

Приложение 4
к постановлению Правительства
Республики Казахстан
от « 13 » апреля 2023 года
№ 294

Приложение 6
к Правилам использования
воздушного пространства
Республики Казахстан

Образец бланка плана полета (FPL)*

FLIGHT PLAN			
PRIORITY FF		ADDRESSEE(S)	
FILING TIME		ORIGINATOR	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION TYPE OF AIRCRAFT	8 FLIGHT RULES WAKE TURBULENCE CAT.	TYPE OF FLIGHT 19 EQUIPMENT
9 NUMBER	13 DEPARTURE AERODROME	TIME	15 CRUISING SPEED
	LEVEL	ROUTE	
16 DESTINATION AERODROME		TOTAL EET HR MIN	ALTN AERODROME 2ND ALTN AERODROME
18 OTHER INFORMATION			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
19 ENDURANCE E / HR MIN	PERSONS ON BOARD P /		EMERGENCY RADIO R / UHF VHF ELT
S / DINGHIES NUMBER	P / POLAR	D / DESERT	M / MARITIME
J / JACKET	L / LIGHT	F / FLUORE	U / UHF
V / VHF			
D / AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS	C / COLOUR		
A / REMARKS			
N / PILOT-IN-COMMAND			
C / FILED BY /			
		SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS	

* Примечание:

1. Заполнение бланка плана полета

Образец бланка плана полета приведен в приложении 6 и состоит из специально выделенных пронумерованных полей.

Общие требования к заполнению бланка полета:

- 1) строго придерживаться предписанных форматов и метода обозначения данных;
- 2) вносить данные в первое предусмотренное пространство. При наличии дополнительного пространства оставить незаполненные места бланка чистыми;
- 3) время указывать четырьмя цифрами по UTC (всемирное координированное время);
- 4) расчетное истекшее время вносить в виде четырех цифр (часы и минуты);
- 5) адресная часть полей 1-2 заполняется службами ОВД.

При выполнении взлетов и посадок с посадочных площадок, расположенных в близлежащих окрестностях аэродрома, в плане полета указывается условное обозначение такого аэродрома.

2. Внесение данных ОВД

Заполнить поля 7-19 в соответствии с приводимыми ниже требованиями:

Поле 7. Оознавательный индекс воздушного судна (максимум 7 знаков)

Внести один из следующих опознавательных индексов воздушного судна, состоящий не более чем из 7 буквенно-цифровых знаков и не содержащий дефисов или символов:

1) код ИКАО эксплуатантов ВС, за которым следует опознавательный индекс (при использовании указанного сочетания в качестве радиотелефонного позывного для связи с органом ОВД);

2) национальный знак и регистрационный номер воздушного судна (при использовании указанного сочетания в качестве радиотелефонного позывного для связи с органом ОВД или если воздушное судно не оборудовано средствами радиосвязи).

Поле 8. Правила и тип полета (1 или 2 знака)

Правила полета

Внести одну из следующих букв для обозначения категории применяемых правил полета:

I – если планируется, что весь полет будет выполняться по ППП;

V – если планируется, что весь полет будет выполняться по ПВП;

Y – если полет вначале будет выполняться по ППП, а затем один или несколько раз будут изменены правила полета;

Z – если полет вначале будет выполняться по ПВП, а затем один или несколько раз будут изменены правила полета.

В поле 15 указать пункт или пункты, где планируется изменить правила полета.

Тип полета

Внести одну из следующих букв для обозначения типа полета:

S – для регулярного воздушного сообщения;

N – для нерегулярных воздушных перевозок;

G – для авиации общего назначения;

M – для полетов военных самолетов;

X – для любых других категорий, не указанных выше.

В поле 18 после индекса STS указать статус полета, требующий особого внимания со стороны органа ОВД, и причину после индекса RМК.

Поле 9. Количество и тип воздушных судов, и категория турбулентности следа

Количество воздушных судов (1 или 2 знака)

Внести количество воздушных судов, если их больше одного.

Тип воздушного судна (2–4 знака)

Внести соответствующее условное обозначение, указанное в Doc 8643 ИКАО «Условные обозначения типов воздушных судов», или, если такое условное обозначение не определено, или при полетах строем более одного типа воздушного судна, вставить ZZZZ и в поле 18 указать (количество и) тип(ы) воздушного(ых) судна (судов) после группы знаков TYP.

Категория турбулентности следа (1 знак)

Внести после длительной косой черты одну из следующих букв для указания категории турбулентности следа воздушного судна:

J – сверхтяжелое, для указания типа воздушного судна, определенного в качестве такового в документе Doc 8643 «Условные обозначения типов воздушных судов»;

H – тяжелое, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 136000 кг или более, за исключением типов воздушных судов, перечисленных в документе Doc 8643 в категории Сверхтяжелые (J);

M – среднее, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой менее 136000 кг, но более 7000 кг;

L – легкое, для указания типа воздушного судна с максимальной сертификационной взлетной массой 7000 кг или менее.

Поле 10. Оборудование и возможности воздушного судна и экипажа

Возможности включают в себя следующие элементы:

1) наличие соответствующего исправного оборудования на борту воздушного судна;

2) оборудование и возможности, соответствующие квалификации летного экипажа.

Средства радиосвязи, навигационные средства, средства захода на посадку и возможности

Внести одну из следующих букв:

N – при отсутствии бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо если это оборудование не работает;

S – если имеются стандартные бортовые средства связи, навигационные средства или средства захода на посадку для полетов по маршруту и они находятся в исправном состоянии. К стандартному оборудованию относятся ОБЧ-радиотелефон, VOR и ILS и (или) вставить одну или несколько следующих букв для обозначения имеющихся и исправных средств связи, навигационных средств, средств захода на посадку и возможностей:

- A – система посадки на основе GBAS;
- B – LPV (APV с SBAS);
- C – LORAN C;
- D – DME;
- E1 – FMC WPR ACARS;
- E2 – D-FIS ACARS;
- E3 – PDC ACARS;
- F – ADF;
- G – GNSS (дополнительно в поле 18 после индекса NAV/ указать типы внешнего функционального дополнения GNSS);
- H – ВЧ-радиотелефон;
- I – Инерциальная навигация;
- J1 – VDL режима 2 для CPDLC на основе ATN (см. примечание 3);
- J2 – HFDFL для CPDLC на основе FANS 1/A;
- J3 – VDL режима A для CPDLC на основе FANS 1/A;
- J4 – VDL режима 2 для CPDLC на основе FANS 1/A;
- J5 – SATCOM (INMARSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A;
- J6 – SATCOM (MTSAT) для CPDLC на основе FANS 1/A;
- J7 – SATCOM (Iridium) для CPDLC на основе FANS 1/A;
- K – MLS;
- L – ILS;
- M1 – радиотелефонная (RTF) SATCOM для УВД (INMARSAT);
- M2 – радиотелефонная связь (RTF) для УВД (MTSAT);
- M3 – радиотелефонная связь (RTF) для УВД (Iridium);
- O – VOR;
- P1-P9 – зарезервированы для RCP;
- R – утверждено для PBN (дополнительно в поле 18 после группы знаков PBN/ указываются условные обозначения навигационных спецификаций в соответствии с приложением 5 к настоящим Правилам);
- T – TACAN;
- U – УВЧ-радиотелефон;
- V – ОБЧ-радиотелефон;
- W – утверждено для RVSM.
- X – утверждено для MNPS;
- Y – ОБЧ-радиотелефон с возможностью разноса каналов 8,33 кГц;

Z – Прочее бортовое оборудование или прочие возможности (дополнительно в поле 18 указать прочее применяемое бортовое оборудование после соответствующей группы знаков COM/, NAV/ и/или DAT).

Информация о навигационных характеристиках предоставляется органу ОВД для целей выдачи разрешения и задания маршрута.

Оборудование наблюдения и его возможности

Внести букву N при отсутствии или неисправности бортового оборудования наблюдения для данного маршрута полета или вставить один или несколько из следующих идентификаторов, состоящих не более чем из 20 знаков, для обозначения исправного бортового оборудования и/или возможностей наблюдения.

ВОРЛ режимов A и C:

A – приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов);

C – приемоответчик – режим A (4 цифры – 4096 кодов) и режим C;

ВОРЛ режима S:

E-приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и удлиненного самогенерируемого сигнала (ADS-B);

H – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте и возможностью усовершенствованного наблюдения;

I – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, но без передачи данных о барометрической высоте;

L – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна, данных о барометрической высоте, удлиненного самогенерируемого сигнала (ADS-B) и возможностью усовершенствованного наблюдения;

P – приемоответчик – режим S с возможностью передачи данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса воздушного судна;

S – приемоответчик – режим S с возможностью передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте;

X – приемоответчик – режим S, без возможности передачи опознавательного индекса воздушного судна и данных о барометрической высоте.

Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B):

B1 – ADS-B с возможностью ADS-B «out» на выделенной частоте 1090 МГц;

B2 – ADS-B с возможностями ADS-B «out» и «in» на выделенной частоте 1090 МГц;

U1 – возможности ADS-B «out» при использовании UAT;

- U2 – возможности ADS-B «out» и «in» при использовании UAT;
- V1 – возможности ADS-B «out» при использовании VDL режима 4;
- V2 – возможности ADS-B «out» и «in» при использовании VDL режима

4.

Контрактное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-C):

D1 – ADS-C с возможностями FANS 1/A;

G1 – ADS-C с возможностями ATN.

Не указанные выше буквенно-цифровые знаки зарезервированы.

Дополнительные виды применения наблюдения следует указывать в поле 18 после группы знаков SUR/.

Поле 13. Аэродром и время вылета (8 знаков)

Внести четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома вылета, указанный в документе «Указатели (индексы) местоположения» (Doc 7910).

Если индекс местоположения не присвоен, внести ZZZZ и в поле 18 указать название аэродрома или местоположение после предшествующей группы знаков DEP/, или первую точку на маршруте, или маркерный радиомаяк после предшествующей группы знаков DEP, если воздушное судно не взлетело с аэродрома.

При получении плана полета с борта воздушного судна во время полета внести AFIL и в поле 18 указать четырехбуквенный указатель ИКАО для местоположения органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета, после предшествующей группы знаков DEP/.

Внести в план полета, представленный до вылета, расчетное время уборки колодок (ЕОВТ) или в план полета, полученный с борта воздушного судна во время полета, фактическое или расчетное время пролета над первым пунктом на маршруте, к которому относится данный план полета.

Поле 15. Маршрут

Внести:

1) Крейсерская скорость (максимум 5 знаков)

Указать истинную воздушную скорость для первого или всего крейсерского участка полета, выраженную по выбору эксплуатанта:

в километрах в час – буквой К с последующими четырьмя цифрами;

в узлах – буквой N с последующими четырьмя цифрами;

через истинное число Маха, с точностью до сотых – буквой М с последующими тремя цифрами.

2) Крейсерский эшелон (максимум 5 знаков)

Указать запланированный крейсерский эшелон для первого или всего участка намеченного маршрута следующим образом:

эшелон полета, выраженный в виде буквы F, с последующими тремя цифрами;

эшелон полета в десятках метров, выраженный с помощью буквы S с последующими четырьмя цифрами;

абсолютная высота в сотнях футов, выраженная с помощью буквы А с последующими тремя цифрами;

абсолютная высота в десятках метров, выраженная с помощью буквы М с последующими четырьмя цифрами;

для неконтролируемых полетов по ПВП, буквы VFR.

3) Маршрут (включая изменения скорости, эшелона и/или правил полета)

Полеты по установленным маршрутам ОВД

Внести, если аэродром вылета расположен на маршруте ОВД или соединен с ним, индекс первого маршрута ОВД или, если аэродром вылета не расположен на маршруте ОВД или не соединен с ним, буквы DCT с последующим указанием пункта соединения первого маршрута ОВД, за которыми следует индекс маршрута ОВД. Затем указать каждый пункт, в котором запланировано начать изменение скорости и/или эшелона полета, или планируется изменение маршрута ОВД, и/или изменение правил полета.

Если запланирован переход с нижнего на верхний маршрут ОВД и маршруты расположены в одном и том же направлении, вносить данные о точке перехода не требуется.

Указать индекс следующего пункта маршрута ОВД (если планируется полет в районе аэродрома (пункта маршрута ОВД) – повторно указать наименование аэродрома (пункта маршрута ОВД), или буквы DCT, если полет до следующего пункта будет проходить за пределами установленного маршрута, за исключением, когда оба пункта определены географическими координатами.

Внести буквы DCT между последующими пунктами, если оба пункта не определены географическими координатами или пеленгом и расстоянием.

Полеты ниже нижнего эшелона и при выполнении авиационных работ

В поле 15 применяются следующие кодированные индексы:

При планировании полетов ниже нижнего эшелона или по авиационным работам заполнение полей ФПЛ производится в соответствии с требованиями добавления 2 ДОС 4444 ИКАО на русском языке с использованием алфавита кириллицы.

При заполнении раздела «Крейсерский эшелон» поля 15 бланка ФПЛ, когда полет предполагается выполнять в контролируемом ВП на истинной высоте, высота полета выражается буквой «И» с последующими тремя цифрами, соответствующими истинной высоте, в неконтролируемом ВП указать «ПВП».

При заполнении раздела «Маршрут» поля 15 бланка ФПЛ, необходимо указывать географическое название (наименование) точки маршрута, соответствующее названиям, используемым на картах визуальных полетов М 1:500 000, с последующим указанием ее географических координат с точностью до минут.

Если точка маршрута не имеет географического названия наименования, указываются ее географические координаты с точностью до десяти секунд.

При заполнении поля 18 для указания ЕЕТ, когда планируется выполнение полета по авиационным работам и рассчитать ЕТО на стадии планирования не представляется возможным, вместо нарастающего времени используется специальное обозначение «0000» (четыре нуля). Если полет проходит через несколько РПИ, точка входа в смежный РПИ указывается географическими координатами точки, в которой маршрут полета пересечет границу между РПИ.

При маршрутах полетов протяженностью по времени более одного часа указывать пункты (точки) по маршруту, удаленные друг от друга, как правило, не более чем на 30 минут полетного времени.

При посадках на промежуточных аэродромах (площадках), когда время прибытия не определено и обозначается как «0», в разделе «маршрут» поля 15 после косой вертикальной черты указывать ориентировочное время стоянки.

Маршрут ОВД (2–7 знаков)

Кодированный индекс, предписанный маршруту или участку маршрута, (при необходимости при полетах в районе аэродрома – кодированный индекс, предписанный стандартному маршруту вылета или прибытия).

Основная точка (2–11 знаков)

Кодированный индекс (2–5 знаков), присвоенный точке или, если кодированный индекс не присвоен, используется один из следующих путей:

1) Только градусы (7 знаков):

2 цифры, обозначающие широту в градусах с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые тремя цифрами, указывающими долготу в градусах, за которыми следует буква E (восток) или W (запад).

2) Градусы и минуты (11 знаков):

4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).

3) Пеленг и расстояние от основной точки:

Обозначение основной точки, за которым следует пеленг от этой точки в виде трех цифр, указывающих градусы относительно магнитного меридиана, за которым следует расстояние от точки в виде трех цифр, указывающих морские мили.

Изменение скорости и эшелона (максимум 21 знак)

После указания пункта, в котором планируется начать изменение скорости (5 % истинной воздушной скорости или 0,01 числа Маха и более) или изменение эшелона, указать наклонную черту, крейсерскую скорость и крейсерский эшелон.

Изменение правил полета (максимум 3 знака)

После указания пункта, в котором планируется изменение правил полета, указать одно из следующих обозначений:

VFR – для перехода с ППП на ПВП;

IFR – для перехода с ПВП на ППП.

Набор высоты в крейсерском режиме (максимум 28 знаков)

Указать букву С последующей делительной косой чертой; пункт, в котором планируется начать набор высоты в крейсерском режиме, с последующей делительной косой чертой; скорость, которая должна выдерживаться во время набора высоты в крейсерском режиме, с последующими двумя эшелонами, определяющими атмосферный слой, занимаемый во время набора высоты в крейсерском режиме, или эшелон, выше которого планируется продолжать набор высоты в крейсерском режиме, сопровождаемой буквами PLUS, без интервала между ними.

Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения.

Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (8 знаков).

Внести четырехбуквенный индекс ИКАО для местоположения аэродрома назначения, указанный в документе «Указатели (индексы) местоположения» документа ИКАО (Doc 7910) или, если индекс местоположения не присвоен, вставить ZZZZ и указать в поле 18 название или местоположение аэродрома с предшествующей группой знаков DEST/; без интервала указать общее расчетное истекшее время.

В отношении плана полета, полученного от воздушного судна в полете, общее расчетное истекшее время является расчетным временем от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета, до конечного пункта, указанного в плане полета.

Запасной(ые) аэродром(ы) пункта назначения

Внести четырехбуквенный(ые) индекс(ы) ИКАО местоположения не более чем двух запасных аэродромов пункта назначения, указанный(е) в документе «Указатели (индексы) местоположения» документ ИКАО (Doc 7910), разделив их интервалом, или если индекс местоположения не был предписан запасному (запасным) аэродрому(мам) пункта назначения, вставить обозначение ZZZZ и указать в поле 18 название и местоположение запасного(ных) аэродрома(ов) пункта назначения с предшествующей группой знаков ALTN/.

Поле 18. Прочая информация

Внести:

0 (ноль) при отсутствии прочей информации;

другую необходимую информацию в следующей последовательности (в виде соответствующего индекса) (если она применима):

STS/ – цели и условные обозначения (литеры) полетов, требующих особого отношения со стороны органов ОВД, которые указаны в приложении 4 к настоящим Правилам.

Прочая информация, требующая особого отношения со стороны органов ОВД, указывается после индекса STS/.

PBN/ – указание возможностей RNAV и/или RNP. Включает все указанные ниже дескрипторы, имеющие отношение к данному полету (не более 8 элементов или в сумме не более 16 знаков), указанных в приложении 5 к настоящим Правилам.

NAV/ – основные данные о навигационном оборудовании, кроме указанного в PBN/, касающиеся функционального дополнения GNSS.

COM/ – указать виды применения связи или возможности, не указанные в поле 10.

DAT/ – указать виды применения данных или возможности, не оговоренные в поле 10.

SUR/ – указать виды применения наблюдения или возможности, не оговоренные в поле 10.

DEP/ – название и местоположение аэродрома вылета, если в поле 13 внесено ZZZZ, либо органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в поле 13 внесено AFIL. Для аэродромов, не указанных в документах аэронавигационной информации, указать их местоположение 4 цифрами, обозначающими широту в градусах и десятках и единицах минут с последующей буквой N (север) или S (юг), сопровождаемые пятью цифрами, указывающими долготу в градусах и десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восток) или W (запад).

DEST/ – название и местоположение аэродрома назначения, если в поле 16 вставлено ZZZZ. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение.

DOF/ – дата вылета воздушного судна в формате из шести цифр (YYMMDD, где YY – год, MM – месяц и DD – день).

REG/ – национальный и регистрационный знак воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7.

EET/ – основные точки или индексы границ РПИ и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ РПИ.

SEL/ – код SELCAL для воздушных судов с соответствующим оборудованием.

TYP/ – тип(ы) воздушного(ых) судна(судов), перед которым при необходимости без интервала указывается количество воздушных судов, и через интервал – если в поле 9 внесено ZZZZ.

CODE/ – адрес воздушного судна (выраженный в форме буквенно-цифрового кода из 6 шестнадцатеричных чисел).

DLE/ – задержка или ожидание на маршруте; указать основную(ые) точку(и) на маршруте, где предполагается задержка с последующим указанием продолжительности задержки в часах и минутах, используя формат времени из четырех цифр (hhmm).

OPR/ – индекс ИКАО или название эксплуатанта, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна в поле 7.

ORGN/ – восьмибуквенный адрес AFTN составителя или другая соответствующая контактная информация, если не представляется возможным сразу определить составителя плана полета.

PER/ – летно-технические данные воздушного судна, указываемые одной буквой, определенной в том I «Правила производства полетов» документа «Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов» (PANSOPS, Doc 8168), если это предписано соответствующим полномочным органом ОВД.

ALTN/ – название запасного(ых) аэродрома(ов) пункта назначения, если в поле 16 вставлено ZZZZ. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать местоположение.

RALT/ – четырехбуквенный(е) указатель(и) запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте, указанный(е) в документе «Указатели (индексы) местоположения» (Doc 7910), или название(я) запасного(ых) аэродрома(ов) на маршруте, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение.

TALT/ – четырехбуквенный(е) индекс(ы) запасного аэродрома при взлете, определенный(е) в документе «Указатели (индексы) местоположения» (Doc 7910), или название запасного аэродрома при взлете, если индекс не присвоен. Для аэродромов, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации.

RIF/ – сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует принятый в ИКАО четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете.

RMK/ – любые другие замечания открытым текстом, которые необходимы для целей ОВД.

Использование в поле 18 других индексов не допускается.

Поле 19. Дополнительная информация

Запас топлива

После E/ – внести группу из четырех цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах.

Число лиц на борту

После P/ – указать общее число лиц (пассажиров и экипажа) на борту. Вставить буквы TBN (подлежит извещению), если общее число лиц неизвестно ко времени представления плана полета.

Аварийно-спасательное оборудование

R/ – (радиооборудование). Вычеркнуть букву U, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 243,0 МГц. Вычеркнуть букву V, если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц. Вычеркнуть букву E, если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк (ELT).

S/ – (спасательное оборудование). Вычеркнуть все индексы, если на борту отсутствует спасательное оборудование. Вычеркнуть букву P, если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование. Вычеркнуть букву D, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь. Вычеркнуть букву M, если на борту отсутствует морское спасательное оборудование. Вычеркнуть букву J, если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.

J/ – (спасательные жилеты). Вычеркнуть все индексы, если на борту отсутствуют спасательные жилеты. Вычеркнуть букву L, если спасательные жилеты не оснащены источником света. Вычеркнуть букву F, если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия. Вычеркнуть букву U или букву V, как и в поле R/ выше для указания радиооснащенности спасательных жилетов, если они снабжены радиосредствами.

D/ – (лодки) (число). Вычеркнуть индексы D и C, если на борту отсутствуют спасательные лодки или указать число имеющихся на борту спасательных лодок;

(вместимость) – указать общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту спасательных лодок;

(закрывать) – вычеркнуть индекс C, если лодки являются открытыми;

(цвет) – указать цвет лодок, если они имеются на борту.

A/ (цвет и знаки воздушного судна) – указать цвет воздушного судна и его основные знаки.

N/ (примечания) – вычеркнуть индекс N, если примечания отсутствуют или указать другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.

C/ (пилот) – указать фамилию командира воздушного судна.

3. Сведения о представляющем план полета лице

Указать государственный орган, физическое или юридическое лицо, представившее план полета.

4. Принятие плана полета

При отсутствии сообщения о неутверждении плана полета (ППН) в течение 30 минут после передачи сообщения о плане полета (ФПЛ) означает принятие плана полета ГЦ ПВД (ГЦ УВД).

5. Передача сообщения, касающегося представленного плана полета (FPL)

Исправить явные ошибки в отношении формата и(или) пропуски.

Передаются следующие пункты, если не предусмотрено иное:

1) пункты, указанные в заштрихованных строках, предшествующие полю 3;

2) пункты, начиная со знака <<

≡

(FPL поле 3: все символы и данные, указанные в незаштрихованных графах до знака)<<

≡

в конце поля 18.

Пункты, заполненные в поле 19, отправляются только по запросу органа ОВД.

3) Сигнал конца сообщения - четыре раза повторяется буква N.
