

Приложение 6  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от «13 » апреля 2023 года  
№ 294

Приложение 7-1  
к Правилам использования  
воздушного пространства  
Республики Казахстан

**Форма заявки на использование воздушного пространства для  
выполнения полетов с применением беспилотных авиационных систем**

№ поля	Информация	Обозначения	Описательная часть
1.	Тип сообщения	UASRQT – (6 знаков) Заявка на использование воздушного пространства беспилотными авиационными системами.	6 знаков
2.	Регистрационный или учетный номер беспилотного судна (бортовой номер) /серийный номер	Пример: Q2M0044	7 знаков - латинские буквы Вносится регистрационный или учетный номер, полученный при постановке на учет или регистрации в уполномоченной организации в сфере гражданской авиации/уполномоченном органе в сфере государственной авиации. Для БВС экспериментальной авиации указываются последние 7 (семь) цифр серийного номера.
3.	Вид авиации и цель полета	1) С, М, Е  2) AW, PR, DM, TR, GR, SP, TS, HZ	1 знак Вид авиации: С – для БАС эксплуатантов (пользователей) гражданской авиации; М – для эксплуатантов (пользователей) государственной авиации; Е – для эксплуатантов (пользователей) экспериментальной авиации.  2 знака Цель полета: Для гражданской авиации может быть использована одна из следующих целей

			<p>полета:  AW – авиационные работы;  PR – в личных целях;  DM – демонстрационные полет;  TR – учебно-тренировочный полет;  GR – групповой полет;  Для государственной авиации может быть использована одна из следующих целей полета:  AW – авиационные работы;  SP – специальный полет;  DM – демонстрационные полет;  TR – учебно-тренировочный полет;  GR – групповой полет;  TS – испытательный полет;  HZ – перевозка опасных грузов.  Для эксплуатантов экспериментальной авиации может быть использована одна из следующих целей полета:  TS – испытательный полет.</p>
4.	Тип полета и тип канала управления (линии связи БВС - ПДП)	<p>1) V или BV;  2) R или BR;</p>	<p>2 знака  Тип полета:  V - при выполнении полетов БВС в пределах прямой видимости (VLOS);  BV – при выполнении полетов за пределами прямой видимости (BVLOS).  Тип канала управления (линии связи БВС - ПДП):  R – при выполнении полетов БВС в пределах радиовидимости (RLOS);  BR – при выполнении полетов БВС за пределами радиовидимости (BRLOS).</p> <p><i>Примечание: Полеты с применением беспилотных авиационных систем гражданской и экспериментальной авиации за пределами прямой видимости (BVLOS) и типом управления за пределами радиовидимости (BRLOS) запрещены.</i></p>
5.	Тип конструкции беспилотной авиационной системы и количество БВС	<p>1) А, Н, М и Х  2) 1....1000</p>	<p>1) 1 знак  Для указания типа конструкции используется следующее обозначение:  А – самолетный;  Н – вертолетный;  М – мультироторный;  Х – гибридный.</p> <p>2) 4 знака  Указывается количество беспилотных воздушных судов (БВС), входящих в одну</p>

			<p>беспилотную авиационную систему (БАС), или</p> <p>- количество беспилотных авиационных систем (БАС) с одним беспилотным воздушным судном (БВС) одного эксплуатанта при выполнении полетов в рамках одной миссии.</p>
6.	Максимальная взлетная масса (МТОМ)	0...9999	<p>4 знака</p> <p>Максимальная взлетная масса указывается:</p> <p>- для всех БВС с МТОМ менее 0,25 кг указывается 0;</p> <p>- для всех БВС с МТОМ 0,25 и более кг до 1 кг указывается 1;</p> <p>- для всех БВС с МТОМ 1 кг и более до 9999 кг указывается МТОМ, с округлением в большую сторону до целого числа.</p>
7.	Координаты места вылета	Географические координаты	<p>Градусы и минуты (11 знаков):</p> <p>4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).</p>
8.	Координаты места посадки	Географические координаты	<p>Градусы и минуты (11 знаков):</p> <p>4 цифры, обозначающие широту в градусах, а также десятках и единицах минут с последующей буквой N (обозначающей северную широту) или S (южная широта), сопровождаемые 5 цифрами, указывающими долготу в градусах, а также десятках и единицах минут, за которыми следует буква E (восточная долгота) или W (западная долгота).</p>
9.	Место выполнения полета/полетов	Географические координаты	<p>Количество знаков не ограничено.</p> <p>При выполнении полета/полетов по маршруту указываются географические координаты точки начала маршрута, поворотных точек маршрута и точки прибытия.</p> <p>Если планируется выполнение полетов по нескольким маршрутам, каждый маршрут указывается отдельно, с указанием номера маршрута.</p> <p>При выполнении авиационных работ в районе, ограниченном координатами, указываются географические координаты</p>

			района (координаты прямоугольника или радиус).
10.	Максимальная высота и скорость при выполнении полета	1) истинная высота; 2) км/ч	1) 5 знаков Указывается максимальная высота планируемого полета относительно поверхности земли (истинная высота) в десятках метров, выраженная буквой М с последующими четырьмя цифрами;  2) 4 знака Указывается максимальная путевая скорость при выполнении планируемого полета в километрах в час, выраженная буквой К с последующими тремя цифрами.
11.	Дата / планируемое время начала и окончания полетов	Календарная дата и местное время	6 знаков/4 знака – 4 знака Дата планируемого полета указывается в формате из шести цифр (DDMMYY, где DD – день, MM – месяц, YY – год) после ставится косая черта «/» и указываются местное время начала полетов, выраженное четырьмя цифрами, затем тире и время окончания полетов, выраженное четырьмя цифрами (0100–0500).
12.	Дополнительная информация	Текстовое поле	модель БАС, эксплуатант (Ф.И.О. - если физическое лицо, наименование эксплуатанта – если юридическое лицо), Ф.И.О. внешнего пилота/оператора БАС, номер разрешения на авиационные работы с применением БАС или номер разрешения на выполнение полетов над густонаселенными районами городов или поселков или номер сертификата оператора БАС категории 1, серийный номер БВС, количество и вид оборудования полезной нагрузки, особенности при выполнении полета, контактный номер