

К заседанию Правительства Республики Казахстан от 19 мая 2026 г.

На заседании Правительства под председательством Премьер-министра Олжаса Бектенова рассмотрены вопросы развития и цифровизация авиационной отрасли.

По линии министерства транспорта РК

По итогам 2025 года казахстанские авиакомпании перевезли 15 млн пассажиров, а отечественные аэропорты обслужили 32 млн человек. Также было обработано 173 тыс. тонн грузов, что на 1,4% больше показателей предыдущего периода. За первые четыре месяца текущего года количество перевезенных пассажиров уже превысило 4 млн человек. При этом в текущем периоде зафиксировано снижение объемов грузоперевозок при сохранении стабильного пассажиропотока, на что повлияла геополитическая ситуация на Ближнем Востоке.

В республике полностью сформирована основная институциональная база, необходимая для развития гражданской авиации. На сегодняшний день Казахстан демонстрирует высокий уровень соответствия требованиям ИКАО: уровень авиационной безопасности аэропортов составляет 95,7%, а безопасность авиакомпаний оценивается на 82%. Данные показатели позволили стране войти в число 20 лучших государств мира по уровню авиационной безопасности. Для дальнейшего укрепления этих позиций создан Центр расследования авиационных происшествий, к работе в Авиационной администрации привлечены международные эксперты, а до конца текущего года совместно с ИКАО планируется принять Генеральный план развития отрасли до 2050 года.

Особое внимание в ходе заседания было уделено росту транзитных полетов, объем которых за последние 5 лет увеличился в 4 раза. Сегодня транзит формирует основную часть доходов от аэронавигационного обслуживания. Для модернизации системы управления воздушным движением в 2025 году заключен контракт с ведущей американской корпорацией LEIDOS. В течение следующих 5 лет планируется полностью обновить инфраструктуру аэронавигации, что существенно повысит эффективность казахстанских воздушных коридоров.

В целях обеспечения связанности регионов государством оказывается поддержка внутренним авиамаршрутам. В 2026 году на субсидирование 24 социально значимых направлений предусмотрено 6,4 млрд тенге. Наряду с этим дополнительный импульс региональным перевозкам даст стимулирование туристических дестинаций. Для

системного развития внутренних авиаперевозок министерством предлагается внесение изменений в законодательство, предусматривающих предоставление местным исполнительным органам права субсидировать межобластные рейсы за счет собственных средств, а также освобождение регулярных внутренних рейсов от налога на добавленную стоимость.

Параллельно отечественными и иностранными авиакомпаниями ведется работа по расширению географии международных полетов. В 2026 году уже запущены 4 новых международных рейса, а до конца года планируется открыть или возобновить еще 11 маршрутов.

Министр также остановился на вопросах обновления авиапарка в условиях общемирового дефицита воздушных судов, при котором срок ожидания заказов составляет от 8 до 10 лет. В прошлом году в США отечественные перевозчики заключили соглашения с компанией Boeing на общую сумму \$15 млрд. В 2026 году уже приобретено 3 воздушных судна, включая два новых самолета Boeing, полученных авиакомпанией «SCAT». До конца текущего года парк казахстанских авиакомпаний пополнится еще 6 воздушными судами.

В рамках модернизации аэропортовой инфраструктуры министерством реализуется трехлетний план, охватывающий не только крупные авиахабы, но и малые региональные воздушные гавани. Во исполнение поручения Главы государства ведутся работы по строительству новых аэропортов в туристических зонах Катон-Карагай, Зайсан и Кендерли, а также по восстановлению аэропорта города Аркалыка.

Основная работа по развитию крупных аэрохабов сосредоточена на 6 ключевых аэропортах республики, где модернизация инфраструктуры осуществляется преимущественно за счет привлечения частных инвестиций. Так, 14 мая в рамках визита Президента Турецкой Республики было подписано инвестиционное соглашение по модернизации международного аэропорта Алматы.

Для усиления транзитного потенциала и интеграции Казахстана в международные логистические цепочки государством реализуется комплекс мер по поддержке грузовой авиации. Введен режим беспошлинного ввоза грузовых самолетов, ведется модернизация взлетно-посадочных полос для приема тяжелых судов, а также утвержден специализированный пятилетний план развития грузового сегмента.

Несмотря на удорожание импортного сырья, стоимость топлива единого оператора «КазМунайГазАэро» сохраняется на конкурентном уровне в \$1200 за тонну, а доля компании на внутреннем рынке выросла до 33%. Авиакомпаниям предоставлено право прямого закупа у отечественных НПЗ без уплаты импортных пошлин, что позволило увеличить количество транзитных рейсов на 16,3%. Вместе с тем отмечается рост транзитного пассажиропотока отечественного

авиаперевозчика Air Astana – в марте текущего года данный показатель увеличился в 2,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Для стимулирования малой авиации в республике на 50% снижена стоимость сертификации, модернизируется система страхования и упрощается процедура перехода пилотов из военной авиации в гражданскую. Кроме того, прорабатываются отдельные правила регулирования туристических полетов.

С целью покрытия кадрового дефицита (при текущей численности занятых в 23 тыс. человек ежегодная потребность составляет 500 специалистов) министерством прорабатывается вопрос открытия сертифицированного учебного центра совместно с крупным зарубежным партнером.

В рамках внедрения передовых технологий и развития городского аэротакси отечественными компаниями «Аллюр» и «Алатау Advanced Group» начата процедура закупа тестовых беспилотных летательных аппаратов, а также развернуто строительство посадочных площадок и операционного центра. Соответствующий пакет законодательных поправок будет внесен в Мажилис Парламента до 1 июля текущего года.

Проводится работа по цифровизации процессов контроля и логистики. Внедрение системы Q-Gate в аэропортах Астаны и Алматы уже позволило сократить время прохождения контроля с 3 минут до 50 секунд. В текущем году еще 16 аналогичных терминалов будут установлены в Шымкенте, Атырау, Актобе и Актау, после чего стартует пилотный проект по внедрению биометрии на рейсах Астана – Шымкент. В грузовом секторе внедряется информационная система e-Freight, сокращающая время обработки грузов с 1 суток до 1 часа.

По линии министерства науки и высшего образования РК

В соответствии с поручением Главы государства от 3 декабря 2025 года по развитию авиахабов, ведется комплексная работа в направлении модернизации системы подготовки кадров для сферы гражданской авиации.

В настоящее время подготовку кадров осуществляет Академия гражданской авиации. За последние годы количество государственных грантов значительно увеличилось. Если в 2022–2023 учебном году было выделено 180 грантов, то на 2025–2026 учебный год предусмотрено уже 618 грантов.

В результате принимаемых мер растет и контингент студентов. Таким образом, за последние четыре года рост составил более 72%.

Показатель трудоустройства выпускников также остается высоким. На сегодняшний день он достигает 90 %. Выпускники трудятся в аэропортах, авиакомпаниях, а также в логистических и аэронавигационных организациях.

Образовательные программы разрабатываются совместно с работодателями и базируются на 25 профессиональных стандартах. Кроме того, разработан Атлас новых профессий до 2040 г., в рамках которого внедряются новые специальности и компетенции.

В направлении подготовки кадров также укрепляется международное партнерство. На сегодняшний день установлены связи с 22 зарубежными высшими учебными заведениями. Основным стратегическим партнером является - Kent State University (США).

Kent State University является ключевым университетом по подготовке авиационных кадров для United Airlines.

Кроме того, в Академии активно внедряются цифровые технологии и элементы искусственного интеллекта.

В рамках программы AI-SANA более тысячи студентов освоили цифровые компетенции. Свыше 2 тыс. обучающихся прошли обучение на платформе Coursera.

Также развивается дуальное обучение. В настоящее время на 48 предприятиях-партнерах обучаются 220 студентов.

Материально-техническая база обновляется поэтапно. На базе Академии функционирует субрегиональный учебный центр ICAO AVSEC. Это один из 36 подобных центров в мире в системе International Civil Aviation Organization.

В летно-тренировочном центре используются современные учебные самолеты, а также тренажерные комплексы Boeing и Airbus.

Кроме того, ведется системная работа по внедрению международных стандартов. Поэтапно внедряются требования Европейского агентства по авиационной безопасности. В 2026 году планируется подача заявки на получение международной сертификации EASA Part-147. Для этого в течение 4 лет было подготовлено 5 пилотов-инструкторов (в Испании), прошли обучение 17 преподавателей инженерного направления (в Латвии), а также обновляются авиапарк и тренажерная база.

Для приведения методологии подготовки кадров в соответствие со стандартами ICAO, а также обеспечения доступа к международным учебным материалам и образовательным ресурсам, Академия с 2019 года является ассоциированным членом Глобальной сети авиационных университетов ALICANTO.

Научно-исследовательское направление также активно развивается. За последние годы в авиационной отрасли было реализовано 45 научных проектов и открыты научные лаборатории. Реализуются совместные исследования с научными центрами Китая, Турции и Азербайджана.

В рамках исполнения поручения Главы государства планируется создание Научно-исследовательского института авиационных исследований (НИИ).

Деятельность НИИ планируется сосредоточить на приоритетных направлениях авиационной безопасности, цифровизации и искусственного интеллекта, беспилотных авиационных систем, экологическом устойчивом развитии авиации.

В настоящее время в Парламенте рассматриваются законодательные изменения, направленные на совершенствование системы подготовки авиационных кадров. Они нацелены на внедрение международных стандартов, обязательства выпускников по отработке и развитие авиационной науки. В целом, принимаемые меры позволят обеспечить сферу гражданской авиации высококвалифицированными, конкурентоспособными отечественными кадрами.

По линии Авиационной администрации Казахстана

За период 2025 года и 1-й квартал 2026 года было проведено 1202 проверки субъектов отрасли гражданской авиации, и выдано 1234 сертификата и свидетельства.

По результатам контрольно-надзорных мероприятий в отношении 7 авиакомпаний были введены меры по приостановлению либо отзыву сертификатов эксплуатанта, приостановлена деятельность 4 авиационных учебных центров и действие 2 сертификатов организаций по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.

Также были введены 15 ограничений в отношении 8 аэродромов.

Свалки, расположенные вблизи аэропортов Атырау, Семей, Усть-Каменогорск, Кокшетау, Балхаш и Урджар повышают вероятность столкновения воздушных судов с птицами и создают эксплуатационные ограничения для авиакомпаний. В 2025 году было зафиксировано 280 столкновений воздушных судов с птицами и за 1-й квартал текущего года – 33.

Другая проблема это увеличение количества препятствий и нецелевое использование земель в районе аэропортов. Около 160 препятствий выявлено на приаэродромной территории аэропорта Алматы и более 150 в районе аэропорта Шымкент.

Для решения данных проблем ААК разработаны схемы зонирования приаэродромных территорий и направлены в акиматы. Однако в большинстве случаев схемы зонирования до сих пор не были включены в генеральные планы развития населенных пунктов, что приводит к дальнейшему появлению новых объектов и препятствий вблизи аэропортов. Требуется усиление взаимодействия с местными исполнительными органами, которое в свою очередь остается важным

условием обеспечения безопасности полетов и устойчивого развития аэропортов.

ААК продолжает развивать подходы ориентированные на пассажира и повышать качество обслуживания пассажиров в аэропортах Казахстана. В рамках инициативы «Best Airport Service» ААК регулярно проводит мониторинг, проводит анкетирование пассажиров и проверяет наличие и состояние комнат матери и ребенка в целях обеспечения соответствия стандартам пассажирского сервиса, опыта и операционной эффективности региональных аэропортов.

Срок реализации мероприятий в каждом аэропорту составляет около 6 месяцев. В 2025 году инициатива охватила аэропорты Актау, Костаная, Актобе и Уральска, а в 2026 году будет реализована в аэропортах городов Караганды, Семей и Кызылорды. Инициатива также способствует повышению ответственности, вовлеченности персонала и постоянному совершенствованию качества обслуживания в аэропортах.

В случае нарушения прав пассажиров налагаются штрафы на представителей отрасли.

ААК продолжает работу по получению статуса FAA CAT 1 для открытия прямых рейсов в Соединенные Штаты Америки. После проведения технической оценки FAA в августе 2024 года ААК ведет работу по устранению выявленных недостатков и реализации выданных рекомендаций. Планируется пригласить команду FAA IASA для проведения оценки в сентябре 2026 года. FAA будет оценивать политическую волю Республики Казахстан соблюдать международные стандарты в части законодательства, нормативного регулирования и их практической реализации. Основной целью является получение статуса FAA CAT 1 в ноябре 2026 года.

Для успешной реализации данного проекта ААК необходимо реализовать ряд мер, включая обеспечение постоянного надзора и контроля, поддержание профессионального уровня инспекторов, а также продолжить реализацию внедренных международных стандартов. Эти меры будут способствовать Казахстану поддерживать эффективную систему государственного контроля и надзора за безопасностью полетов в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой ИКАО, а также требованиями FAA.

В 2026 году планируется реализация следующих мероприятий:

- 100% выполнение программы надзора и контроля в области безопасности полетов и авиационной безопасности;
- Развитие авиационного производства, технического обслуживания и ремонта авиационной техники, а также развитие цепочки поставок;
- Подготовка к прохождению оценки FAA CAT 1 для запуска полетов в США;

- Подготовка к аудиту ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP), проведение которого ожидается в 2027–2028 годах;
- Развитие и обучение авиации общего назначения, а также развитие процесса регистрации бизнес авиации в Казахстане;
- Участие в реализации внедрения аэромобильности в Казахстане.

По линии компании Air Astana

В 2025 году компания увеличила пропускную способность на 14%, в основном на международных дальних маршрутах, таким образом количество пассажиров выросло на 8%. LF 82,7% компании соответствует глобальной статистике IATA. Устанавливается высокий стандарт для всего региона, добровольно соблюдаются стандарты EASA и IOSA, уже 14 лет подряд компания считается лучшей авиакомпанией СНГ.

В 2025 году Air Astana увеличила авиапарк с 57 до 62, а в 2026 году — до 67, включая 2 Boeing 787, и 86 в 2030 году. Размещен заказ на покупку до 50 самолетов Airbus и до 15 Boeing.

Кризис на Ближнем Востоке изменил мировую авиационную сцену. В ответ на рост мировых цен на JT на 120% крупные авиакомпании, такие как Lufthansa и Turkion, отменили более 20 тыс. рейсов. Несколько авиакомпаний, включая крупную американскую LCC Spirit, обанкротились. Правительство обеспечило стабильный доступ к реактивному керосину в Казахстане, в отличие от других стран. Было бы полезно иметь аналогичную ценовую стабильность для аэропортов для развития авиационного хаба в Казахстане.

В 2025 году компания запустила 25 новых маршрутов и в этом году планируется еще 16 новых маршрутов. Увеличены мощности в Китае на 117%, Индии — на 56%. Также увеличен потенциал в Центральной Азии, Кавказе и Европе в Лондоне, Франкфурте и Стамбуле. Цель - соединить Восток и Запад.

Этим летом с 50 еженедельными рейсами в Китай по сравнению с 23 год назад, почти 100 рейсами через Центральную Азию и Кавказ, 32 рейсами в Европу, компания готова укрепить позиции Казахстана как авиационного узла.

Во время конфликта на Ближнем Востоке, в первом квартале 2026 года, Air Astana увеличила международный транзитный трафик на 63% по сравнению с 2025 годом. Рост в марте составил 158%. Это исключает пассажиров, которые путешествовали Air Astana и FlyArystan в

Казахстан и осуществляли транзитный транзит через Казахстан с другими авиакомпаниями.

Продолжается инвестирование в развитие маршрутов Астаны, за последние два года было введено 10 маршрутов. В этом году добавляются новые маршруты из Астаны, включая прямые рейсы в Гуанчжоу, Ларнака, благодаря чему будет 27 прямых международных маршрутов из нашей столицы, а транзитный трафик увеличится на 201% в 2025 году.

ОТР находится под высоким приоритетом управления. Хотя первый квартал был сложным началом, за последние 6 недель ОТР составляет 90%, что на 5 процентных пунктов больше по сравнению с 2025 годом, несмотря на закрытие аэропорта Астана для технического обслуживания.

В конце марта мы внедрены в приложение передовые технологии. Пассажиры теперь получают уведомления в реальном времени через push-сообщения через приложение при открытии регистрации, расположении стойки регистрации, номере выхода и времени отправления, процесс полностью автоматизирован и синхронизирован с операционными системами.

AURA — это собственный инструмент искусственного интеллекта для коммуникации с клиентами. Применение ИИ ко всем каналам коммуникации — WhatsApp, приложениям, электронной почте и другим; ИИ слушает, анализирует и отвечает на 70% запросов. Мгновенно и точно.

Boeing 787 оснащается новейшими технологиями в обоих салонах, включая частные люксы бизнес-класса. Самолет будет оснащен Wi-Fi, что позволит пассажирам подключаться во время полета. Это также будет расширено на парк Airbus 321 LR.

По линии авиации общего назначения

Деятельность авиации общего назначения (АОН) непосредственно связана с реализацией ключевых поручений Президента Республики Казахстан, таких как:

- развитие туризма
- обеспечение транспортной связанности всех регионов Казахстана;
- поддержка малого и среднего бизнеса и предпринимательства;
- создание условий для развития регионального авиасообщения.

Авиация общего назначения охватывает легкие и сверхлегкие воздушные суда (от 1 до 15 пассажиров) — самолеты, вертолеты, автожиры, тепловые аэростаты, а также объекты наземной инфраструктуры: посадочные площадки и несертифицированные аэродромы.

В настоящее время в Казахстане функционирует:

- 256 воздушных судов авиации общего назначения;
- 29 эксплуатантов АОН по видам работ;
- 53 эксплуатанта ЛА и СЛА;
- 7 авиационных учебных центров по первоначальной подготовке и переподготовке пилотов.

При этом плотность аэродромной сети крайне низка: один аэродром приходится на 100 тыс. кв. км территории — один из самых низких показателей в мире для страны такой площади.

Санитарная авиация

Эксплуатантами легких воздушных судов типов Ан-2, Pilatus PC-12 и других, наряду с «Казавиаспас» и Центром медицины катастроф, ежегодно выполняется более 2тыс. рейсов медицинской эвакуации во всех регионах Республики Казахстан, такими авиакомпаниями как «Дала Эйр», «Навигатор», «Тараз Жана Алем», «Флай Торгай» и другими.

При этом только с аэродрома «Балапан» (Карагандинская область) за 2024–2025 годы:

- Выполнено 186 рейсов;
- 132 пациента доставлено в медицинские учреждения;
- 196 пациентам оказана медицинская помощь на месте.

Аэрофотосъемка

Аэрофотосъемка выполняется для АО «Казгеодезия», «Казаэронавигация» и недропользователей. За период 2023–2025 годов:

- 17 объектов отснято (в том числе для строительства новых аэропортов Зайсан, Катон-Карагай, Кендерли).
- 22 тыс. кв. км составила площадь отснятой поверхности;
- в 2025 году произведена аэрофотосъемка строящихся ГЭС на реке Курчум ВКО.

Аэрогеофизика

Аэрогеофизика — активно развивающийся вид авиационных работ. Применение технологии позволяет значительно сократить сроки геологоразведки, повысить ее качество и обеспечить эффективную разведку месторождений. Используются ВС типов Airbus AS 350, Cessna 208, Ан-2. С 2021 года исследовано более 20 месторождений на территориях Карагандинской, Павлодарской, Улытауской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской и других областей.

Обеспечение космических программ

С 2013 года воздушные суда АОН привлекаются АО «Казахстан Ғарыш Сапары» и «Роскосмос» для сопровождения пусков космических кораблей. Обеспечено сопровождение 179 пусков; в 2023–2025 годах обнаружено и извлечено 234 фрагмента ступеней космических аппаратов.

Сельское хозяйство

Воздушные суда используются для авиационно-химических работ: обработка полей, внесение удобрений, борьба с вредителями.

- 500 тыс. га сельскохозяйственных полей обрабатывается ежегодно;
- 12–15 вылетов в год по учёту численности сайги и мониторингу тюленей на Каспии.

Туризм

За летний сезон 2025 года курорт Боровое произведено 180 вылетов услуга оказана 536 туристам. Хели-туры в Риддере (декабрь 2025 – март 2026): более 270 туристов, из которых 148 — иностранные гости. Количество туристов за год увеличилось в два раза.

Патрулирование воздушных линий и экомониторинг

В 2025 году произведено 38 вылетов; обследовано 22 800 км сетей 110/220/500 кВ. Компания Prime Aviation использует ВС Cessna 172 для экологического мониторинга на месторождениях ТОО «Тенгизшевройл» и АО НК «КазМунайГаз».

Подготовка авиационных кадров

В 2025 году ТОО «АУТЦ» подготовлено: 88 студентов Академии гражданской авиации, 37 курсантов Военного института Сил воздушной обороны (Актобе), 12 коммерческих пилотов; налёт — 6 500 лётных часов в ходе 35 000 полётов.

Потенциал АОН как драйвер социально-экономического развития

АОН располагает значительным нереализованным потенциалом в следующих направлениях:

- **Туризм:** рост потока туристов из Китая и арабских стран создаёт устойчивый спрос на авиатуры. Потенциал более 500 туристов в сезон на одно ВС.
- **Санитарная и медицинская авиация:** снижение смертности в отдалённых районах. Доставка врача за 40 минут вместо 5 часов дороги.
- **Сельское хозяйство:** 500 тыс. га ежегодно. Значительный потенциал расширения охвата обработки полей.
- **Инфраструктура и недропользование:** патрулирование ЛЭП, трубопроводов, экомониторинг на крупнейших месторождениях.
- **Инвестиционная привлекательность:** наличие развитой авиаинфраструктуры повышает привлекательность отдалённых регионов для инвесторов.

АОН и электронная торговля: новая ниша

В связи с активным развитием электронной торговли в Республике Казахстан формируется принципиально новая ниша для авиации общего назначения — транспортно-связные работы и авиадоставка в удалённые населённые пункты.

Перспективные направления:

- Доставка товаров маркетплейсов (Kaspi, Wildberries) в удалённые сёла и аулы;
- Доставка лекарственных средств и медикаментов в районные больницы и ФАПы;
- Доставка скоропортящихся продуктов питания в труднодоступные районы;
- Аэротакси — быстрое межрегиональное сообщение между районными центрами;
- Доставка запасных частей на промышленные объекты в труднодоступных районах.

Казахстан занимает 9-е место в мире по площади территории. Авиадоставка в удалённые районы — не роскошь, а объективная необходимость для обеспечения связанности страны и равного доступа граждан к товарам и услугам.

Системные вопросы: работа с 2023 года

С 2023 года ведётся активная работа по совершенствованию регулирования АОН. Первоначально было поставлено около 76 ключевых вопросов — от поправок в нормативные приказы до стратегических планов развития отрасли. Рассмотрение вопросов осуществляется рабочими группами с участием экспертов министерств, авиационного регулятора и представителей отрасли.

Решённые вопросы:

- Правила коммерческой перевозки пассажиров и грузов на лёгких и сверхлёгких воздушных судах (разработаны, находятся на утверждении Правительства);
- Правила страхования перевозчика перед пассажирами — минимальный порог снижен с 50 человек;
- Программа переподготовки персонала из государственной авиации (разрабатывается).

В работе:

- Мастер-план развития авиационной отрасли Казахстана (совместно с ИКАО);
- Правила льготного финансирования на авиационную технику и инфраструктуру;
- Рассматривается возможность применения налоговых и таможенных льгот;
- Сертификация иностранной авиационной техники (упрощённый порядок);
- Разработка программы развития аэродромной сети в регионах.

Аэродромная сеть и посадочные площадки

В Республике Казахстан имеется значительное количество неиспользуемых аэродромов гражданского и военного назначения, которые могут стать отправной точкой для развития регионального авиасообщения.

К числу таких объектов относятся: Чаган (ВПП 4 000 м), Экибастуз, Чунджа, Жайрем, Алтай, Баянаул и другие. В настоящее время указанные аэродромы либо используются в качестве посадочных площадок с минимальной загрузкой, либо приходят в запустение. Следует отметить, что на базе одного из ранее заброшенных аэродромов уже ведётся строительство нового аэропорта Зайсан — это подтверждает практическую ценность сохранения подобных объектов.

Создание региональных авиакомпаний

Одной из ключевых задач, поставленных Главой государства, является создание условий для организации регулярного авиасообщения между областными и районными центрами. Наиболее подходящие воздушные суда: L 410, Twin Otter, Cessna 208, Tecnam.

Пилотный проект — кольцевые маршруты на территории Павлодарской области:

- Павлодар – Баянаул – Астана – Баянаул – Павлодар;
- Павлодар – Баянаул – Караганда – Баянаул – Павлодар.

На начальном этапе предлагается субсидирование за счёт бюджетных средств с последующим поэтапным переходом к рыночным условиям функционирования.

Авиация общего назначения — это не просто частные полёты. Это санитарная и медицинская авиация, аэрогеофизика, сельское хозяйство, туризм, логистика e-commerce, поддержка промышленности и обеспечение транспортной связанности Казахстана.

Со своей стороны, заявляем о готовности к дальнейшей плодотворной работе, направленной на решение поставленных задач, а также к конструктивному взаимодействию с заинтересованными государственными органами и организациями.