

Приложение 1
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » марта 2014 года
№ 231

Приложение 2
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным
транспортом

Бортовой журнал

Регистрационный № _____

автотранспортного средства

Количество пассажирских мест _____

Имя и фамилия перевозчика

или наименование перевозчика

Дата	Ф.И.О води- теля	№ путевого листа по маршруту или договора на обслуживание	Маршрут следо- вания	Прохождение предрейсового (предсменного) тех.осмотра АТС		Прохождение предрейсового (предсменного) мед. освидетельствования водителя		Условия движения по маршруту
				Кем и где прове- ден тех. осмотр	Выезд АТС раз- решил (под- пись меха- ника)	Кем и где прове- ден мед. осмотр	Выезд водителя разрешил (подпись мед. работника)	

Приложение 2
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » марта 2014 года
№ 231

Приложение 3
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным
транспортом

Путевой лист № _____

На _____ м-ц 20 ____ года

Водитель _____

Дата	Марка и регистрационный номер АТС	Показания спидометра при выезде	Отметки о прохождении предрейсового (предсменного) тех.осмотра АТС и мед.освидетельствования водителя		Условия движения по маршруту	АТС принял (подпись водителя)
			Выезд водителя разрешил (подпись мед. работника)	Выезд АТС разрешил (подпись механика)		

продолжение таблицы

Время выезда		Показания спидометра при возвращении	Время возвращения		АТС сдал (подпись водителя)
Фактич.	По графику		Фактич.	По графику	

Приложение 3
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » марта 2014 года
№ 231

Приложение 4
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным
транспортом

Шкала оценки конкурсных предложений

1. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Показатель	Количество баллов		
		Доля предложенных подвижных составов менее 30 %	Доля предложенных подвижных составов от 30 % до 60 %	Доля предложенных подвижных составов более 60 %
1.*	Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:			
	до 5 лет	+4	+8	+10
	от 5 до 9 лет	+3	+2	+1
	от 9 до 12 лет	+2	+1	+0,5
	свыше 12 лет	0	0	0
	При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)	+1 (за каждую единицу)		
	При наличии автобусов, микроавтобусов	+ 5 (за каждую единицу)		

	отечественного производства (дополнительно)			
	При наличии автобусов, микроавтобусов:			
	в личной собственности	+1,5 (за каждую единицу)		
	приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит	+1 (за каждую единицу)		
2.	Опыт работы перевозчика на регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа:			
	до 3 лет	+1		
	от 3 до 8 лет	+3		
	свыше 8 лет	+5		
3.	Наличие производственно-технической базы	собственная	арендованная	обслуживание на договорной основе
	Производственный корпус			
	комплекс ТО (зона, участок)	+3	+0,7	+0,2
	комплекс ТР:			
	посты	+3	+0,7	+0,2
	производственные участки и цеха	+3	+0,7	+0,2
	Складские помещения	+1	+0,5	+0,2
	Автостоянка, в том числе:			
	открытая;	+1,5	+0,7	+0,3
	закрытая	+2,5	+1	+0,5

	Уборочно-моечный комплекс:			
	ручная мойка;	+0,7	+0,5	+0,2
	механизированная мойка	+1	+0,7	+0,5
	Контрольно-технический пункт	+0,7	+0,2	+0,1
	Административное здание (помещение) в том числе помещение медпункта	+0,3 +0,5	+0,1 +0,3	0 +0,2
	Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих	+0,3	+0,1	0
4.	Система мер по замене автобусов, микроавтобусов: отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится;		-2	
	имеется резервный подвижной состав		+2	
5.	Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров: - возможность видео сопровождения в пути;		+0,5 (за каждую единицу)	
	наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски;		+1 (за каждую единицу)	
	наличие на автобусе		+1 (за каждую единицу)	

(микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок.	
--	--

2. Шкала оценки конкурсных предложений на обслуживание маршрутов регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Показатель	Количество баллов		
		Доля предложенных подвижных составов менее 30 %	Доля предложенных подвижных составов от 30 % до 60 %	Доля предложенных подвижных составов более 60 %
1.*	Срок эксплуатации автобусов, микроавтобусов:			
	до 5 лет	+4	+8	+10
	от 5 до 9 лет	+3	+2	+1
	от 9 до 12 лет	+2	+1	+0,5
	свыше 12 лет	0	0	0
	При наличии автобусов, микроавтобусов со сроком эксплуатации до 3 лет (дополнительно)	+1 (за каждую единицу)		
	При наличии автобусов, микроавтобусов отечественного производства (дополнительно)	+5 (за каждую единицу)		
	При наличии автобусов,			

	микроавтобусов:			
	в личной собственности	+1,5 (за каждую единицу)		
	приобретенных перевозчиком в лизинг или кредит	+1 (за каждую единицу)		
2.	Опыт работы перевозчика на регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа:			
	до 3 лет	+1		
	от 3 до 8 лет	+3		
	свыше 8 лет	+5		
3.	Наличие производственно-технической базы	собственная	арендованная	обслуживание на договорной основе
	Производственный корпус:			
	комплекс ТО (зона, участок);	+3	+0,7	+0,2
	комплекс ТР:			
	посты;	+3	+0,7	+0,2
	производственные участки и цеха	+3	+0,7	+0,2
	Складские помещения	+2	+0,3	+0,1
	Автостоянка, в том числе:			
	открытая;	+1,5	+0,7	+0,3
	закрытая	+2,5	+1	+0,5
	Уборочно-моечный комплекс:			
	ручная мойка;	+0,7	+0,5	+0,2
	механизированная мойка	+1	+0,7	+0,5

	Контрольно-технический пункт	+0,7	+0,2	+0,1
	Административное здание (помещение) в том числе помещение медпункта	+0,3 +0,5	+0,1 +0,3	0 +0,2
	Бытовые корпуса и помещения для обслуживания работающих	+0,3	+0,1	0
4.	Система мер по замене автобусов, микроавтобусов: отсутствует резервный подвижной состав, замена не производится;	-2		
	имеется резервный подвижной состав	+2		
5.	Дополнительные предложения, улучшающие условия перевозки пассажиров: Способ объявления остановок и информирования пассажиров:			
	посредством магнитной записи;	+1 (за каждую единицу)		
	посредством АГУ;	+0,7 (за каждую единицу)		
	объявляется кондуктором или водителем;	+0,1 (за каждую единицу)		
	Наличие подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски	+1 (за каждую единицу)		

Наличие на автобусе (микроавтобусе) системы непрерывной передачи данных по каналам связи в режиме реального времени при осуществлении перевозок.	+1 (за каждую единицу)
--	------------------------

* Оценивается каждый автобус (микроавтобус) (без учета резервных) по сроку эксплуатации, баллы суммируются и делятся на количество автобусов (микроавтобусов), т.е. выводится средний балл.

Приложение 4
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » марта 2014 года
№ 231

Приложение 8
к Правилам перевозок пассажиров и
багажа автомобильным
транспортом

Объявление
о проведении конкурса на право обслуживания
маршрутов регулярных внутриреспубликанских
автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Аппарат акима города (области, района) _____
объявляет о проведении конкурса на право обслуживания маршрутов
внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа,
который состоится _____ 20__ года по адресу: _____.

2. На конкурс выставляются следующие пакеты маршрутов
(маршруты):

_____.

3. В конкурсе принимают участие любые физические и юридические
лица, независимо от формы собственности, владеющие автотранспортными
средствами на праве собственности или иных законных основаниях.

4. Желаящие принять участие в конкурсе представляют в аппарат
акима города (области, района) письменную заявку на получение
комплекта конкурсных документов по адресу:

_____.

5. Окончательный срок приема заявок на получение конкурсных
документов и приема заявок на участие в Конкурсе: «__» _____ 20__
года.

6. _____ 20__ года конкурсная Комиссия проводит
предконкурсную конференцию по вопросам проведения конкурса.

7. За справками обращаться по телефонам: _____.

Приложение 5
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » марта 2014 года
№ 231

Приложение 14
к Правилам перевозок пассажиров
и багажа автомобильным
транспортом

Наименования предприятия _____ Прохождение водителями предрейсового (предсменного) медицинского освидетельствования Лиц № _____ медицинский работник _____ (Ф.И.О.) Подпись _____ дата _____
--

Образец штампа

Автомобиль технически _____ (исправен, неисправен) Механик _____ (Ф.И.О.) подпись _____ дата _____ Автомобиль принял. Водитель _____ (Ф.И.О.) подпись _____ дата _____

Приложение 6
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » марта 2014 года
№ 231

Приложение 15
к Правилам перевозок пассажиров и
багажа автомобильным
транспортом

1. Информация _____
(наименование перевозчика)

о выполнении рейсов по регулярным международным, межобластным маршрутам

№ п/п	Наименование маршрута	Время выхода/ выходов	Дни отправления с автовокзалов, автостанций, пунктов обслуживания пассажиров согласно расписания движения автобусов и микроавтобусов за _____ 20__ г. (месяц)											
			*											
			**											

* указывается число месяца;

** указывается «+» при выполнении рейса, «-» при невыполнении рейса.

Низкая регулярность маршрута (менее семидесяти процентов в месяц) рассчитывается исходя из фактических выполненных рейсов в месяц, которые указаны в расписании рейсов автобусов или микроавтобусов регулярных международных, межобластных маршрутов.

2. Информация о количестве отправленных дополнительных рейсов на регулярным международным, межобластным маршрутам

№ п/п	Наименование маршрута	Время выхода/ выходов	Перевозчик, задействованный подвижной состав	Дни отправления с автовокзалов, автостанций, пунктов обслуживания пассажиров автобусов и микроавтобусов за _____ 20__ г. (месяц)											
				*											
				**											

* указывается число месяца;

** указывается «+» при выполнении дополнительного рейса.