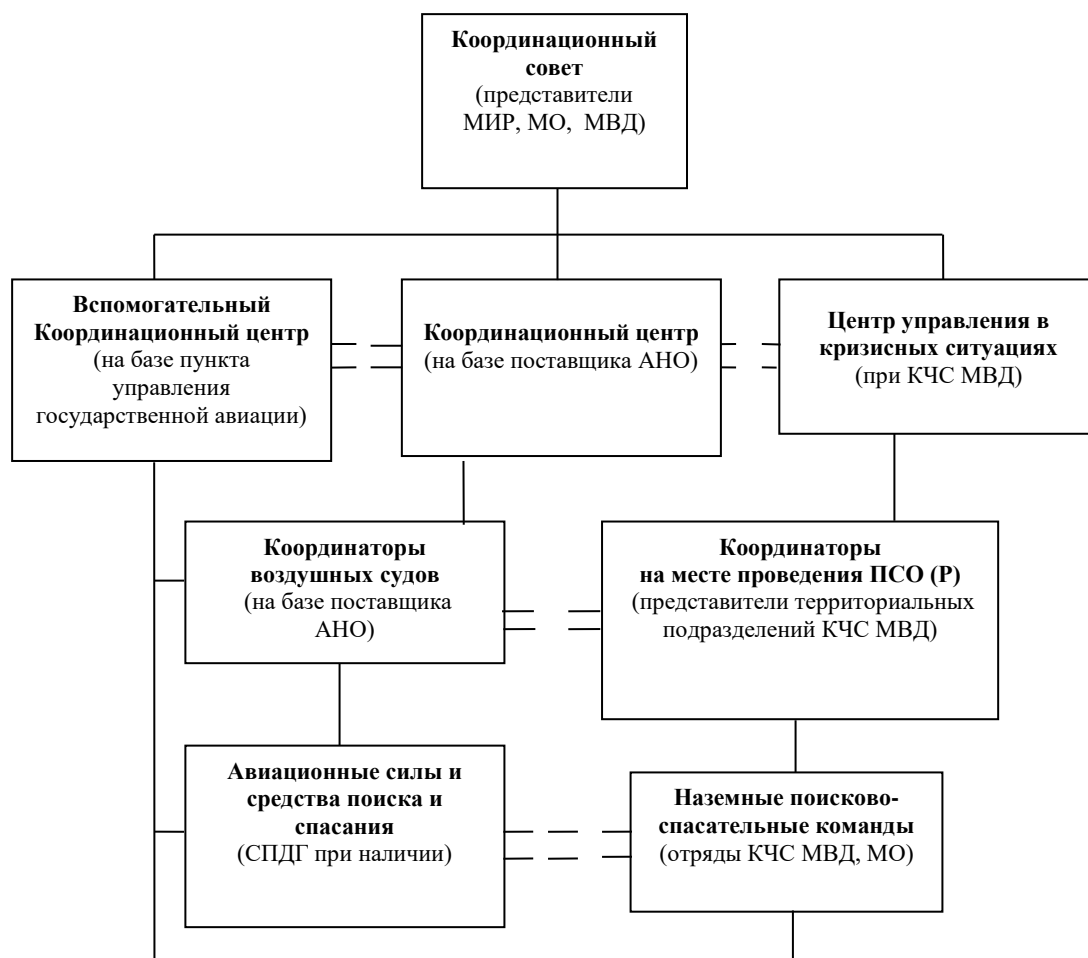


Приложение 1
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 20 » октября 2017 года
№ 663

Приложение 1
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

**Схема поисково-спасательного обеспечения
полетов на территории Республики Казахстан**

— Линия подчиненности
= = = Линия координации



Приложение 2
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 20 » октября 2017 года
№ 663

Приложение 3
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

**Оснащение
поисково-спасательных воздушных судов
имуществом и снаряжением**

1. Перечень спасательного имущества и снаряжения (минимальный)

№ п/п	Имущество и снаряжение	Ед. измерения	Количество
1	2	3	4
1.	Запас продовольствия (на трое суток): сухой паек (набор пищевых концентратов или консервированных пищевых продуктов), сгущенное молоко, кофе, сахар и соль, герметически закрытые емкости (фляга алюминиевая (в чехле) или полиэтиленовые емкости с завинчивающимися пробками) с водой	набор	2
2.	Котелок алюминиевый	штук	2
3.	Кружка мелалитовая	штук	2
4.	Ложка алюминиевая	штук	2
5.	Термос (емкость) 10 л с водой	штук	1
6.	Канистра (емкость) 20 л	штук	1
7.	Портативный радиопередатчик/приемник (аварийная радиостанция)	комплект	2
8.	Пиротехнические сигнальные средства (разноцветные дымовые свечи и/или осветительные ракеты) или другие светосигнальные средства	штук	10
9.	Карманный электрический фонарь	комплект	2

1	2	3	4
	с комплектом запасных батарей		
10.	Компас	штук	1
11.	Бинокль	штук	1
12.	Свисток	штук	2
13.	Зеркало для подачи сигналов	штук	2
14.	Таблица сигнальных кодов, брошюра с рекомендациями, касающимися методов выживания	штук	2
15.	Комплект первой медицинской помощи (аптечка)	комплект	1
16.	Обмундирование теплое (куртка, брюки, сапоги юфтевые на меху, носки шерстяные, головной убор, рукавицы) (в районах с холодным климатом меховые, остальных демисезонные)	комплект	2
17.	Мешок спальный (в районах с холодным климатом меховые)	комплект	2
18.	Палатка	комплект	1
19.	Не боящиеся сырости и ветра спички	коробка	4
20.	Сухое горючее (таблетированное)	таблетка	20
21.	Лупа для разжигания огня	штук	1
22.	Таблетки (средство) для очистки воды	упаковка	4
23.	Нож-мачете	штук	2
24.	Топор	штук	2
25.	Лом	штук	1
26.	Пила ручная по дереву	штук	1
27.	Пила ручная по металлу (с 10-ю запасными полотнами)	штук	1
28.	Лопата штыковая	штук	1
29.	Огнетушитель (объем не менее 10 л)	штук	2
30.	Лыжи с палками (для снежных районов)	пары	2
31.	Носилки санитарные	штук	1
32.	Щит для транспортировки людей с поврежденным позвоночником	штук	1
33.	СУ-Р (для вертолетов)	комплект	2
34.	Электромегателефон с комплектом батарей (для вертолетов)	комплект	1
35.	Жилет* (пояс) спасательный (для горных районов)	штук	2
36.	Спасательный плот (или лодка)*	штук	1
37.	Средство для окрашивания водоемов (красящие маркеры) или плавучие дымовые	упаковка	4

1	2	3	4
	буи *		
38.	Международный свод сигналов*	экземпляр	1

* для районов акваторий моря (больших водоемов).

2. Спасательное имущество и снаряжение, указанное в пунктах 1-30 и 35-38, укладывается в мягкие тары (парашютно-десантные мешки) или специальные контейнеры для сбрасывания с воздушных судов. Имущество (кроме плавательных средств) упаковывается в водонепроницаемые мешки.

3. Спасательные жилеты (пояса), спасательные плоты (лодки) расконсервируются и загружаются в предусмотренной для них упаковке подготовленной к применению.

4. На мешках (контейнерах) со спасательным имуществом и снаряжением с помощью цветового кода, нанесенных типографским способом надписей на английском, русском (и казахском) языках и не требующих пояснений символов должен быть обозначен общий характер их содержимого.

На наружной поверхности мешков (контейнеров):

1) прикрепляется маркировка в виде цветных кольцевых полос шириной 50 мм или окрашенных вымпелов, обозначающих содержимое комплекта:

КРАСНАЯ – медикаменты и средства оказания медицинской помощи;

СИНЯЯ – вода и продовольствие;

ЖЕЛТАЯ – обмундирование, спальные мешки, палатка;

ЧЕРНАЯ – радиостанции, сигнальные средства, посуда;

2) используются ленты с соответствующими пиктограммами, изготовленные из световозвращающего материала, в соответствии с РМАМПС.

Во все сбрасываемые мешки (контейнеры) вкладываются инструкции по использованию средств жизнеобеспечения, напечатанные на английском, русском и казахском языках и, по возможности, дополняются не требующими пояснений рисунками и символами.

5. В зависимости от климатогеографических и гидрометеорологических условий зон (районов) ответственности настоящий Перечень дополняется эксплуатантом дежурных поисково-спасательных ВС дополнительным спасательным имуществом и снаряжением для эффективного выполнения задач по поисково-спасательному обеспечению полетов.

Приложение 3
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 20 » октября 2017 года
№ 663

Приложение 11
к Правилам по организации
поисково-спасательного
обеспечения полетов
на территории
Республики Казахстан

Сигналы бедствия и срочности воздушных судов

1. Сигналы бедствия

1. Сигналы бедствия, подаваемые одновременно либо отдельно, означают, что воздушному судну грозит серьезная, непосредственная опасность и оно нуждается в оказании немедленной помощи.

2. Сообщение о бедствии в полете передается открытым текстом, в первую очередь:

1) радиотелефоном:

терплю бедствие – три раза («МЭЙДЭЙ» при международных полетах);

я – один раз;

позывной воздушного судна терпящего бедствие – три раза;

координаты места бедствия – два раза;

2) радиотелеграфом:

сигнал, передаваемый по радиотелеграфу, состоит из группы «SOS» (...- -...), повторяемый три раза, сочетания «ДЕШ» (-) - один раз thisis (зисиз) (при международных полетах);

позывной воздушного судна, терпящего бедствие, – три раза;

координаты места бедствия – два раза;

ракетами со вспышками красного цвета, выпускаемыми по одной через короткие промежутки времени;

3) радиотелефоном и радиотелеграфом передаются:

курс полета;

скорость полета;

высота (эшелон) полета;

характер бедствия и требующаяся помощь;

решение КВС и другие сведения, которые будут способствовать поиску и спасанию.

Одновременно с передачей сигналов «SOS» или «Терплю бедствие» включаются сигнал «Бедствие» аппаратуры опознавания и сигнал «Авария» (код 7700) на бортовом ответчике УВД системы вторичной радиолокации.

3. Если позволяют условия, то непосредственно за сигналом бедствия передается сообщение о бедствии с указанием:

- 1) широты места – два раза;
- 2) долготы места – два раза;
- 3) всемирного координированного времени (UTC) – два раза;
- 4) вида повреждения и требуемой помощи – один раз;
- 5) принятого решения КВС и других сведений, которые будут способствовать поиску и спасанию, – один раз;
- 6) слова «Прием».

После каждой передачи сообщения о бедствии необходимо на 1-2 минуты переходить на прием для прослушивания радиоэфира.

4. При работе с аварийно-спасательными ОВЧ-радиостанциями экипаж ВС, терпящего бедствие, немедленно после посадки включает радиостанцию в режим передачи с тональной посылкой (режим «Маяк») для обеспечения пеленгации спутниковой системой «КОСПАС-САРСАТ», в этом режиме работает в течение 3 часов, после чего переходит в режим приема.

5. При наличии у экипажа ВС, потерпевшего бедствие, автоматического радиомаяка типа «Комар», сразу же после приземления с парашютом, работа его передатчика проверяется прослушиванием тональных посылок. В этом режиме работа передатчика продолжается в течение 3 часов. После этого приемопередатчик следует извлечь из надувного баллона радиомаяка, установить антенну и включить в режим приема.

6. В начале каждого часа первых суток после приземления производится трехкратная передача сообщений о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 минуты в режим приема, остальное время радиостанция должна находиться в режиме приема. В последующие сутки в начале каждого часа производится трехкратная передача сообщения о бедствии с переходом после каждой передачи на 3 минуты в режим приема, на остальное время радиостанция выключается.

7. Сообщение о бедствии, передаваемое после приземления, аналогично сообщению о бедствии, которое передается в воздухе. При появлении звука поисково-спасательного ВС (самолета или вертолета) или визуальном его наблюдении следует передавать сообщение о бедствии и установить с ним двустороннюю связь; если двустороннюю связь установить не удалось, передачу сообщений о бедствии необходимо чередовать с передачей сигналов для привода (режим «Маяк») в течение 1,5-2 минут; при установлении с экипажем ВС двусторонней радиосвязи дальнейший порядок работы с радиостанцией определяет командир поисково-спасательного ВС.

8. Командиру (экипажу) ВС, потерпевшего бедствие, одновременно включать на передачу несколько аварийно-спасательных ОВЧ-радиостанций в одном месте во избежание взаимных радиопомех запрещено.

Ни одно из положений настоящего раздела не запрещает терпящему бедствие экипажу ВС пользоваться любыми имеющимися в его распоряжении средствами для привлечения внимания, извещения о своем местоположении и получения помощи.

Подробные правила передачи сигналов бедствия и срочности по каналам электросвязи указаны в приложении 10 к Конвенции о международной гражданской авиации «Авиационная электросвязь».

2. Сигналы срочности

9. Сигналы срочности означают, что экипаж ВС испытывает трудности, вынуждающие его совершить посадку, но не требуют оказания немедленной помощи и передаются как:

- 1) повторяющиеся включения и выключения посадочных фар;
- 2) повторяющиеся включение и выключение аэронавигационных огней, отличающиеся от мигания импульсных аэронавигационных огней.

10. Международный сигнал срочности, передаваемый в случаях возможной опасности для ВС и находящихся на нем пассажиров и экипажа, передается:

- 1) по радиотелеграфу «БББ» – три раза;
- 2) по радиотелефону «ПАН ПАН» (PAN PAN) – три раза.

11. Нижеследующие сигналы, подаваемые либо вместе, либо отдельно, означают, что ВС имеет для передачи срочное сообщение, касающееся безопасности ВС или какого-либо лица, находящегося на его борту или в поле зрения:

- 1) сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью какого-либо другого метода подачи сигналов и состоящий из группы XXX;
 - 2) радиотелефонный сигнал срочности, состоящий из произносимых голосом слов PAN, PAN, PAN;
 - 3) сообщение срочности, которое послано по линии передачи данных и передает значение слов PAN PAN.
-