казахстанской области. Предприятие обеспечивает выпуск до 200 пассажирских вагонов в год. В 2026–2027 годах здесь планируется

реализация инвестиционного проекта стоимостью 24 млрд тенге, направленного на модернизацию производства и увеличение объемов выпуска. Это позволит создать порядка 470 рабочих мест, а также повысить уровень локализации и компетенции отечественного вагоностроения. Обновленные на заводе вагоны уже используются на железнодорожных маршрутах с текущего года. Параллельно с этим в республике активно масштабируется производство грузового парка, а также создаются новые промышленные кластеры и сервисные центры.

В прошлом году в Атырауской области был запущен вагоностроительный завод мощностью 6 тыс. грузовых вагонов и цистерн в год. Предприятие успешно прошло сертификацию на производство вагонов-цистерн и уже в текущем году выпустит первые 70 единиц продукции. Для повышения уровня локализации инвестор начал строительство литейного завода мощностью 60 тыс. тонн деталей в год с запланированным запуском в 2027 году. Кроме того, на Семипалатинском машиностроительном заводе запущена новая производственная линия по выпуску полувагонов мощностью до 600 единиц ежегодно.

Значительный промышленный узел сформирован в Павлодарской области. В Экибастузе создан полноценный кластер предприятий, специализирующихся на выпуске как готовой железнодорожной техники, так и комплектующих. Также в данном кластере введен в эксплуатацию бандажный комплекс мощностью 160 тыс. единиц готовых изделий в год. Важным направлением является и локализация сервисного обслуживания техники в сотрудничестве с компанией Alstom. В рамках инвестиционного соглашения ведется строительство четырех сервисных центров в Астане, Алматы, Шу и Арыси. Центры в Шу и Алматы уже введены в эксплуатацию, в Астане и Арыси строительные работы продолжаются. Реализация проекта позволит создать 700 рабочих мест и обеспечить полный цикл обслуживания локомотивов.