

Утверждены  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от « 7 » октября 2014 года  
№ 1060

### **Критерии отнесения концессионных проектов к категории особой значимости**

Критериями отнесения концессионных проектов к категории особой значимости являются:

- 1) техническая сложность объекта концессии \* ;
- 2) отнесение концессионного проекта к категории социально значимых;
- 3) реализация концессионного проекта планируется по объектам (существующим или предполагаемым к строительству), относящимся к республиканской собственности, и/или получателями экономических выгод от реализации данных концессионных проектов являются субъекты двух и более областей, города республиканского значения, столицы;
- 4) стоимость создания (реконструкции) объекта концессии составляет более 4 000 000 месячных расчетных показателей.

---

\* В случае, если техническая сложность строительства объекта концессии относится к первому уровню ответственности – повышенный в соответствии с Законом Республики Казахстан от 16 июля 2001 года «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан».

Утвержден  
постановлением Правительства  
Республики Казахстан  
от « 7 » октября 2014 года  
№ 1060

**Перечень концессионных проектов особой значимости**

п/п	Наименование
1	2
	1. Существующие объекты государственной собственности, улучшение и эксплуатация которых будут осуществлены на основе договора концессии
	2. Объекты, строительство и эксплуатация которых будут осуществлены на основе договоров концессии
1.	Строительство и эксплуатация автомобильной дороги «Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД)»

---