

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от « 10 » августа 2026 года
№ 707

**Изменения, которые вносятся в некоторые решения
Правительства Республики Казахстан**

1. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2004 года № 810 «Об утверждении перечня объектов отраслей экономики, имеющих стратегическое значение, в отношении которых осуществляется государственный мониторинг собственности»:

в перечне объектов отраслей экономики, имеющих стратегическое значение, в отношении которых осуществляется государственный мониторинг собственности, утвержденном указанным постановлением:

строку, порядковый номер 98, изложить в следующей редакции:

«

98	АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»	Числится в перечне стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц, утвержденном постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 июня 2008 года № 651 «Об утверждении перечней стратегических объектов, переданных в уставный капитал и (или) находящихся в собственности национальных холдингов и (или) национальных компаний либо их аффилированных лиц, а также иных юридических лиц с участием государства и стратегических объектов, находящихся в собственности юридических лиц, не аффилированных с государством, а также физических лиц», а также перечне национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, утвержденном постановлением Правительства Республики Казахстан от 6 апреля 2011 года № 376 «Об утверждении
----	---	--

		перечня национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний»
--	--	--

».

2. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 6 апреля 2011 года № 376 «Об утверждении перечня национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний»:

в перечне национальных управляющих холдингов, национальных холдингов, национальных компаний, утвержденном указанным постановлением:

в разделе «Национальные компании» пункт 39 изложить в следующей редакции:

«39. Акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт».

3. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 28 декабря 2015 года № 1095 «Об утверждении перечня видов деятельности, осуществляемых государственными предприятиями, юридическими лицами, более пятидесяти процентов акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированными с ними лицами»:

в перечне видов деятельности, осуществляемых государственными предприятиями, юридическими лицами, более пятидесяти процентов акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированными с ними лицами, утвержденном указанным постановлением:

в строке, порядковый номер 151:

в графе 5:

подпункт 4) изложить в следующей редакции:

«4) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;

в строке, порядковый номер 152:

в графе 5:

подпункт 5) изложить в следующей редакции:

«5) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;

в строке, порядковый номер 156:

в графе 5:

подпункт 3) изложить в следующей редакции:

«3) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;

в строке, порядковый номер 213:

в графе 5:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;

в строке, порядковый номер 218:

в графе 5:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 223:
 в графе 5:
 подпункт 2) изложить в следующей редакции:
 «2) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 224:
 в графе 5:
 подпункт 3) изложить в следующей редакции:
 «3) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 225:
 в графе 5:
 подпункт 2) изложить в следующей редакции:
 «2) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 235:
 в графе 5:
 подпункт 1) изложить в следующей редакции:
 «1) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 238:
 в графе 5:
 подпункт 5) изложить в следующей редакции:
 «5) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 239:
 в графе 5:
 подпункт 4) изложить в следующей редакции:
 «4) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 241:
 в графе 5:
 подпункт 2) изложить в следующей редакции:
 «2) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;»;
 в строке, порядковый номер 308:
 в графе 5:
 подпункт 10) изложить в следующей редакции:
 «10) акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»»;».

4. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2024 года № 343 «Об утверждении Комплексного плана развития морской инфраструктуры Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы»:

в Комплексном плане развития морской инфраструктуры Республики Казахстан на 2024 – 2028 годы, утвержденном указанным постановлением:

в разделе «Анализ текущей ситуации»:

абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:

«Заинтересованными государственными органами и участниками перевозочного процесса проводится работа по внедрению цифровых технологий в бизнес-процессы и созданию информационных систем, которые являются элементами механизма «единого окна» (подсистемы, функциональные части API). Проведена интеграция между информационными системами для обмена данными в части предварительного информирования (АО «НК «АММТП», АО «KTZ Express», ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт») с целью ускорения перевозочного процесса.»;

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«АО «НК «АММТП» готово установить плату на 2024 год на перевалку грузов в контейнерах по направлению Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа в размере:»;

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

«3. Таможенным постом «Морпорт» проводится обязательный таможенный контроль импортных грузов, прибывающих в контейнерах в АММТП с пунктом назначения «Республика Казахстан», с применением мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (далее – МИДК).»;

строку:

«

1.1.	Анализ имеющихся портовых мощностей на Каспий и планов по их развитию, в том числе в рамках маршрутов ТМТМ и Север-Юг	аналитический отчет в МТ	сентябрь 2024 года	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АМТП» (по согласованию), ТОО «Порт Курык» (по согласованию), ТОО «АМСТ» (по согласованию), ТОО «SEMURG INVEST» (по согласованию), ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор» (по согласованию)	не требуется	не требуются
------	---	--------------------------	--------------------	--	--------------	--------------

»

изложить в следующей редакции:

«

1.1.	Анализ имеющихся портовых мощностей на Каспий и планов по их развитию, в том числе в рамках маршрутов ТМТМ и Север-Юг	аналитический отчет в МТ	сентябрь 2024 года	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АММТП» (по согласованию), ТОО «Порт Курык» (по согласованию), ТОО «АМСТ» (по согласованию), ТОО «SEMURG INVEST» (по согласованию), ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор» (по согласованию)	не требуется	не требуются
------	---	--------------------------	--------------------	---	--------------	--------------

»;

строку:

«

1.2.	Анализ пропускной способности железных дорог с учетом ввода в эксплуатацию терминальных мощностей портов Актау и Курык и планов грузоотправителей	аналитический отчет в МТ	сентябрь 2024 года	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АМТП» (по согласованию), ТОО «Порт Курык» (по согласованию), ТОО «АМСТ» (по согласованию), ТОО «SEMURG INVEST» (по согласованию), ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор» (по согласованию)	не требуется	не требуются
------	---	--------------------------	--------------------	--	--------------	--------------

»

изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Анализ пропускной способности железных дорог с учетом ввода в эксплуатацию терминальных мощностей портов Актау и Курык и планов грузоотправителей	аналитический отчет в МТ	сентябрь 2024 года	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АММТП» (по согласованию), ТОО «Порт Курык» (по согласованию), ТОО «АМСТ» (по согласованию), ТОО «SEMURG INVEST» (по согласованию), ТОО «ЕРСАЙ Каспиан Контрактор» (по согласованию)	не требуется	не требуются
------	---	--------------------------	--------------------	---	--------------	--------------

»;

строку:

«

2.1.	Строительство контейнерного хаба в порту Актау	акт приемки в эксплуатацию	декабрь 2025 года	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	43,4 млрд тенге	внебюджетные средства
------	--	----------------------------	-------------------	---	-----------------	-----------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Строительство контейнерного хаба в порту Актау	акт приемки в эксплуатацию	декабрь 2025 года	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	43,4 млрд тенге	внебюджетные средства
------	--	----------------------------	-------------------	--	-----------------	-----------------------

»;

строку:

«

2.2.	Проведение дноуглубительных работ в акватории	акт выполненных работ	декабрь 2025 года	МТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АМТП»	18,1 млрд тенге	внебюджетные средства
------	---	-----------------------	-------------------	---	-----------------	-----------------------

	морского порта Актау и подходного канала к нему			(по согласованию)		
--	---	--	--	-------------------	--	--

»

изложить в следующей редакции:

«

2.2.	Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Актау и подходного канала к нему	акт выполненных работ	декабрь 2025 года	МТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АММТП» (по согласованию)	18,1 млрд тенге	внебюджетные средства
------	---	-----------------------	-------------------	--	-----------------	-----------------------

»;

строку:

«

2.3.	Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Баутино	акт выполненных работ	декабрь 2026 года	МТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АМТП» (по согласованию), владельцы частных терминалов	8,0 млрд тенге	внебюджетные средства
------	--	-----------------------	-------------------	---	----------------	-----------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

2.3.	Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Баутино	акт выполненных работ	декабрь 2026 года	МТ, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АММТП» (по согласованию), владельцы частных терминалов	8,0 млрд тенге	внебюджетные средства
------	--	-----------------------	-------------------	--	----------------	-----------------------

»;

строку:

«

2.4.	Реконструкция причала № 12 с удлинением причала № 3 порта Актау	акт приемки в эксплуатацию	2026-2027 годы	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	29,6 млрд тенге	внебюджетные средства
------	---	----------------------------	----------------	---	-----------------	-----------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

2.4.	Реконструкция причала № 12 с удлинением причала № 3 порта Актау	акт приемки в эксплуатацию	2026-2027 годы	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	29,6 млрд тенге	внебюджетные средства
------	---	----------------------------	----------------	--	-----------------	-----------------------

»;

строку:

«

2.5.	Обновление перегрузочной техники и оборудования порта Актау	акт приемки	2024-2025 годы	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	8,5 млрд тенге	заемные средства (БРК)
------	---	-------------	----------------	---	----------------	------------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

2.5.	Обновление перегрузочной техники и оборудования порта Актау	акт приемки	2024-2025 годы	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	8,5 млрд тенге	заемные средства (БРК)
------	---	-------------	----------------	--	----------------	------------------------

»;

строку:

«

2.9.	Строительство сухогрузных причалов № 13, № 14, № 15 в порту Актау	акт приемки в эксплуатацию	2027-2028 годы	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ»	92,5 млрд тенге	заемные средства (БРК)
------	---	----------------------------	----------------	---	-----------------	------------------------

				(по согласованию)		
--	--	--	--	-------------------	--	--

»

изложить в следующей редакции:

«

2.9.	Строительство сухогрузных причалов № 13, № 14, № 15 в порту Актау	акт приемки в эксплуатацию	2027-2028 годы	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	92,5 млрд тенге	заемные средства (БРК)
------	---	----------------------------	----------------	--	-----------------	------------------------

»;

строку:

«

2.10.	Реконструкция нефтеналивных причалов № 9, № 10 в порту Актау	акт приемки в эксплуатацию	2027-2028 годы	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	17,6 млрд тенге	заемные средства АО «БРК»
-------	--	----------------------------	----------------	---	-----------------	---------------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

2.10.	Реконструкция нефтеналивных причалов № 9, № 10 в порту Актау	акт приемки в эксплуатацию	2027-2028 годы	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	17,6 млрд тенге	заемные средства АО «БРК»
-------	--	----------------------------	----------------	--	-----------------	---------------------------

»;

строку:

«

5.4.	Привлечение международных контейнерных операторов	заключенные договоры	на постоянной основе	МТ, АО «НК «KazakhInvest» (по согласованию), акимат Мангистауской области, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АМТП» (по согласованию)	не требуется	не требуются
------	---	----------------------	----------------------	--	--------------	--------------

»

изложить в следующей редакции:

«

5.4.	Привлечение международных контейнерных операторов	заключенные договоры	на постоянной основе	АО «НК «KazakhInvest» (по согласованию), акимат Мангистауской области, АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АММТП» (по согласованию)	не требуется	не требуются
------	---	----------------------	----------------------	---	--------------	--------------

»;

строку:

«

6.2.	Создание интегрированной автоматизированной системы планирования и управления грузовыми перевозками между АО «НК «КТЖ» и операторами терминалов в морских портах	информация в Правительстве Республики Казахстан	декабрь 2025 года	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АМТП» (по согласованию), ТОО «Порт Курык» (по согласованию), МЦРИАП	0,2 млрд тенге	внебюджетные средства
------	--	---	-------------------	---	----------------	-----------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

6.2.	Создание интегрированной автоматизированной системы планирования и управления грузовыми перевозками между АО «НК	информация в Правительстве Республики Казахстан	декабрь 2025 года	АО «НК «КТЖ» (по согласованию), АО «НК «АММТП» (по согласованию), ТОО «Порт Курык» (по согласованию), МЦРИАП	0,2 млрд тенге	внебюджетные средства
------	--	---	-------------------	--	----------------	-----------------------

	«КТЖ» и операторами терминалов в морских портах					
--	---	--	--	--	--	--

»;

в примечании: расшифровка аббревиатур:

строку «АО «НК «АМТП» – акционерное общество «Национальная компания «Актауский морской торговый порт» изложить в следующей редакции:

«АО «НК «АММТП» – акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»;».

5. В постановлении Правительства Республики Казахстан от 25 июля 2024 года № 606 «Об утверждении Национального инфраструктурного плана Республики Казахстан до 2029 года»:

в Национальном инфраструктурном плане Республики Казахстан до 2029 года, утвержденном указанным постановлением:

строку:

«

1	Создание контейнерного хаба в порту Актау	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024 - 2025	43 432 392	0	0	0	43 432 392
---	---	---	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»

изложить в следующей редакции:

«

1	Создание контейнерного хаба в порту Актау	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2024 - 2025	43 432 392	0	0	0	43 432 392
---	---	--	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»;

строку:

«

3	Реконструкция причала № 12 с удлинением причала № 3 порта Актау	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2026 - 2027	29 582 608	0	0	0	29 582 608
---	---	-------------------------------------	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»

изложить в следующей редакции:

«

3	Реконструкция причала № 12 с удлинением причала № 3 порта Актау	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2026 - 2027	29 582 608	0	0	0	29 582 608
---	---	--------------------------------------	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»;

строку:

«

4	Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Курык и подходного канала	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2 024	25 800 000	0	0	0	25 800 000
---	--	---	--------------------------	-------	------------	---	---	---	------------

»

изложить в следующей редакции:

«

4	Проведение дноуглубительных работ в акватории морского порта Курык и подходного канала	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2 024	25 800 000	0	0	0	25 800 000
---	--	--	--------------------------	-------	------------	---	---	---	------------

»;

строку:

«

5	Дноуглубление акватории морского порта Актау	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2 025	18 078 159	0	0	0	18 078 159
---	--	---	--------------------------	-------	------------	---	---	---	------------

»

изложить в следующей редакции:

«

5	Дноуглубление акватории	МТ, АО «НК «АММТП» (по	акт ввода в	2 025	18 078 159	0	0	0	18 078 159
---	-------------------------	------------------------	-------------	-------	------------	---	---	---	------------

	морского порта Актау	согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	эксплуата цию						
--	-------------------------	--	------------------	--	--	--	--	--	--

»;

строку:

«

6	Дноуглублен ие акватории порта Баутино и терминалов ТОО «Ерсай»	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуата цию	2025 - 2026	16 000 000	0	0	0	16 000 000
---	--	--	------------------------------------	-------------------	------------------	---	---	---	------------------

»

изложить в следующей редакции:

«

6	Дноуглублен ие акватории порта Баутино и терминалов ТОО «Ерсай»	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию), АО «НК «КТЖ» (по согласованию)	акт ввода в эксплуата цию	2025 - 2026	16 000 000	0	0	0	16 000 000
---	--	---	------------------------------------	-------------------	------------------	---	---	---	------------------

»;

строку:

«

8	Обновление перегрузочно й техники и оборудования порта Актау	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуата цию	2024 - 2025	8 456 219	0	0	0	8 456 219
---	--	---	------------------------------------	-------------------	-----------------	---	---	---	--------------

»

изложить в следующей редакции:

«

8	Обновление перегрузочно й техники и оборудования порта Актау	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуата цию	2024 - 2025	8 456 219	0	0	0	8 456 219
---	--	--	------------------------------------	-------------------	-----------------	---	---	---	--------------

»;

строку:

«

9	Строительств о сухогрузных причалов №	МТ, АО «НК АМТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуата цию	2027 - 2029	92 447 471	0	0	0	92 447 471
---	--	---	------------------------------------	-------------------	------------------	---	---	---	------------------

	13, № 14, № 15 в порту Актау								
--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

»

изложить в следующей редакции:

«

9	Строительство сухогрузных причалов № 13, № 14, № 15 в порту Актау	МТ, АО «НК АММТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2027 - 2029	92 447 471	0	0	0	92 447 471
---	---	-------------------------------------	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»;

строку:

«

10	Реконструкция нефтеналивных причалов № 9, № 10 в порту Актау	МТ, АО «НК «АМТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2027 - 2029	17 583 638	0	0	0	17 583 638
----	--	-------------------------------------	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»

изложить в следующей редакции:

«

10	Реконструкция нефтеналивных причалов № 9, № 10 в порту Актау	МТ, АО «НК «АММТП» (по согласованию)	акт ввода в эксплуатацию	2027 - 2029	17 583 638	0	0	0	17 583 638
----	--	--------------------------------------	--------------------------	-------------	------------	---	---	---	------------

»;

в примечании: расшифровка аббревиатур:

строку «АО «НК «АМТП» – акционерное общество «Национальная компания «Актауский морской торговый порт» изложить в следующей редакции:

«АО «НК «АММТП» – акционерное общество «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт»;».
