

Қазақстан Республикасы  
Үкіметінің  
2024 жылғы « 9 » желтоқсандағы  
№ 1042 қаулысына  
қосымша

Қазақстан  
Республикасының  
әуе кеңістігін пайдалану  
қағидасына  
3-қосымша

**Әуе кемелерінің қозғалысы және әуе кеңістігін пайдалануға байланысты  
қызметті жүргізу туралы хабарлама түрлері**

P/c №	Хабарламаның атауы	Авиациялық тіркелген байланыс желісі бойынша хабарлама беру кезіндегі шұғылдық сериясы	Беру мерзімі	Кім хабарлайды	Кімге хабарланады	
					Қазақстан Республикасындағы ішкі ұшу бойынша	Қазақстан Республикасынан тыс халықаралық ұшу бойынша
1	2	3	4	5	6	7
1.	Қолданушының (пайдаланушының) (немесе оның уәкілетті өкілінің) немесе ӘК командирінің хабарламалары					
1.1.	РПЛ – қайталанатын ұшу жоспары (RPL – Repetitive Flight plan)	КК	ұшу басталғанға дейін кемінде күнтізбелік 15 күн қалғанда	ӘК-ні қолданушы (пайдаланушы) немесе оның уәкілетті өкілі	1) ӘҚЖ БО	1) ӘҚЖ БО
1.2.	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе Modification – CHG). Тұрақты сипаттағы өзгерістер туралы хабарлама бұрын берілген	КК	ұшу басталғанға дейін кемінде күнтізбелік 7 күн қалғанда	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу әуеайлағының брифингі	1) ӘҚЖ БО 2) ұшу әуеайлағының брифингі

1	2	3	4	5	6	7
	<p>RPL деректерінде қамтылған (RPL) негізгі ұшу жоспарының деректеріне қандай да бір өзгеріс енгізу керек болған жағдайда беріледі</p>					
1.3.	<p>ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – тұрақты емес ұшуға; кесте бойынша тұрақты рейстерге, қосымша және кесте бойынша алдыңғы тәуліктен ауыстырылған рейстерге; авиациялық жұмыстар бойынша ұшуға; бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі ұшуға; шекара жолағындағы ұшуға ұсынылған ұшу жоспары</p> <p>ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшу жоспары</p>	ФФ	<p>кесте (жоспар) бойынша ұшуға дейін кемінде 60 минут және 120 сағаттан аспайтын уақыт қалғанда; IFPS-ға/арқылы ұшу бойынша – кемінде 3 сағат қалғанда</p> <p>ұшу уақытына дейін кемінде 3 сағат қалғанда</p>	ӘК-ні қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі немесе команди рі	<p>1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс арқылы берген кезде)</p> <p>1) Брифинг</p>	<p>1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс арқылы берген кезде)</p> <p>1) Брифинг</p>
1.4.	<p>ДЛА – кешігу (Delay – DLA). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері</p>	ФФ	30 мин және одан да көп кешігу күтілетін болса, ӘК-нің кесте (жоспар)	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	<p>1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс</p>	<p>1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс</p>

1	2	3	4	5	6	7
	берілген әуе кемесінің ұшуы кесте (жоспар) бойынша ұшудың есептік уақытынан 30 минуттан артық кешіктірілген жағдайда беріледі		бойынша ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда		арқылы берген кезде)	арқылы берген кезде)
1.5.	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе Modification – CHG). Хабарлама ұшу жоспарының бұдан бұрын берілген FPL деректерінде қамтылған ұшу жоспарының негізгі деректеріне қандай да бір біржолғы өзгеріс енгізу қажет болған жағдайда беріледі. Хабарлама ұшу жоспарының негізгі деректерін алушыларды осы өзгеріс қатысты болатындарына жіберіледі. Ұшу жоспарының тиісінше өзгертілген негізгі деректері осы өзгеріске қатысты болатын, бірақ бұрын мұндай ақпарат алмаған тараптарға беріледі	ФФ	ұшу жоспарында (FPL) көрсетілген кесте (жоспар) бойынша ӘК-нің есептік ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс арқылы берген кезде)	1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс арқылы берген кезде)
1.6.	ЦНЛ – ұшуды тоқтату (Cancel	ФФ	жоспар бойынша ӘК	қолданушы	1) Брифинг;	1) Брифинг; 2) ӘҚЖ БО

1	2	3	4	5	6	7
	– CNL). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының негізгі деректері (FPL) бұған дейін таратылған ұшу тоқтатылған жағдайда беріледі		ұшып шығу уақытынан кешіктірмей	немесе оның уәкілетті өкілі	2) ӘҚЖ БО (ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс арқылы берген кезде)	(ұшу жоспарын ӘҚЖ БО интернет-ресурс арқылы берген кезде)
1.7.	СПЛ – қосымша ұшу жоспары (Supplementary flight plan – SPL). Хабарлама CPL немесе FPL хабарламасында бұған дейін берілгеннен басқа қосымша ақпаратқа сұрату (RQS) түскен кезде беріледі	ФФ	сұрату түскен кезде	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1) Брифинг	1) Брифинг
1.8.	АФИЛ үлгісіндегі ФПЛ – ӘК бортынан ұшу жоспары (AFIL)	ФФ	әуе трассасына шығу үшін МАЖП дейін кемінде 10 минут қалғанда	ӘК-ні пайдаланушы (командирі)	1) ӘК орналасқан жері бойынша АДО (АДП), ӘДО (ӘАДП); 2) орналасқан жері бойынша ЖДП	1) ӘК орналасқан жері бойынша АДО (АДП), ӘДО (ӘАДП); 2) орналасқан жері бойынша ЖДП
1.9.	ДЕП – әуе кемесінің ұшып шығуы (Departure – DEP). Хабарлама бұған дейін оған қатысты бақыланбайтын әуеайлақтан немесе бақыланбайтын әуе	ФФ	ұшқаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1) ӘШҚ әскери органы	

1	2	3	4	5	6	7
	кеңістігіндегі алаңнан ұшып шыққан FPL ұшу жоспарының негізгі деректері таратылған әуе кемесіне қатысты беріледі					
1.10.	APP – келу (Arrival – ARR). Хабарлама ӘК бақыланбайтын әуеайлаққа, бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі алаңда қонған кезде беріледі	ФФ	қонғаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1) ӘШҚ әскери органы	
1.11.	АЛР – авариялық құлақтандыру (Alerting – ALR). Авариялық құлақтандыруға қатысты хабарлама әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептелген кезде беріледі		мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	ӘК-ні қолданушы, немесе оның уәкілетті өкілі немесе командири не басқа да сенімді көздердің		
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС		ақпараты бойынша	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органы (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4) ӘК орналасқан	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органы (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4) ӘК орналасқан

1	2	3	4	5	6	7
					жердегі ӘҚҚ органына	жердегі ӘҚҚ органына
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана); 4) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына
2.	«Брифинг» хабарламалары					
2.1.	АЛР – авариялық құлақтандыру (Alerting – ALR). Авариялық құлақтандыруға қатысты хабарлама ӘҚҰ органы әуе кемесі авариялық жағдайда деп	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	брифинг не басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша		

1	2	3	4	5	6	7
	есептеген кезде беріледі. Мына үш кезеңнің бірінде көрсетіледі:					
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС			1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органға (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан	1)ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан

1	2	3	4	5	6	7
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			жердегі ӘҚҚ органына 1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына	жердегі ӘҚҚ органына 1) ҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына
2.2.	РЦФ – радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure – RCF), ӘҚҰ органына оның ауданында ұшып баратқан әуе кемесінде радиобайланыстың істен шыққаны белгілі болған жағдайда беріледі	СС	хабарлама алынғаннан кейін дереу	брифинг не басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) АДО (АДП) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша; 4) маршрут бойынша ЖДП (ПАО); 5) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтары	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 4) ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5) ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону



1	2	3	4	5	6	7
					ның брифингі; б) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 7) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына	әуеайлақтарының брифингі; б) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 7) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына
2.3.	АНВ – ANV – азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актісі	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	брифинг не басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан жердегі ӘҚҚ органына
2.4.	АНП – ANP – әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзу	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	брифинг не басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) ӘҚБ БО; 5) ӘК орналасқан

1	2	3	4	5	6	7
					жердегі ӘҚК органына	жердегі ӘҚК органына
2.5.	<p>ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – тұрақты емес ұшуларға; кесте бойынша тұрақты рейстерге, қосымша және кесте бойынша алдыңғы тәуліктен ауыстырылған рейстерге; авиациялық жұмыстар бойынша ұшуларға; бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі ұшуларға; шекара жолағындағы ұшуларға ұсынылған ұшу жоспары</p> <p>ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшу жоспары</p>	ФФ	<p>кесте (жоспар) бойынша ұшу уақытына дейін кемінде 60 минут қалғанда және 120 сағаттан асырмай; IFPS-ға/арқылы ұшу бойынша – 3 сағат қалғанда</p> <p>ұшуға дейін кемінде 3 сағат қалғанда</p>	ӘК ұшу әуеайлағының брифингі	<p>1) ӘҚЖ БО; 2) бірінші қону әуеайлағының брифингі; 3) әуежайдың ӘДҚ ұшуы және бірінші қонуы; 4) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5) ӘҚБ БО (басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшуын қоспағанда, шекара маңындағы жолақпен ұшуы, бақыланбайтын әуе кеңістігінде ұшу, мемлекеттік авиация ӘК); 6) ұшу маршруты бойынша қонатын пунктіне дейін ЖДП (ҰАО); 7) АДО (АДП) бірінші қонатын</p>	<p>1) ӘҚЖ БО; 2) ҚР-ның бірінші қону әуеайлағының брифингі; 3) ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5) ӘҚБ БО (басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшуларын қоспағанда, шекара маңындағы жолақпен ұшуы, бақыланбайтын әуе кеңістігінде ұшу, мемлекеттік авиация ӘК); 6) ұшу маршруты бойынша қонатын орнына дейін ЖДП (ПАО); 7) АДО (АДП) ҚР бірінші қонатын</p>

1	2	3	4	5	6	7
					әуеайлаққа дейін	әуеайлаққа дейін; 8. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)
ФПЛ (FPL) ұшу жоспары 24 сағаттан астам уақыт бұрын ұсынылса, «Өзге ақпарат» деген 18-жолда КҮНІ/ және әуе кемесінің ұшу күні көрсетіледі, мысалы КҮНІ/220716, мұнда 22 – жыл, 07 – ай, 16 – айдың күні						
2.6.	ДЛА – кешігу (Delay – DLA). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген әуе кемесінің ұшуы кесте (жоспар) бойынша ұшудың есептік уақытынан 30 минуттан артық кешіктірілген жағдайда беріледі	ФФ	күтіліп отырған кешіктірілу 30 мин және одан да көп болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытынан кешіктірмей	ӘК ұшу әуеайлағының брифингі	1) ӘКЖ БО; 2) ұшу маршруты бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ-сы; 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)	1) ӘКЖ БО; 2) ҚР ұшу маршруты бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП). 7) АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттер

1	2	3	4	5	6	7
						дің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)
2.7.	<p>ЦХГ – өзгеріс (Change немесе Modification – CHG). Хабарлама ұшу жоспарының бұрын берілген деректерінде қамтылған негізгі деректерге қандай да бір өзгеріс енгізу қажет болған жағдайда беріледі (FPL). Хабарлама ұшу жоспарының негізгі деректерін алушыларды осы өзгеріс қатысты болатындарына жіберіледі. Ұшу жоспарының тиісінше өзгертілген негізгі деректері (FPL) осы өзгеріске қатысты оларға қатысты болатын, бірақ бұрын мұндай ақпарат алмаған тараптарға беріледі. ЦНЛ – ұшуды тоқтату (Cancel – CNL). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының</p>	ФФ	<p>ӘК кесте (жоспар) бойынша немесе ұшып шыққан уақытқа дейін ДЛА бұған дейін белгіленген уақытқа кемінде 30 минут қалғанда</p>	<p>ұшу әуеайлағының брифингі</p>	<p>1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу маршруты бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)</p>	<p>1) ӘҚЖ БО; 2) ҚР ұшу маршруты бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 7) АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)</p>

1	2	3	4	5	6	7
	негізгі деректері (RPL немесе FPL) бұрын таратылған ұшу тоқтатылған жағдайда беріледі.					
2.8.	ДЕП – әуе кемесінің ұшып шығуы (Departure – DEP). Хабарлама бұған дейін оған қатысты бұдан бұрын ұшу жоспарының (RPL немесе FPL) негізгі деректері таратылған әуе кемесіне қатысты беріледі	ФФ	ӘК ұшып шыққаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	ұшу әуеайлағының брифингі	1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу маршруты және бірінші қону әуеайлағына дейінгі қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 3) бірінші қону пунктіне дейін ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4) ұшу маршруты бойынша бірінші қону әуеайлағының брифингі; 5) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтардан ӘШҚ әскерлері органына	1) ӘҚЖ БО; 2) ҚР ұшу маршруты және бірінші қону әуеайлағына дейінгі қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 3) ҚР бірінші қону пунктіне дейін ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4) ҚР ұшу маршруты бойынша бірінші қону әуеайлағының брифингі; 5) ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтардан ӘШҚ әскерлері органына; 6) АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына

1	2	3	4	5	6	7
						кіретіндерді қоспағанда)
2.9.	APP – келіп жету (Arrival – ARR). Хабарлама ӘК межелі әуеайлағына, қосалқы немесе басқа әуеайлаққа қонған жағдайда беріледі	ГГ	ӘК қонғаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	қону әуеайлағының брифингі	1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу және аралық қону әуеайлақтарының брифингі; 3) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына	1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу және аралық қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына
2.10.	ЦПЛ – ағымдағы ұшу жоспары (Current flight plan – CPL). Кейінгі диспетчерлік рұқсаттарға негізделген ықтимал өзгерістерді қосалқы (әуеайлақ ауданында ӘК қосалқы әуеайлаққа кетуі) ұшу жоспары	ФФ	маневр басталғаннан кейін 3 минуттан кешіктірмей	брифинг	1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3) ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5) брифинг, ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 6) брифинг, ӘК жіберілген әуежайлардың ӘДҚ	1) ӘҚЖ БО; 2) ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3) ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4) бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5) брифинг, ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 6) ҚР шегінен тыс ӘК жіберілген әуежайдың брифингі
2.11.	СПС – диспетчерлік пункттердің	ФФ	өткізу қабілетінің нормативтер	брифинг	1) АДО (көршілес	1) ҚР АДО (аралас ӘҚЖ органы);

1	2	3	4	5	6	7
	(секторлардың) өткізу қабілеті туралы хабарлама		і өзгерген кезде 10 минут ішінде		ӘҚҚ органы); 2) NOTAM-офісі	2) NOTAM-офісі
3.	АДО (АДП) хабарламалары					
3.1.	ЕСТ – есептік деректер (Estimate – EST). Ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген жағдайда EST хабарламасын әр АДП немесе ұшу ақпараты орталығы ұшу маршруты бойынша келесі АДП немесе ұшу ақпараты орталығына береді	ФФ	ӘҚҚ нүктесінен ұшып өткенге дейін кемінде 10 минут қалғанда, бірақ ерте дегенде 30 минут бұрын	АДО (АДП)	1) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)	1) шектес мемлекеттің ӘҚҚ органы
3.2.	ЦДН – үйлестіру (Coordination – CDN). Хабарламаны қабылдаушы орган тарату органына үйлестіру диалогы барысында біріншісі бұрын алынған CPL немесе EST хабарламасындағы үйлестіруге қатысты деректерге өзгеріс ұсынған кезде береді	ФФ	ӘҚҚ нүктесінен ұшып өткенге дейін кемінде 10 минут қалғанда	АДО (АДП)	1) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)	1) шектес мемлекеттің ӘҚҚ органы
3.3.	РЦП – ұшу жоспарына сұрату (Request flight plan – RQP). Хабарлама ӘҚҚ	ФФ	оған қатысты бұрын ұшу жоспарының ешқандай тиісті негізгі	АДО (АДП)	1) ӘҚЖ БО; 2) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 3) брифинг;	1) ӘҚЖ БО; 2) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 3) брифинг;

1	2	3	4	5	6	7
	<p>органы бұдан бұрын ешқандай тиісті ұшу жоспары деректерін алмаған әуе кемесі туралы хабарлама алған кезде ұшу жоспарының деректерін (RPL немесе FPL) алуға ниет білдірген жағдайда беріледі</p>		<p>деректері алынбаған әуе кемесі (EST) туралы хабарлама алған кезде</p>		<p>4) ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО)</p>	<p>4) ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5. шет елдің ӘҚАЖ органы</p>
3.4.	<p>ЦПЛ – ағымдағы ұшу жоспары (Current flight plan – CPL). Кейінгі диспетчерлік рұқсаттарға негізделген ықтимал өзгерістерді (ӘҚҚА-да ӘК қосалқы әуеайлаққа кетуі) қоса алғандағы ұшу жоспары. Хабарлама осы әуе кемесінің қозғалысын басқару басқа ӘҚҰ органына өтіп, басқару берілетін нүктеден оның ұшып өтуінің есептік уақытына дейін немесе ӘҚҚ-ның тиісті уәкілетті органы өзге уақыт мерзімін белгілемесе,</p>	ФФ	маневр басталғаннан кейін 3 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП)	<p>1) ӘҚЖ БО; 2) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) брифинг; 5) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО</p>	<p>1) ӘҚЖ БО; 2) ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3) ҚР бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) брифинг; 5) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 6) шекаралас мемлекеттің ӘҚБ органына</p>



1	2	3	4	5	6	7
	алдын ала беріледі					
3.5.	АЛР – авариялық құлақтандыру (Alerting ALR). Авариялық құлақтандыруға қатысты хабарлама ӘҚҰ органы әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептеген кезде беріледі. Төмендегі үш кезеңнің бірінде көрсетіледі:	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)		
	Апатқа ұшырау кезеңі - DETRESFA	СС			1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘҚЖ БО	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО. 5) ӘҚЖ БО
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына

1	2	3	4	5	6	7
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			<p>(бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘҚЖ БО</p> <p>1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘҚЖ БО</p>	<p>(бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘҚЖ БО</p> <p>1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5) ӘҚЖ БО</p>
3.6.	АНВ – ANV – азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актісі	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	<p>1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) АО ӘҚБ; 5) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП);</p>	<p>1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) АО ӘҚБ; 5) ұшу маршруты бойынша шектес мемлекеттің</p>

1	2	3	4	5	6	7
					6) ұшу маршруты бойынша ЖДП (ПАО); 7) қону әуеайлағының брифингі; 8) ӘҚЖ БО.	ӘҚҚ органына; 6) ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 7) қону әуеайлағының брифингі; 8) ӘҚЖ БО.
3.7.	АНП – ANP – әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзу	СС	факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) АО ӘҚБ; 5) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6) ұшу маршруты бойынша ЖДП (ПАО); 7) ӘҚЖ БО	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4) АО ӘҚБ; 5) ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6) ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 7) ӘҚЖ БО
3.8.	РЦФ – радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure - RCF), хабарлама ӘҚҰ органына оның жауапкершілік ауданында ұшып баратқан әуе кемесінде радиобайланыстың істен шыққаны белгілі	СС	хабарлама алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) АДО (АДП) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша; 4) ҚР ұшу маршруты	1) ІҚҰО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 4) ҚР ұшу маршруты

1	2	3	4	5	6	7
	болған жағдайда беріледі				4) маршрут бойынша ЖДП (ҰАО); 5) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6) АО ӘҚБ; 7) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 8) ӘҚЖ БО	бойынша ЖДП (ҰАО); 5) ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6) АО ӘҚБ; 7) бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 8) ӘҚЖ БО
3.9.	ФЛИ – «А» литерін орындағанда Мемлекеттік шекарадан, ӘҚҚА шекарасынан және МАЖП ұшып өту	ФФ	МАЖП-тан ұшып өткеннен кейін 3 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП немесе жауапкершілік аймағында мемлекеттік шекара орналасқан ӘҚҚ органы)	1) ӘҚЖ ОБ; 2) ӘҚБ АО	1) ӘҚЖ ОБ; 2) ӘҚҚ әскери органы (Мемлекеттік шекараны ұшып өту); 3) ӘҚБ БО
3.10.	ҚМШ – РЖМ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулер	ГГ	ӘҚБ органынан алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1) ӘҚЖ ОБ. 2) брифинг; 3) АДО (АДП); 4) ЖДП	1) ӘҚЖ ОБ; 2) ҚР-дағы брифинг; 3) ҚР-дағы АДО (АДП); 4) ҚР-дағы ЖДП
3.11.	ҚМШ – РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулерді алып тастау	ГГ	ӘҚБ органынан алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1) ӘҚЖ ОБ.; 2) брифинг; 3) АДО (АДП); 4) ЖДП	1) ӘҚЖ ОБ.; 2) ҚР-дағы брифинг; 3) ҚР-дағы АДО (АДП); 4) ҚР-дағы ЖДП
4.	ӘҚЖ БО хабарламалары					

1	2	3	4	5	6	7
4.1.	ПЛН – алдағы және ағымдағы тәуліктерге әуе кеңістігін пайдалану жоспарынан үзінді көшірмелер	ГГ	алдағы тәуліктерге – жергілікті уақытпен 21.00-ден кешіктірмей Ағымдағы тәуліктерге – ағымдағы жоспарға өзгеріс енгізілгенде дереу	ӘҚЖ БО	1) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 2) ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ӘҚҚ әскери органы; 4) ұшу маршруты бойынша ЖДП; 5) ӘҚБ БО	1) ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 2) ҚР ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3) ӘҚҚ әскери органы 4) ҚР маршрут бойынша ЖДП; 5) ӘҚБ БО
4.2.	ППН – РЕЖ – ұсынылған ұшу жоспары әуе кеңістігін пайдалану жоспарына енгізілмейді	ГГ	ұшу жоспарын алғаннан кейін 30 минуттан кешіктірмей	ӘҚЖ БО	1) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 2) ұшу жоспарын берген ұшу әуеайлақтарының брифингі; 3) ӘҚБ БО; 4) ӘК пайдаланушысы	1) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 2) ұшу жоспарын берген ұшу әуеайлақтарының брифингі; 3) ӘҚБ БО; 4) ӘК пайдаланушысы
4.3.	УЛС – литерлік рейстерді орындау	ГГ	ұшатын күн қарсаңында – ұшуды орындауға дейін бір тәулік қалғанда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органнан нұсқау алғанда дереу – азаматтық авиация	ӘҚЖ БО	1) ҚР ӘК пайдаланушыға; 2) ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3) ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4) ӘҚБ БО; 5) ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтары	1) ҚР ӘК пайдаланушыға; 2) ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3) ҚР маршруты бойынша ЖДП (ПАО); 4) ӘҚБ БО; 5) ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтары

1	2	3	4	5	6	7
			саласындағы уәкілетті органнан ұшатын күні нұсқау алғаннан кейін		ның а ұшып шығуы және қону әуеайлақтарының брифингі; б) ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ	ның ұшып шығуы және қону әуеайлақтарының брифингі; б) ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ
4.4.	УР – РЖМ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі	ДД	дереу ӘҚБ БО-дан белгілеу туралы ақпарат алынғаннан кейін	ӘҚЖ БО	1) АДО (АДП); 2) NOTAM-офисі; 3) брифинг; 4) ЖДП (ҰАО)	1) ҚР АДО (АДП); 2) NOTAM-офисі; 3) ҚР брифинг; 4) ҚР ЖДП (ҰАО)
4.5.	УР – РЖИ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алып тастау	ДД	ӘҚБ БО-дан күшін жою туралы ақпарат алынғаннан кейін дереу	ӘҚЖ БО	1) АДО (АДП); 2) NOTAM-офисі; 3) брифинг; 4) ЖДП (ҰАО)	1) ҚР АДО (АДП); 2) NOTAM-офисі; 3) ҚР брифинг; 4) ҚР ЖДП (ҰАО)
5.	ӘҚБ БО хабарламалары					
5.1.	УР – РЖМ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі	ДД	режим белгіленгеннен кейін дереу	ӘҚБ БО	1) ӘҚЖ БО	1) ӘҚЖ БО
5.2.	УР – РЖИ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алып тастау	ДД	режим алып тасталғаннан кейін дереу	ӘҚБ БО	1) ӘҚЖ БО	1) ӘҚЖ БО
5.3.	ППН – ұшу жоспарының бекітілмеуі (FPL)	ГГ	ұшу жоспарын алғаннан кейін 30 минуттан кешіктірмей	ӘҚБ БО	1) ӘҚБ органы; 2) КВС (авиациялық әскери бөлімдерінің командирлері )	1) ӘҚБ органы; 2) КВС (авиациялық әскери бөлімдерінің командирлері )
6.	ӘҚБ орталықтарының хабарламалары					

1	2	3	4	5	6	7
6.1.	РЖМ - әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеу: ӘҚБ БТ болған кезде бақыланатын әуе кеңістігінде операциялық әуе қозғалысында ұшу кезінде;	ГГ	қысқа мерзімді шектеу белгіленгеннен кейін дереу	ӘҚБ орталығы	1) АДО (АДП)	1) АДО (АДП)
ӘҚБ-ның БТ болмаған кезде бақыланатын әуе кеңістігінде немесе бақыланбайтын әуе кеңістігінде операциялық әуе қозғалысында ұшқан кезде;	қысқа мерзімді шектеуді белгілеу бойынша дереу		1) АДО (АДП); 2) NOTAM-офисі		1) АДО (АДП); 2) NOTAM-офисі	
ұшу қауіпсіздігіне қатер төндіретін және кенеттен (күтпеген) мәртебесі бар қызметті қамтамасыз ету үшін;	қысқа мерзімді шектеу белгіленгеннен кейін дереу		1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі		1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі	
оқу-жаттығуларды, атыстардың барлық түрлерін, зымырандарды ұшыруды және жарылыс жұмыстарын жүргізу кезінде (белгіленген полигон шегінде (ұшуға шектеу қойылған аймақ));	осындай қызмет басталғанға дейін кемінде 12 сағат қалғанда (егер 12 сағаттан аз болса, онда ӘҚБ органмен келісу бойынша);		1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі		1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі	
планерлердің	осындай қызмет басталғанға		1) АДО (АДП)		1) АДО (АДП)	

1	2	3	4	5	6	7
	(дельтапандардың) және парапандардың арнайы аудандарда ұшуы кезінде;		дейін кемінде 12 сағат қалғанда;		2) NOTAM-офисі	2) NOTAM-офисі
	осы Қағидада белгіленген өзге де жағдайларда		қысқа мерзімді шектеу белгіленгеннен кейін дереу		1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі	1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі
6.2.	РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулерді алып тастау	ДД	қысқа мерзімді шектеуді алып тастағанда дереу	ӘҚБ орталығы	1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі	1) АДО (АДП) 2) NOTAM-офисі
7.	Әуе кеңістігін пайдаланушылардың әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдері					
7.1.	Шар – зондтарды ұшыру кезінде басқарылмайтын аэростаттармен әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер	ДД	ұшу басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	ӘК-ні пайдаланушы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы
7.2.	Әскери бөлімдердің оқ атуы, зымырандарды ұшыру, жарылыс жұмыстары жүргізілген кезде (белгіленген полигон шегінде) әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер	ДД	қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	ӘК-ні пайдаланушы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы
7.3.	Жарылыс жұмыстары жүргізілген кезе әуе кеңістігін пайдалануға	ДД	өтінім нақтылауды талап ететін жағдайларды	ӘК-ні пайдаланушы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы



1	2	3	4	5	6	7
	өтінімдер (азаматтық жеке және заңды тұлғалар)		қоспағанда, қызмет басталғанға дейін кемінде 9 тәулік бұрын			
7.4.	Зымырандар ұшыру жүргізілген кезде әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер (полигонның шегінен шығатын әуе кеңістігінің мәлімделген көлемі шегінде)	ДД	өтінім нақтылауды талап ететін жағдайларды қоспағанда, қызмет басталғанға дейін кемінде 9 тәулік бұрын	ӘК-ні пайдаланушы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы
7.5.	Планерлерді (дельтапландарды және парапландарды) арнайы аудандарда ұшыру кезінде әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер	ДД	қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	ӘК-ні пайдаланушы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы	1) ӘҚБ БО; 2) ӘҚБ орталығы
7.6.	Пилотсыз авиациялық жүйелермен әуе кеңістігін пайдалануға өтінімдер	ДД	қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	пайдаланушы	ӘҚБ БО немесе жақын ӘҚБ орталығы	ӘҚБ БО немесе жақын ӘҚБ орталығы
8.	Әуежайлардың диспетчерлік қызметтерінің (ӘДҚ) хабарламалары					
8.1.	АЛР – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR – ӘК-нің бұзылуы, жердегі төтенше оқиға туралы бастапқы хабарлама, сондай-ақ ӘК қауіпсіздігі, экипаж және	СС	мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	ӘДҚ	1) ІҚҮО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1) ІҚҮО; 2) азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3) мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО

1	2	3	4	5	6	7
	жолаушылар туралы кез келген ақпарат)					

Ескертпе: Қазақстан Республикасының өкілетті органдарының орналасқан жері, жұмыс кестесі және байланыс деректері Қазақстан Республикасының аэронавигациялық ақпарат жинағында жарияланады.

Аббревиатуралардың толық жазылуы:

АДО – аудандық диспетчерлік орталық;

АДП – аудандық диспетчерлік пункт;

ӘАДП – әуеайлақ ауданының диспетчерлік пункті;

ӘДҚ – әуежайлардың диспетчерлік қызметтері;

ӘДО – әуеайлақтық диспетчерлік орталық;

ӘҚБ АО – әуе қозғалысын басқарудың аудандық орталығы;

ӘҚБ БО – әуе қозғалысын басқарудың бас орталығы;

ӘҚБ БТ – әуе қозғалысын басқарудың біріккен тобы;

ӘҚЖ БО – әуе қозғалысын жоспарлаудың бас орталығы

ӘҚҚА – әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы (АСС – Air Control Centre);

МАЖП – міндетті ақпарат жеткізу пункті;

ҰАО – ұшу ақпараты орталығы;

ІҚҮО – іздестіруді және құтқаруды үйлестіру орталығы.