

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2023 жылғы « 13 » сәуірдегі
№ 294 қаулысына
1-қосымша

Қазақстан Республикасының
әуе кеңістігін пайдалану
қағидаларына
3-қосымша

**Әуе кемелерінің қозғалысы және әуе кеңістігін пайдалануға байланысты
қызметті жүргізу туралы хабарламалар түрлері**

Р/с №	Хабарламаның атауы	Авиациялық тіркелген байланыс желісі бойынша хабарлама берудегі шұғылдық сериясы	Беру мерзімі	Кім хабарлайды	Кімге хабарланады	
					Қазақстан Республикасындағы ішкі ұшу бойынша	Қазақстан Республикасынан тыс орындалатын халықаралық ұшу бойынша
1	2	3	4	5	6	7
1.	Қолданушының (пайдаланушының) (немесе оның уәкілетті өкілінің) немесе ӘК командирінің хабарламалары					
1.1.	РПЛ – қайталанатын ұшу жоспары (RPL – Repetitive Flight plan)	КК	ұшу басталғанға дейін кемінде күнтізбелік 15 күн қалғанда	ӘК-ні қолданушы (пайдаланушы) немесе оның уәкілетті өкілі	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО
1.2.	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе	КК	ұшу басталғанға дейін	қолданушы немесе оның уәкілетті	1. ӘҚЖ БО 2. Ұшу әуеайлағының	1. ӘҚЖ БО 2. Ұшу әуеайлағының

	Modification – CHG). Тұрақты сипаттағы өзгерістер туралы хабарлама бұрын берілген RPL деректерінде қамтылған (RPL) негізгі ұшу жоспарының деректеріне қандай да бір өзгеріс енгізу керек болған жағдайда беріледі		кемінде күнтізбелік 15 күн қалғанда	өкілі	брифингі	брифингі
1.3.	ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – тұрақты емес ұшуларға; кесте бойынша тұрақты рейстерге, қосымша және кесте бойынша алдыңғы тәуліктен ауыстырылған рейстерге; авиациялық жұмыстар бойынша ұшуларға; бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі ұшуларға; шекара жолағындағы ұшуларға ұсынылған ұшу жоспары	ФФ	кесте (жоспар) бойынша ұшуға дейін кемінде 60 минут қалғанда және 120 сағаттан асырмай; IFPS-ға/арқылы ұшу бойынша – 3 сағаттан кешіктірмей	ӘК-ні қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі немесе командирі	1. брифинг	1. брифинг
	ФПЛ (Filed		ұшу		1. брифинг	1. брифинг

	flight plan – FPL) – басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшу жоспары		уақытына дейін кемінде 3 сағат қалғанда			
1.4.	ДЛА – кешігу (Delay – DLA). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген әуе кемесінің ұшуы кесте (жоспар) бойынша ұшудың есептік уақытынан 30 минуттан артық кешіктірілген жағдайда беріледі	ФФ	күтіліп отырған кешіктірілу 30 мин және одан да көп болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. брифинг	1. брифинг
1.5.	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе Modification – CHG). Хабарлама ұшу жоспарының бұдан бұрын берілген FPL деректерінде қамтылған ұшу жоспарының негізгі деректеріне бір мәртелік қандай да бір біржолғы	ФФ	ұшу жоспарында (FPL) көрсетілген кесте (жоспар) бойынша ӘК-нің есептелген ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. брифинг	1. брифинг

	өзгеріс енгізу қажет болған жағдайда беріледі. Хабарлама осы өзгеріс оларға қатысты болатын ұшу жоспарының негізгі деректерді алушыларына жіберіледі. Ұшу жоспарының тиісті өзгертілген негізгі деректері бұл өзгеріске қатысты болатын, бірақ осындай ақпаратты бұрын алмаған тараптарға беріледі.					
1.6.	ЦНЛ – ұшуды тоқтату (Cancel – CNL). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының негізгі деректері (FPL) бұрын таратылған ұшу тоқтатылған жағдайда беріледі.	ФФ	жоспар бойынша ӘК ұшып шығу уақытынан кешіктірмей	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. брифинг	1. брифинг
1.7.	СПЛ – қосымша ұшу жоспары (Supplementary flight plan –	ФФ	сұрату түскен кезде	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. брифинг	1. брифинг

	SPL). Хабарлама CPL немесе FPL хабарламасын да бұрын берілгеннен басқа қосымша ақпаратқа сұрату (RQS) түскен кезде беріледі					
1.8.	АФИЛ үлгідегі ФПЛ – ӘК бортынан ұшу жоспары (AFIL)	ФФ	әуе трассасына шығу үшін ұшып өтуге дейін кемінде 10 минут қалғанда	ӘК-ні пайдалануш ы (командирі)	1. ӘК орналасқан жері бойынша АДО (АДП), ӘДО (ӘАДП) 2. Орналасқан жері бойынша ЖДП	1. ӘК орналасқан жері бойынша АДО (АДП), ӘДО (ӘАДП) 2. Орналасқан жері бойынша ЖДП
1.9.	ДЕП – әуе кемесінің ұшып шығуы (Departure – DEP). Хабарлама бақыланбайт ын әуеайлақтан немесе бақыланбайт ын әуе кеңістігіндегі алаңнан ұшып шыққан FPL ұшу жоспарының негізгі деректері бұрын таратылған әуе кемесіне қатысты беріледі	ФФ	ұшқаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. ӘШҚ әскери органы	
1.10.	ARR – келу (Arrival – ARR). Хабарлама	ФФ	отырғызуда н кейін 5 минуттан кешіктірмей	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. ӘШҚ әскери органы	

	ӘК бақыланбайт ын әуеайлаққа, бақыланбайт ын әуе кеңістігіндегі алаңда қонған кезде беріледі					
1.11.	АЛР – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR). Авариялық хабарландыру ға қатысты хабарлама әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептелген кезде беріледі.		мәліметтер алынғаннан, факт анықталғанн ан кейін дереу	ӘК-ні қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі немесе командирі, немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша		
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС			1. ІҚҮО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органы (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	1. ІҚҮО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органы (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1. ІҚҮО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана);	1. ІҚҮО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана);

					4. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	4. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.
2.	Брифинг хабарламалары					
2.1.	АЛР – авариялық хабарлау (Alerting – ALR). Авариялық хабарлауға қатысты хабарлама ӘҚҰ органы әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептеген кезде беріледі. Мына үш кезеңнің бірінде көрсетіледі:	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша		
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе

				кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС		1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС		1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.

2.2.	РЦФ – радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure – RCF), ӘҚҰ органына оның ауданында ұшуды орындайтын әуе кемесінде радиобайланыстың істен шығуы орын алғаны белгілі болған жағдайда беріледі	СС	хабарлама алынғаннан кейін дереу	брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. АДО (АДП) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша; 4. Маршрут бойынша ЖДП (ПАО); 5. Ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 7. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 4. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 7. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына
2.3.	АНВ – ANV – азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актісі	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚК органына.	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО ; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚК органына.
2.4.	АНП – ANP – әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзу	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін	брифинг немесе басқа да сенімді көздердің	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган

			дереу	ақпараты бойынша	(ұйым); 3.Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.	(ұйым); 3.Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО; 5. ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына.
2.5	ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – тұрақты емес ұшуларға; кесте бойынша тұрақты рейстерге, қосымша және кесте бойынша алдыңғы тәуліктен ауыстырылған рейстерге; авиациялық жұмыстар бойынша ұшуларға; бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі ұшуларға; шекара жолағындағы ұшуларға ұсынылған ұшу жоспары	ФФ	кесте (жоспар) бойынша ұшуға дейін кемінде 60 минут қалғанда және 120 сағаттан асырмай; IFPS-ға/арқылы ұшу бойынша – 3 сағат қалғанда.	ӘК ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. Бірінші қону әуеайлағының брифингі; 3. Әуежайдың ӘДҚ ұшуы және бірінші қонуы; 4.Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5. ӘҚБ БО (басқарылатын аэростаттар мен дирижаблдердің ұшуларын қоспағанда, шекара маңындағы жолақпен ұшуы, бақыланбайтын әуе кеңістігінде ұшу, мемлекеттік авиация ӘК); 6. Ұшу маршруты бойынша қонатын пунктіне дейін ЖДП (ҰАО); 7. АДО (АДП) бірінші қонатын әуеайлаққа дейін	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР-ның бірінші қону әуеайлағының брифингі; 3. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4.Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5. ӘҚБ БО (басқарылатын аэростаттар мен дирижаблдердің ұшуларын қоспағанда, шекара маңындағы жолақпен ұшуы, бақыланбайтын әуе кеңістігінде ұшу, мемлекеттік авиация ӘК); 6. ҚР ұшу бағыты бойынша қонатын орнына дейін ЖДП (ПАО); 7. АДО (АДП) ҚР бірінші қонатын әуеайлаққа
	ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшу жоспары		ұшудан кемінде 3 сағат бұрын			

						дейін; 8. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)
ФПЛ (FPL) ұшу жоспарын 24 сағаттан астам уақыт бұрын ұсынған кезде «Өзге ақпарат» деген 18-жолда әуе кемесінің ұшу КҮНІ/ және күні көрсетіледі, мысалы КҮНІ/220716. мұнда 22 - жыл, 07 - ай, 16 - айдың күні.						
2.6	ДЛА – кешігу (Delay – DLA). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген әуе кемесінің ұшуы кесте (жоспар) бойынша ұшудың есептік уақытынан 30 минуттан артық кешіктірілген жағдайда беріледі	ФФ	күтіліп отырған кешіктірілу 30 мин және одан да көп болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытынан кешіктірмей	ӘК ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3. Ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ-сы; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП).	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП). 7. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда).
2.7	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе	ФФ	ДЛА белгіленген уақытында	ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты

<p>Modification – CHG). Хабарлама ұшу жоспарының бұрын берілген деректерінде қамтылған негізгі деректерге бір мәртелік қандай да бір өзгеріс енгізу қажет болған жағдайда беріледі (FPL). Хабарлама осы өзгеріс қатысты болып табылатын ұшу жоспарының негізгі деректерін алушыларға жіберіледі. Ұшу жоспарының тиісті өзгертілген негізгі деректері (FPL) осы өзгерістер оларға қатысты болған, бірақ бұрын осындай ақпарат алмаған тараптарға беріледі. ЦНЛ – ұшуды тоқтату (Cancel – CNL).</p>		<p>немесе одан ерте болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда</p>		<p>бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3. Ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)</p>	<p>бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 7. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)</p>
---	--	---	--	--	---

	Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының негізгі деректері (RPL немесе FPL) бұрын таратылған ұшу тоқтатылған жағдайда беріледі.					
2.8	ДЕП – әуе кемесінің ұшып шығуы (Departure – DEP). Хабарлама бұдан бұрын ұшу жоспарының (RPL немесе FPL) негізгі деректері таратылған әуе кемесіне қатысты беріледі	ФФ	ӘК ұшып шыққаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘКЖ БО; 2. Ұшу маршруты және бірінші қону әуеайлағына дейінгі қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 3. Бірінші қону пунктіне дейін ұшу бағыты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. Ұшу маршруты бойынша бірінші қону әуеайлағының брифингі; 5. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтардан ӘШҚ әскерлері органына	1. ӘКЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты және бірінші қону әуеайлағына дейінгі қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 3. ҚР бірінші қону пунктіне дейін ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. ҚР ұшу маршруты бойынша бірінші қону әуеайлағының брифингі; 5. ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтардан ӘШҚ әскерлері органына; 6. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді

						қоспағанда)
2.9.	APP – келіп жету (Arrival – ARR). Хабарлама ӘК келіп жету әуеайлағына, қосалқы немесе басқа әуеайлаққа қонуды орындаған жағдайда беріледі	ГГ	ӘК қонғаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	қону әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. ұшу және аралық қону әуеайлақтарының брифингі; 3.Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына	1. ӘҚЖ БО; 2. ұшу және аралық қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына
2.10.	ЦПЛ – ағымдағы ұшу жоспары (Current flight plan – CPL). Кейінгі диспетчерлік рұқсатнамаларға негізделген ықтималды өзгерістерді қоса алғандағы (әуеайлақ ауданында ӘК қосалқы әуеайлаққа кетуі) ұшу жоспары	ФФ	маневр басталғаннан кейін 3 минуттан кешіктірмей	брифинг	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4.Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5. Брифинг, ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 6. Брифинг, әуежайлар ӘДҚ, ӘК қайда жіберілді	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4.Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5. Брифинг, ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 6. ҚР шегінен тыс ӘК жіберілген әуежайдың брифингі
2.11.	СПС – диспетчерлік пункттердің (секторлардың) өткізу қабілеті туралы хабарлама	ФФ	өткізу қабілетінің нормативтері өзгерген кезде 10 минут ішінде	брифинг	1. АДО (Көршілес ӘҚҚ органы); 2. NOTAM-офисі	1. ҚР АДО (Аралас ӘҚҚ органы); 2. NOTAM-офисі
3.	АДО (АДП) хабарламалары					
3.1.	ЕСТ – есептік	ФФ	ӘҚҚ	АДО (АДП)	1. ұшу	1. шектес

	деректер (Estimate – EST). Ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген жағдайда EST хабарламасы әр АДП немесе ұшу ақпараты орталығы ұшу маршруты бойынша келесі АДП немесе ұшу ақпараты орталығына береді		нүктесінің ұшып өтуіне дейін 10 минуттан кешіктірмей , бірақ 30 минуттан ерте емес		маршруты бойынша АДО (АДП)	мемлекеттің ӘҚК органы
3.2.	ЦДН – үйлестіру (Coordination – CDN). Хабарламаны қабылдаушы орган тарату органына үйлестіру диалогы барысында біріншісі бұрын алынған CPL немесе EST хабарламасын дағы үйлестіруге қатысты деректерге өзгеріс ұсынған кезде береді	ФФ	ӘҚК нүктесінің ұшып өтуіне дейін 10 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП)	1. ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)	1. шектес мемлекеттің ӘҚК органы
3.3.	РЦП – Ұшу жоспарына сұрау салу (Request flight plan – RQP). Хабарлама ӘҚК органы	ФФ	оған қатысты бұрын ұшу жоспарының ешқандай тиісті негізгі деректері	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ БО; 2. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 3. Брифинг; 4. Ұшу маршруты	1. ӘҚЖ БО; 2. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 3. Брифинг; 4. ҚР ұшу маршруты

	бұдан бұрын ешқандай тиісті ұшу жоспары деректерін алмаған әуе кемесі туралы хабарлама алған кезде ұшу жоспарының деректерін (RPL немесе FPL) алуға ниет білдірген жағдайда беріледі		алынбаған әуе кемесі (EST) туралы хабарлама алған кезде		бойынша ЖДП (ҰАО)	бойынша ЖДП (ҰАО); 5. шет елдің ЭҚАЖ органы
3.4.	ЦПЛ – ағымдағы ұшу жоспары (Current flight plan – CPL). Кейінгі диспетчерлік рұқсатнамаларға негізделген ықтималды өзгерістерді (ӨҚҚА-да ӨК қосалқы әуеайлаққа кетуі) қоса алғандағы енгізілген ұшу жоспары. Хабарлама осы әуе кемесінің оның қозғалысын басқару басқа ӨҚҰ органына берілетін басқаруды беру нүктесіне дейін есептелген	ФФ	маневр басталғаннан кейін 3 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП)	1. ЭҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ЭШҚ әскерлері органына; 4. Брифинг; 5. Мемлекеттік ЭК бойынша ЭҚБ БО	1. ЭҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. ҚР бақыланатын әуе кеңістігінде ЭШҚ әскерлері органына; 4. Брифинг; 5. Мемлекеттік ЭК бойынша ЭҚБ БО; 6. Шекаралас мемлекеттің ЭҚБ органына

	ұшу уақытына дейін немесе ӘҚҚ-ның тиісті уәкілетті органы алдын ала өзге уақыт мерзімін белгілемесе беріледі					
3.5.	АЛР – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR). Авариялық хабарландыруға қатысты хабарлама ӘҚҰ органы әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептеген кезде беріледі. Төмендегі үш кезеңнің бірінде көрсетіледі:	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)		
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ӘҚЖ БО.	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО. 5. ӘҚЖ БО.
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық

					<p>авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);</p> <p>3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана);</p> <p>4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО;</p> <p>5. ӘҚЖ БО.</p>	<p>авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);</p> <p>3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана);</p> <p>4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО;</p> <p>5. ӘҚЖ БО.</p>
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			<p>1. ІҚҰО;</p> <p>2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);</p> <p>3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана);</p> <p>4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО;</p> <p>5. ӘҚЖ БО.</p>	<p>1. ІҚҰО;</p> <p>2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);</p> <p>3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана);</p> <p>4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО;</p> <p>5. ӘҚЖ БО.</p>
3.6.	АНВ – ANV – азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актісі	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	<p>1. ІҚҰО;</p> <p>2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);</p> <p>3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына;</p> <p>4. АО ӘҚБ;</p> <p>5. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП);</p> <p>6. Ұшу маршруты бойынша ЖДП</p>	<p>1. ІҚҰО;</p> <p>2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);</p> <p>3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына;</p> <p>4. АО ӘҚБ;</p> <p>5. Ұшу маршруты бойынша шектес мемлекеттің ӘҚҚ органына;</p> <p>6. ҚР ұшу</p>

					(ПАО); 7. Қону әуеайлағының брифингі; 8. ӘҚЖ БО.	маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 7. Қону әуеайлағының брифингі; 8. ӘҚЖ БО.
3.7.	АНП – ANP – әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзу	СС	факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. АО ӘҚБ; 5. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ПАО); 7. ӘҚЖ БО.	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. АО ӘҚБ; 5. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 7. ӘҚЖ БО.
3.8.	РЦФ – радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure – RCF), хабарлама ӘҚҰ органына оның жауапкершілік ауданында ұшуды орындайтын әуе кемесінде радиобайланыстың істен шығуы орын алғандығы белгілі болған жағдайда беріледі	СС	хабарлама алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. АДО (АДП) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша; 4. Маршрут бойынша ЖДП (ҰАО); 5. Ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. АО ӘҚБ; 7. Бақыланатын	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 4. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі;

					әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 8. ӘҚЖ БО.	6. АО ӘҚБ; 7.Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 8. ӘҚЖ БО.
3.9.	ФЛИ – "А" литерін орындағанда Мемлекеттік шекарадан, ӘҚҚА шекарасынан және ПОД ұшып өту	ФФ	ПОД-тан ұшып өткеннен кейін 3 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП немесе жауапкерші лік аймағында мемлекеттік шекара орналасқан ӘҚҚ органы)	1. ӘҚЖ ОБ.	1. ӘҚЖ ОБ; 2. ӘҚҚ әскери органы (Мемлекеттік шекараны ұшып өту)
3.10.	ҚМШ-РЖМ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулер	ГГ	ӘҚБ органынан алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ ОБ. 2. Брифинг; 3. АДО (АДП); 4. ЖДП.	1. ӘҚЖ ОБ; 2. ҚР-дағы брифинг; 3. ҚР-дағы АДО (АДП); 4. ҚР-дағы ЖДП
3.11.	ҚМШ-РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулерді алып тастау	ГГ	ӘҚБ органынан алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ ОБ.; 2. Брифинг; 3. АДО (АДП); 4. ЖДП.	1. ӘҚЖ ОБ.; 2. ҚР-дағы брифинг; 3. ҚР-дағы АДО (АДП); 4. ҚР-дағы ЖДП
4.	ӘҚЖ БО хабарламалары					
4.1.	ПЛН – алдағы және ағымдағы тәуліктерге әуе кеңістігін пайдалану жоспарынан үзінді көшірмелер.	ГГ	алдағы тәуліктерге – жергілікті уақытпен 21.00-ден кешіктірмей Ағымдағы тәуліктерге – ағымдағы жоспарға өзгеріс енгізу бойынша дереу	ӘҚЖ БО	1. ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 2. Ұшу және қону әуеайлақтары ның брифингі; 3. ӘҚҚ әскери органы; 4. Ұшу маршруты бойынша ЖДП; 5. ӘҚБ БО.	1. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 2. ҚР ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚҚ әскери органы 4. ҚР маршрут бойынша ЖДП; 5. ӘҚБ БО.
4.2.	ППН – ұшу жоспарын бекітпеу, әуе кеңістігін	ГГ	ұшу жоспарын алғаннан кейін 30	ӘҚЖ БО	1. азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган	1. азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган

	пайдалануға тыйым салу		минуттан кешіктірмей		(ұйым); 2. Ұшу жоспарын берген ұшу әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚБ БО; 4. ӘК пайдаланушысы	(ұйым); 2. Ұшу жоспарын берген ұшу әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚБ БО; 4. ӘК пайдаланушысы
4.3.	УЛС – литерлік рейстерді орындау	ГГ	ұшатын күн қарсаңында – ұшуды орындауға дейін бір тәулік қалғанда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органнан нұсқау алғанда; Дереу – азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органнан ұшатын күні нұсқау алғаннан кейін.	ӘҚЖ БО	1. ҚР ӘК пайдаланушыға; 2. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. ӘҚБ БО; 5. Ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтарының бойынша ұшып шығу және қону әуеайлақтарының брифингі; 6. Ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ.	1. ҚР ӘК пайдаланушыға; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. ҚР маршруты бойынша ЖДП (ПАО); 4. ӘҚБ БО; 5. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтарының бойынша ұшып шығу және қону әуеайлақтарының брифингі; 6. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ.
4.4.	УР-РЖМ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі	ДД	дереу ӘҚБ БО-дан белгілеу туралы ақпарат алынғаннан кейін	ӘҚЖ БО	1. АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. Брифинг; 4. ЖДП (ҰАО)	1. ҚР АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. ҚР брифинг; 4. ҚР ЖДП (ҰАО)
4.5.	УР-РЖИ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алып тастау	ДД	ӘҚБ БО-дан күшін жою туралы ақпарат алынғаннан кейін дереу	ӘҚЖ БО	1. АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. Брифинг; 4. ЖДП (ҰАО)	1. ҚР АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. ҚР брифинг; 4. ҚР ЖДП (ҰАО)
5.	ӘҚБ БО хабарламалары					

5.1.	УР-РЖМ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі	ДД	режим белгіленгеннен кейін дереу	ӘҚБ БО	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО
5.2.	УР-РЖИ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алып тастау	ДД	режим алып тасталғаннан кейін дереу	ӘҚБ БО	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО
5.3.	ППН – ұшу жоспарын бекітпеу (FPL)	ГГ	ұшу жоспарын алғаннан кейін 30 минуттан кешіктірмей	ӘҚБ БО	1. ӘҚБ органы; 2. КВС (авиациялық әскери бөлімдерінің командирлері)	1. ӘҚБ органы; 2. КВС (авиациялық әскери бөлімдерінің командирлері)
6.	ӘҚБ орталықтарының хабарламалары					
6.1.	РЖМ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеу: ӘҚБ БТ болған кезде бақыланатын әуе кеңістігінде операциялық әуе қозғалысында ұшу кезінде;	ГГ	қысқа мерзімді шектеу белгіленгеннен кейін дереу	ӘҚБ орталығы	1. АДО (АДП)	1. АДО (АДП)
	ӘҚБ-ның БТ болмаған кезде бақыланатын әуе кеңістігінде немесе бақыланбайтын әуе кеңістігінде операциялық әуе қозғалысында ұшқан кезде жүргізіледі.		қысқа мерзімді шектеуді белгілеу бойынша дереу		1. АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі	1. АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі
	оқу-жаттығулард		осындай қызмет		1. АДО (АДП) 2. NOTAM-	1. АДО (АДП) 2. NOTAM-

	ы, атыстардың барлық түрлерін, зымырандард ы ұшыруды және жарылыс жұмыстарын жүргізу кезінде (белгіленген полигон шегінде (ұшуға шектеу қойылған аймақ);		басталғанға дейін кемінде 12 сағат қалғанда (егер 12 сағаттан аз болса, онда ӘҚҚ органының келісімі бойынша);		офисі	офисі
	планерлердің арнайы аудандарында ұшу кезінде (дельтапланд арының және парапландары ның);		осындай қызмет басталғанға дейін кемінде 12 сағат қалғанда;		1. АДО (АДП) 2. NOTAM- офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM- офисі
	осы Қағидада белгіленген өзге де жағдайларда		қысқа мерзімді шектеу белгіленген нен кейін дереу		1. АДО (АДП) 2. NOTAM- офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM- офисі
6.2	РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулерді алып тастау	ДД	қысқа мерзімді шектеуді алып тастағанда дереу	ӘҚБ орталығы	1. АДО (АДП) 2. NOTAM- офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM- офисі
7.	Әуе кеңістігін (қолданушылардың) әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдері					
7.1	Шар- зондтарды ұшыру кезінде басқарылмайт ын аэростаттарм ен әуе кеңістігін пайдалануға	ДД	ұшу басталғанға дейін кем дегенде 24 сағат бұрын	ӘҚ-ні пайдалануш ы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы

	өтінімдер					
7.2	Әскери бөлімдердің оқ атуларын, зымырандарды ұшыруды, жарылыс жұмыстарын жүргізу кезінде (белгіленген полигон шегінде) әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер	ДД	қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы
7.3	Жарылыс жұмыстарын жүргізу кезінде әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер (азаматтық жеке және заңды тұлғалар)	ДД	өтінім нақтылауды талап ететін жағдайларды қоспағанда, қызмет басталғанға дейін кемінде 9 тәулік бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы
7.4	Зымырандарды ұшыруды жүргізу кезінде әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер (полигонның шегінен шығатын әуе кеңістігінің мәлімделген көлемі шегінде)	ДД	өтінім нақтылауды талап ететін жағдайларды қоспағанда, қызмет басталғанға дейін кемінде 9 тәулік бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы
7.5	Планерлердің (дельтапландардың және парапландардың) арнайы аудандарда ұшулар кезінде әуе	ДД	қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы

	кеңістігін пайдалануға өтінімдер					
7.6	Пилотсыз авиациялық жүйелермен әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер	ДД	қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	пайдаланушы	ӘҚБ БО немесе жақын ӘҚБ орталығы	ӘҚБ БО немесе жақын ӘҚБ орталығы
8.	Әуежайлардың диспетчерлік қызметтерінің (ӘДҚ) хабарламалары					
8.1.	АЛР – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR – ӘК-нің бұзылуы, жердегі төтенше оқиға туралы бастапқы хабарлама, сондай-ақ ӘК қауіпсіздігі, экипаж және жолаушылар туралы кез келген ақпарат)	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	ӘДҚ	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО

Ескертпе: Қазақстан Республикасының өкілетті органдарының орналасқан жері, жұмыс графигі және байланыс деректері Қазақстан Республикасының аэронавигациялық ақпарат жинағында жарияланады.

Аббревиатуралардың толық жазылуы:

ӘҚБ БТ - әуе қозғалысын басқарудың біріккен тобы;

АДО – аудандық диспетчерлік орталық;

АДП – аудандық диспетчерлік пункт;

ӘАДП – әуеайлақ ауданының диспетчерлік пункті;

ӘДО – әуеайлақтық диспетчерлік орталық;

МХП – міндетті хабарламалар пункті;

ІҚҰО – іздестіруді және құтқаруды үйлестіру орталығы;

ҰАО – ұшу ақпараты орталығы;

АСС – әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы – ӘҚҚА (Air Control Centre).