

Утверждены
Постановлением Правительства
Республики Казахстан
от « 12 » июля 2023 года
№ 555

**Правила
применения обязательных требований в отношении отдельных
колесных транспортных средств, ввезенных на территорию
Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года,
и проведения оценки их соответствия**

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом б) пункта 1 Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2023 года № 34 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 год № 877» и определяют порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия.

Настоящие Правила распространяются на единичные транспортные средства категорий М₁, ввезенные в Республику Казахстан до 1 сентября 2022 года гражданами Республики Казахстан из стран, не являющихся государствами-членами Евразийского экономического союза (далее – транспортные средства).

2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

1) выпуск в обращение – разрешение заинтересованным лицам без ограничений использовать и распоряжаться транспортным средством (шасси) на территории Республики Казахстан;

2) первичная регистрация – государственная регистрация транспортного средства, впервые осуществляемая на территории Республики Казахстан;

3) правила Организации Объединенных Наций (далее – Правила ООН) – технические предписания, принятые в соответствии с Соглашением о принятии

единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заключенным в Женеве 20 марта 1958 года (далее – Соглашение 1958 года), и являющиеся приложениями к Соглашению 1958 года;

4) свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства Республики Казахстан (далее – СБКТС РК) – документ об оценке соответствия транспортного средства, удостоверяющий соответствие выпускаемого в обращение транспортного средства требованиям настоящих Правил и выдаваемый испытательной лабораторией;

5) техническая экспертиза конструкции транспортного средства – анализ конструкции транспортного средства и технической документации на него без проведения испытаний;

6) идентификация – установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

7) испытательная лаборатория – аккредитованные испытательные лаборатории, компетенция которых соответствует требованиям стандарта ISO 17025, включенные в единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза, и заявленные Республикой Казахстан для проведения оценки соответствия транспортного средства.

3. К применению обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведению оценки их соответствия подлежат не более 12 000 (двенадцать тысяч) транспортных средств.

4. Настоящими Правилами предусматривается применение процедуры получения и предоставления документов об оценке соответствия обязательным требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее – Технический регламент), за счет определения в качестве достаточного документа об оценке соответствия - СБКТС РК.

Транспортные средства, прошедшие оценку соответствия по требованиям настоящих Правил и получившие СБКТС РК, подлежат первичной регистрации в Республике Казахстан.

Глава 2. Порядок применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств, ввезенных на

территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, и проведения оценки их соответствия

5. Для проведения оценки соответствия транспортного средства заявителем в орган по подтверждению соответствия подаются:

1) заявка на проведение оценки соответствия по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – заявка);

2) копия документа, удостоверяющего личность заявителя;

3) копия документа, подтверждающего право владения или пользования (распоряжения) транспортным средством;

4) документ, подтверждающий ввоз транспортного средства в Республику Казахстан до 1 сентября 2022 года (грузовая таможенная декларация либо страховой полис, полученный до 1 сентября 2022 года в отношении транспортного средства, имеющий подтверждение в единой страховой базе данных);

5) для транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, документ о присвоении идентификационного номера транспортного средства;

6) общее техническое описание транспортного средства в объеме, достаточном для оформления СБКТС РК;

7) доказательственные материалы (при наличии), подтверждающие соответствие транспортных средств требованиям настоящих Правил, такими материалами являются один из следующих документов:

копии сертификатов на компоненты;

конструкторская или иная техническая документация, по которой изготавливается продукция;

чертежи оригинальных деталей и технологические карты их производства либо соответствующая эскизная документация.

6. Испытательная лаборатория рассматривает заявку и принимает решение о проведении либо отказе в проведении оценки соответствия транспортного средства в течение трех рабочих дней со дня поступления заявки.

Основанием для отказа в проведении оценки соответствия транспортного средства является представление неполного пакета документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил.

7. Испытательная лаборатория согласует с заявителем сроки проведения оценки соответствия.

8. Оценке соответствия подвергаются только комплектные транспортные средства.

9. Испытательная лаборатория в целях идентификации проводит осмотр транспортного средства, в том числе по идентификационному номеру, техническую экспертизу конструкции транспортного средства, испытания и

измерения, и по их результатам оформляет протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства.

При проведении технической экспертизы конструкции транспортного средства испытательная лаборатория проверяет выполнение требований, предусмотренных пунктами 11-13 настоящих Правил и приложениями 4 – 6, пунктом 4 приложения 7 к Техническому регламенту (за исключением положений разделов 4, 5 приложения 4 к Техническому регламенту).

10. В соответствии с пунктом 70 Технического регламента при представлении заявителем сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренных Правилами ООН № 10 – 12, 14, 16 – 18, 21, 26, 34, 39, 46, 48, 58, 73 и 107, техническая экспертиза по соответствующим разделам приложения 4 к Техническому регламенту не проводится.

11. По результатам рассмотрения заявки и проведенной работы по нему испытательная лаборатория выдает заявителю СБКТС РК по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

12. В случае несоответствия транспортного средства требованиям настоящих Правил оно приводится в соответствие и представляется в испытательную лабораторию для повторного проведения проверки выполнения требований.

13. Документация, имеющая отношение к проверке выполнения требований, хранится в архиве испытательной лаборатории не менее пяти лет.

14. Испытательная лаборатория в течение трех рабочих дней после утверждения СБКТС РК вручает/направляет его заявителю нарочно, по почте либо на электронный адрес и предоставляет копию СБКТС РК и документ согласно подпункту 4) пункта 5 настоящих Правил в уполномоченный орган по техническому регулированию.

15. Уполномоченный орган по техническому регулированию в течение трех рабочих дней с момента получения документов согласно пункту 15 настоящих Правил от испытательной лаборатории регистрирует СБКТС РК в реестре СБКТС РК с указанием идентификационных номеров транспортных средств, марок и коммерческих наименований.
