

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 30 » апреля 2026 года
№ 351

**Требования и особенности проведения оценки соответствия, а также
выпуска в обращение транспортных средств, ввозимых из третьих стран
представителями иностранных изготовителей, со дня изготовления
которых прошло не более 3 лет**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие требования и особенности проведения оценки соответствия, а также выпуска в обращение транспортных средств, ввозимых из третьих стран представителями иностранных изготовителей, со дня изготовления которых прошло не более 3 лет (далее – требования), разработаны в соответствии с абзацем третьим подпункта 3.2.7 пункта 3 Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – Решение Комиссии).

Настоящие требования распространяются на отдельные колесные транспортные средства категории М₁ марки «Cadillac», ввозимые в Республику Казахстан официальными представителями иностранных изготовителей, со дня изготовления которых прошло не более 3 лет (далее – транспортные средства).

2. В настоящих требованиях используются следующие понятия:

1) выпуск в обращение – разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) или партией компонентов на единой таможенной территории Таможенного союза;

2) государственная регистрация транспортного средства – процедура допуска транспортного средства к участию в дорожном движении, осуществляемая уполномоченным органом по обеспечению безопасности дорожного движения после проверки соответствия документов законодательству Республики Казахстан, сверки идентификационных номеров транспортного средства с выдачей свидетельства о регистрации транспортного средства и присвоением государственного регистрационного номерного знака;

3) свидетельство о государственной регистрации транспортного средства – документ, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

4) одобрение типа транспортного средства – документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям технического регламента Таможенного союза

«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного Решением Комиссии (далее – технический регламент);

5) орган по подтверждению соответствия – юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке для осуществления деятельности по подтверждению соответствия;

6) испытательная лаборатория (центр) – юридическое лицо или структурное подразделение юридического лица, действующее от его имени, осуществляющее испытания (исследования);

7) технический секретариат – организация, определяемая уполномоченным органом в области технического регулирования на осуществление деятельности по проверке правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, сбору сведений о выданных свидетельствах о безопасности конструкции транспортного средства и присвоению международных идентификационных кодов изготовителям транспортных средств;

8) одобрение типа – форма оценки соответствия транспортного средства (шасси) требованиям технического регламента, установленным в отношении типа транспортного средства (шасси).

Глава 2. Требования и особенности проведения оценки соответствия транспортных средств, ввозимых из третьих стран представителями иностранных изготовителей, со дня изготовления которых прошло не более 3 лет

3. Оценка соответствия транспортных средств проводится в форме одобрения типа.

4. В отношении требований, предусмотренных приложениями № 2 и 3 к техническому регламенту, в качестве доказательственных материалов допускается принимать декларации о соответствии по схемам декларирования 1д, 3д, 4д, 6д или 7д.

Указанные в части первой настоящего пункта декларации о соответствии оформляются на основании иностранных документов об оценке соответствия или протоколов испытаний, подтверждающих соответствие стандартам FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) и EPA (Environmental Protection Agency).

5. Проверку выполнения требований к типам транспортных средств осуществляют органы по подтверждению соответствия.

Необходимые испытания проводят испытательные лаборатории (центры), аккредитованные в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об аккредитации в области оценки соответствия» (далее – аккредитованные испытательные лаборатории).

6. При проведении одобрения типа заявителем может быть зарегистрированное на территории Республики Казахстан уполномоченное изготовителем лицо, действующее от его имени и имеющее

полномочия от изготовителя на проведение оценки соответствия его продукции.

7. Одобрение типа проводится по следующим требованиям:

1) подача заявки в орган по подтверждению соответствия, в которой указываются наименование и реквизиты заявителя, тип транспортного средства, сведения о ранее выданных одобрениях типа транспортного средства (далее – заявка).

В отношении типа транспортного средства подается одна заявка в один орган по подтверждению соответствия.

К заявке прилагаются документы по перечню согласно приложению № 12 к техническому регламенту;

2) принятие органом по подтверждению соответствия решения по заявке в течение 15 календарных дней, заключение с заявителем договора (контракта) на выполнение работ. В решении отражаются:

возможность признания и достаточность документов;

необходимость проведения испытаний с целью получения недостающих доказательственных материалов;

необходимость и сроки проведения проверки условий производства;

3) проведение идентификации представленных образцов транспортных средств аккредитованной испытательной лабораторией, их сертификационные испытания, оформление протоколов, к каждому из которых прилагается составленное изготовителем и заверенное аккредитованной испытательной лабораторией техническое описание;

4) проведение анализа производства изготовителя;

5) регистрация органом по подтверждению соответствия деклараций о соответствии, и (или) оформление сертификатов соответствия транспортного средства отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2 и 3 к техническому регламенту, и выдача их заявителю;

6) подготовка органом по подтверждению соответствия заключения о возможности оформления одобрения типа транспортного средства на основании выполнения подпунктов 3), 4) и 5) настоящего пункта при условии соответствия транспортного средства требованиям технического регламента, действующим на момент оформления удостоверяющего соответствие документа;

7) оформление органом по подтверждению соответствия одобрения типа транспортного средства;

8) проверка правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства техническим секретариатом;

9) утверждение и регистрация одобрения типа транспортного средства уполномоченным органом в сфере технического регулирования Республики Казахстан;

10) осуществление органом по подтверждению соответствия контроля за соответствием транспортных средств требованиям технического регламента в период действия одобрения типа транспортного средства.

8. Аккредитованная испытательная лаборатория на основании решения органа по подтверждению соответствия проводит экспертизу представленных

заявителем технических описаний, идентификацию образцов транспортных средств и их испытания, оформляет протоколы испытаний, организует их регистрацию и учет.

Аккредитованная испытательная лаборатория по результатам проведенных испытаний и технической экспертизы представленных документов оформляет протокол идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства, передает его в орган по подтверждению соответствия.

9. Одобрение типа транспортного средства действует до 31 декабря 2028 года.

10. Орган по подтверждению соответствия предоставляет в технический секретариат следующие документы:

1) одобрение типа транспортного средства, подписанное электронной цифровой подписью руководителя органа по подтверждению соответствия или уполномоченного им лица;

2) заявку на проведение работ по оценке соответствия;

3) решение органа по подтверждению соответствия по заявке;

4) заключение органа по подтверждению соответствия (согласно пунктам 40, 60 и 65 технического регламента в зависимости от применяемой при оформлении представленного документа процедуры);

5) общее техническое описание транспортных средств, оформленное с учетом положений приложения № 12 к техническому регламенту;

6) акт органа по подтверждению соответствия о результатах проверки условий производства изготовителя (в случае проверки перед выдачей одобрений типа транспортного средства) или материал анализа проверки условий производства изготовителя (если такая проверка проводилась), оформленные в соответствии с приложением № 13 к техническому регламенту;

7) протоколы идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства, оформленные аккредитованной испытательной лабораторией, предусмотренные пунктом 32 технического регламента (при оформлении);

8) протоколы идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства при оформлении одобрений типа транспортного средства;

9) доказательственные материалы (сообщение об официальном утверждении типа, сертификат соответствия, декларация о соответствии, протокол испытаний, протокол технической экспертизы), подтверждающие соответствие продукции требованиям технического регламента, явившиеся основанием для оформления одобрений типа транспортного средства;

10) соглашение между изготовителем и заявителем о предоставлении изготовителем полномочий заявителю на проведение оценки соответствия и о солидарной с изготовителем ответственности за обеспечение безопасности транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями технического регламента;

11) идентификационная карточка одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси по форме согласно приложению 1 к Правилам по проверке

правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, утвержденным приказом Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 8 июня 2021 года № 397-НҚ (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 23034) (далее – Правила).

11. Технический секретариат осуществляет проверку правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства в соответствии с Правилами, учетом требований и особенностей, предусмотренных пунктами 4 и 10 настоящих требований.

Рассмотрение документов осуществляется техническим секретариатом в течение 30 (тридцать) рабочих дней, исчисляемых с даты их поступления в технический секретариат.

12. Технический секретариат при положительном результате проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства оформляет заключение проверки правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства и направляет его для утверждения в уполномоченный орган в области технического регулирования в соответствии с пунктом 8 Правил.

13. В случаях неполноты представленных документов и (или) их несоответствия требованиям и особенностям, установленным в пунктах 4 и 10 настоящих требований, технический секретариат возвращает представленные документы с приложением письменного мотивированного отказа в орган по подтверждению соответствия в течение 15 (пятнадцать) календарных дней с соблюдением требований, установленных статьей 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

Глава 3. Выпуск в обращение транспортных средств, ввозимых из третьих стран представителями иностранных изготовителей, со дня изготовления которых прошло не более 3 лет

14. Транспортные средства допускаются к выпуску в обращение на рынке:

- 1) при их соответствии техническому регламенту с учетом требований и особенностей, предусмотренных пунктом 4 настоящих требований;

- 2) исключительно на территории Республики Казахстан.

15. В одобрении типа транспортного средства в строке «Дополнительная информация» производится запись «Данное одобрение типа транспортного средства действует только на территории Республики Казахстан».

В свидетельстве о государственной регистрации транспортного средства в графе «Особые отметки» производится запись «Осуществление прав владения, пользования, распоряжения транспортным средством допускается только на территории Республики Казахстан на основании абзаца четвертого подпункта 3.2.7 пункта 3 Решения Комиссии».

16. В электронном паспорте транспортного средства в графе «Иная информация» производится запись «Осуществление прав владения,

пользования, распоряжения транспортным средством допускается только на территории Республики Казахстан на основании абзаца четвертого подпункта 3.2.7 пункта 3 Решения Комиссии».
