

Приложение  
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан  
от « 4 » февраля 2014 года  
№ 57

Приложение 4  
к Техническому регламенту

**Таблица**  
**соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего сгорания в зависимости от года их выпуска требованиям технического регламента по экологическим классам-2, 3, 4 и 5**

Страна происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним	Годы выпуска транспортных средств, соответствующих требованиям экологических классов			
	Класс-2	Класс-3	Класс-4	Класс-5
Входящая в Европейский Союз*, бензиновые двигатели	1997-2000	2001-2004	2005-август 2009	категория M <sub>1-3</sub> , N <sub>1</sub> - сентябрь 2009 и позже
				категория N <sub>2</sub> - сентябрь 2010 и позже
				категория N <sub>3</sub> -октябрь 2008 и позже
Входящая в Европейский Союз*, дизели	1997-2001	2002-2004	2005-август 2009	категория M <sub>1-3</sub> , N <sub>1</sub> - сентябрь 2009 и позже
				категория N <sub>2</sub> - сентябрь 2010 и позже
				категория N <sub>3</sub> -октябрь 2008 и позже
США	1996-2000	2001-2005	2006 и позже	-**
Япония	1998-2004	2005-2010	2010 и позже	-
Индия	2005-2009	2010	-	-
Малайзия	2003	-	-	-

Китай	2004-2007	-	-	-
			категория М <sub>3</sub> -январь 2012 и позже	
Корея	2001-2002	2003-2005	2006 и позже	-
Россия	2006-2007	-	2010 и позже	-
Узбекистан	2007-2009	2012 и позже	-	-
Беларусь	2007	-	-	-
Украина	категория М - 2006	-	-	-
	категория N - 2007			

Примечания:

\* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

\*\*

1) наличие прочерка (-) в графах «Класс-3», «Класс-4» и «Класс-5» означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним «Китай», экологический класс-4 по категории М<sub>3</sub> определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

Настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.